



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS	AB VIA LIETUVA
KOMPLEKSO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 229 ARISTAVA–KĖDAINIAI–CINKIŠKIAI RUOŽO NUO 13,050 IKI 17,070 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT TAKĄ, TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA
PROJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 229 ARISTAVA–KĖDAINIAI–CINKIŠKIAI RUOŽO NUO 13,050 IKI 17,070 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT TAKĄ
STATINIO KATEGORIJA	YPATINGASIS
STATYBOS RŪŠIS	KAPITALINIS REMONTAS
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
PROJEKTO DALIS	BENDROJI
TOMAS	III
KOMPLEKSO NR	0606/229

Pareigos	Kvalifikacijos	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			

VILNIUS, 2024

Statytojas: AB Via Lietuva

Projekto rengimo etapas: Techninis darbo projektas

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
0606/229-KRTDP-BD.PS	2	O	Projekto sudėties žiniaraščiai	
0606/229-KRTDP-BD.BSR	1	O	Bendrieji statinio rodikliai	
0606/229-KRTDP-BD.AR	17	O	Aiškinamasis raštas	
0606/229-KRTDP-BD.BTS	12	O	Bendroji techninė specifikacija	
0606/229-KRTDP-BD.APS	1	O	Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas	
0606/229-KRTDP-BD.PR	117	O	Priedai	
0606/229-KRTDP-BD.BR	12	O	Brėžiniai	

0	2024-02	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“		
		PV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto sudėties žiniaraščiai	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva	DOKUMENTO ŽYMUO 0606/229-KRTDP-BD.PS	Lapas 1	Lapų 2

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymėjimas	Projekto dalis	Tomas
1.	0606/229-KRTDP-TT	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	I
2.	0606/229-KRTDP-GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	II
3.	0606/229-KRTDP-BD	Bendroji dalis	III
4.	0606/229-KRTDP-S	Susisiekimo dalis	IV
5.	0606/229-KRTDP-SK	Konstruacijų	V
6.	0606/229-KRTDP-MS	Melioracijos	VI
7.	0606/229-KRTDP-E	Elektrotechnikos (AB ESO tinklai)	VII
8.	0606/229-KRTDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	VIII
9.	0606/229-KRTDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	IX

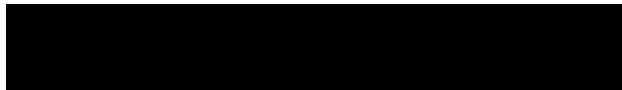
0606/229-KRTDP-BD.PS	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas (kelio Nr. 229)	m ²	113221	Un. Nr. 4400-1945-5880, Kad. Nr. 5323/7001:2 Josvainių k.v., Kėdainių r. sav. teritorija
II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Kapitalinis remontas:			
2.1 Kelias – Valstybinės reikšmės karšto kelias Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškiai			Un. Nr. 4400-1813-4422 Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas
2.1.1 kelio kategorija	-	IV	Remontuojamo ruožo ilgis – 4,02
2.1.2 kelio ilgis*	km	28,905	
2.1.3 kelio juostos plotis	m	19	
2.1.4 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
III. KITI STATINIAI			
Kapitalinis remontas:			
3.1 Melioracijos statiniai			Nepatingasis statinys, SLD nereikalingas
3.1.1 tinklų ilgis*	m	856,1	
3.1.2 vamzdžio skersmuo	mm	110; 110/98	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų



Statinio projekto vadovas




atestato Nr.



(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2024-02	Konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 „PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“	
			PV
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
		Bendrieji statinio rodikliai	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
		0606/229-KRTDP-BD.BSR	Lapų
		1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-02	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“	
	PV		STATYBINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Aiškinamasis raštas	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
	AB Via Lietuva	0606/229-KRTDP-BD.AR	1	18

1.	Projekto rengimo pagrindas	4
2.	Bendrieji statinio duomenys.....	5
2.1.	Statinio statybos vieta.....	5
2.2.	Bendrieji duomenys.....	6
3.	Trumpas statybos sklypo aprašymas.....	6
3.1.	Sklype esantys statiniai	6
3.2.	Inžineriniai tinklai ir įrenginiai.....	6
3.3.	Želdiniai.....	7
3.4.	Geologinės sąlygos.....	7
3.5.	Hidrogeologinės sąlygos	8
3.6.	Higieninė ir ekologinė situacija.....	8
3.7.	Aplinkinis užstatymas	8
4.	Statinio esamos būklės įvertinimas	8
4.1.	Kelio statinio esamos būklės įvertinimas	8
4.2.	Statybinių tyrimų aprašymas	10
5.	Projektuojamų statinių sąrašas	10
5.1.	Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos	10
5.2.	Planuojamos veiklos vizija	11
6.	Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas	11
7.	Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas	11
8.	Trumpas susisiekimo komunikacijų aprašymas.....	12
9.	Projektinių sprendinių poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms.....	12
9.1.	Poveikis aplinkai	12
9.2.	Poveikis gyventojams.....	13
9.3.	Poveikis kaimyninėms teritorijoms.....	13
10.	Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	13
10.1.	Saugomos teritorijos	13
10.2.	Gaisrinės saugos reikalavimai.....	13
10.3.	Apsauginės ir sanitarinės zonos	14
11.	Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas.....	14
12.	Universalus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas.....	14
13.	Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų grioviams, perkėlimas ar atstatymas.....	15
14.	Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos	15
15.	Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą	15
15.1.	Planuojama ūkinė veikla	15
15.2.	Numatomi naudoti gamtos ištekliai	15

15.3. Galima tarša	15
15.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius	16
15.5. Informacija apie pavojingų medžiagų naudojimą ir saugojimą	16
15.6. Informacija apie radioaktyvių medžiagų naudojimą ir saugojimą	16
15.7. Veiklos sąlygojama dirvožemio tarša ar erozija	16
15.8. Planuojamas atliekų susidarymas	16
15.9. Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas	17
15.10. Oro taršos vertinimas	17
15.10.1. Oro taršos vertinimas planuojamoje teritorijoje	17
16. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas	17
17. Duomenys apie numatomas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas	18
18. Duomenys apie statinio atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams ir pagrindžiantys skaičiavimai	18
19. Duomenys apie cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius, kurių laboratoriniai matavimai atliekami statybos užbaigimo procedūros etape	18

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	18	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Projektas rengtas vadovaujantis:

- patvirtinta projektavimo (techninė) užduotimi;
- Projektavimo/prisijungimo sąlygomis;
- Teritorijų planavimo dokumentais.

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis:

- | | |
|---|---------------|
| • Lietuvos Respublikos statybos įstatymas | I-1240 |
| • Lietuvos Respublikos kelių įstatymas | I-891 |
| • Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas | XII-407 |
| • Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas | I-2223 |
| • Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas | I-1495 |
| • Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas | VIII-529 |
| • Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas | X-1241 |
| • LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ | 1116 |
| • LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdančių statybos darbus, taisyklių" | D1-193 |
| • Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014 | D1-533 |
| • STR 1.02.01:2017 Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas | D1-880 |
| • STR 1.04.04.2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ | D1-738 |
| • Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ | D1-878 |
| • STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ | D1-848 |
| • STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ | D1-653 |
| • STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ | D1-713 |
| • Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ | KTR 1.01:2008 |
| • Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo Taisyklės | KPT SDK 19 |
| • Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės | ĮT ŽS 17 |
| • Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos | R ISEP 10 |
| • Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės | KPT VNS 16 |
| • Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės | 3-83 |
| • Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės | 3-82 |
| • Lankytinų vietų ir laikinų renginių maršrutinio orientavimo auto- | LVMOT 15 |

• mobilių keliuose taisyklės	
• Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės	D1-637
• Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas	TR 2.01:2019
• Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams	521
• Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas	XIII-2166
• Statybos rekomendacijos Automobilių kelių sankryžos	R 36-01
• Dėl vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklių patvirtinimo	3D-171
• Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės	KPT TAS 09
• Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas	TRA TAS-PL 09
• Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės	TRAT SST 14
• Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas	TRA SBR 19
• Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės	ĮT SBR 19
• Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga	APR-BĮA 10

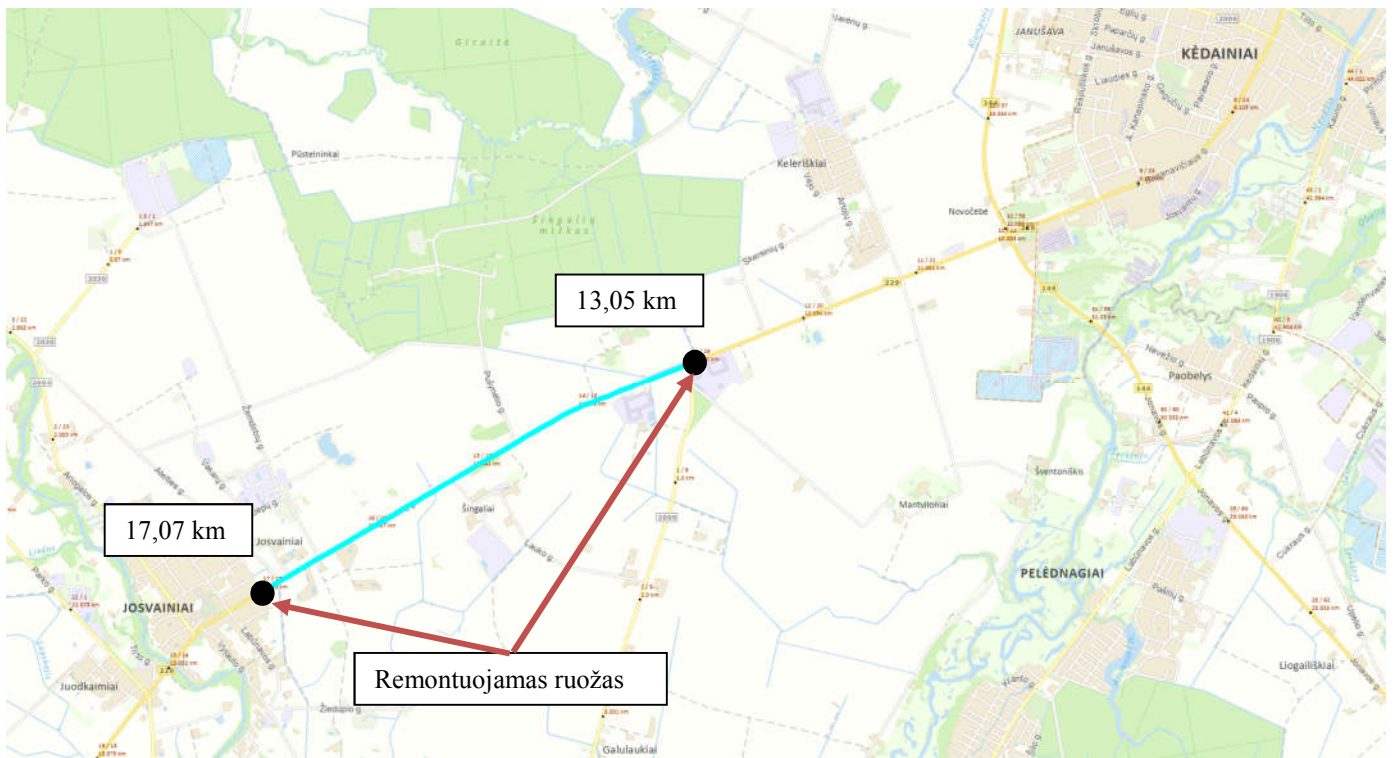
Projektas parengtas naudojant Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Google Chrome, AutoCAD Civil 3D kompiuterines programas.

2. Bendrieji statinio duomenys

2.1. Statinio statybos vieta

Remontuojamas kelio Nr. 229 ruožas yra Josvainių seniūnijoje, kuri yra Kėdainių rajono savivaldybės teritorijoje. Remontuojamas kelio ruožas prasideda ties kelio Nr. 229 sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2009 Mantviloniai–Plaktiniai–Paliečiai ir baigiasi ties Josvainių gyvenvietė (1 pav.). Remontuojamo kelio ruožo kairėje pusėje sutinkami šie traukos objektai: UAB „Krekenavos agrofirma“, UAB „Kėdainių konservų fabrikas“, UAB „Agrošiltnamiai“, degalinė, Josvainių gėlių šiltnamiai.

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	18	0



1 pav. Situacijos schema

2.2. Bendrieji duomenys

Statybos rūšis: kapitalinis remontas;

Inžinerinio statinio paskirtis: susisiekimo komunikacijos: keliai.

Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

Kiti duomenys:

Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra;

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką;

Projekto rengimo etapas: techninis darbo projektas;

Statytojas: AB Via Lietuva;

Statybos vieta: Kėdainių r. sav., Kėdainių r. sav. teritorija;

3. Trumpas statybos sklypo aprašymas

3.1. Sklype esantys statiniai

Kelio sklype yra šie statiniai:

- Suformuotas kelio Nr. 299 statinys (unik. Nr. 4400-1813-4422);

3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Kelyje yra šie inžineriniai tinklai:

- Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai;
- Požeminiai ir antžeminiai elektros tinklai;

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	18	0

- Požeminiai dujotiekio tinklai;
- Drenažo tinklai

3.3. Želdiniai

Vykdamas kelio remonto darbus bus šalinami želdiniai trukdantys įgyvendinti kelio remonto projektinius sprendinius. Šalinamų želdinių žiniaraštis pateikiamas Projekto Susisiekimo dalyje. Leidimą kirsti saugotinus želdinius turi gauti Rangovas

3.4. Geologinės sąlygos

Remiantis UAB „Geoinžinerija“ 2023 metų lapkričio mėnesį atliktais projektiniais inžineriniais geologiniais tyrimais geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Dotnuvos moreninėje lygumoje. Reljefas sklypo ribose kinta nuo 47,37 iki 52,61 (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 5,24 m.

Tyrineto kelio konstrukcija susideda iš dangos, pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos. Ten, kur sankasos gruntai nesutikti, kaip kelio sankasa tarnauja natūralūs gruntai. Dangą sudaro asfaltas 10 - 21 cm storio. Pagrindą sudaro skaldos - smėlio mišinys 5 – 19 cm storio. Šalčiui atsparus sluoksnis buvo sutiktas visame tirtame ruože, jį sudaro įvairios sanklodos smėlis, kurio storis kinta nuo 20 iki 65 cm. Bendras dangos konstrukcijos storis kinta nuo 60 iki 100 cm.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV) sluoksniai susidarę kelio tiesimo metu, šie sluoksniai prasideda nuo dirvožemio, asfalto, skaldos- smėlio mišinio sluoksnio 0,10 - 0,40 iki 0,40 – 1,70 m gylio, limnoglacialiniai (lg III bl) sluoksniai susidarę ledyniniame ežere, sluoksniai pastebimi nuo 0,20 - 1,00 iki 0,80 - 2,20 m gylio, fluvio-glacialiniai (f III bl) sluoksniai susidarę iš tirpstančio ledyno vandens srovių, sluoksniai pastebimi nuo 0,20 - 1,70 iki 0,90 - 4,00 m gylio, glacialiniai (g III bl) sluoksniai susidarę ledyno slinkimo metu, sluoksniai pastebimi nuo 0,40 – 3,70 iki 1,70 - 6,00 m gylio.

Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirta 12 inžinerinių geologinių sluoksnių. Antropogeniniai sluoksniai – įvairūs smėliai su mažomis organinės medžiagos priemaisomis (IGS - 1,2,3) nuo 0,10 - 0,40 iki 0,40 - 1,70 m gylio, limnoglacialiniai dariniai – vidutinio stiprumo – labai stiprūs dulkliai (IGS - 4,5) nuo 0,20 - 1,30 iki 0,80 – 2,20 m gylio. fluvio-glacialiniai dariniai – įvairaus tankumo smėliai (IGS – 6,7,8,9) nuo 0,20 – 1,70 iki 0,90 - 4,00 m gylio, glacialiniai dariniai – vidutinio stiprumo – labai stiprūs moreniniai moliai (IGS - 10,11,12) nuo 0,40 - 3,70 iki 1,70 - 6,00. IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

Paviršiuje daugumoje gręžinių nustatytas 0,10 – 0,40 m storio dirvožemio sluoksnis. Laboratoriniais tyrimais nustatyta, kad dirvožemyje yra vidutinė (6,5 %) organinės medžiagos priemaiša.

Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai

Aukštai slūgstantys gruntiniai ir podirvio vandenys gali įtakoti statybos darbus ir gali turėti neigiamą poveikį statinio eksploatacijos metu, todėl reikėtų numatyti priemones požeminio vandens neigiamo poveikio sumažinimui.

Projektuojamo kelio konstrukcijos pagrindu nerekomenduojama naudoti antropogeninių (IGS-1,2,3) ir sezoninio poveikio zonoje (iki 1,5 m) esančių natūralių gruntų, taip pat nerekomenduojama naudoti puraus grunto (IGS-6). Naudojant sezoninio poveikio zonoje esančius gruntuos, būtina juos apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo. Naudojant

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	18	0

antropogeninius gruntuos, reikėtų atsižvelgti į jų sutankinimą ir esant poreikiui taikyti papildomo tankinimo priemones.

Detaliau žiūrėti projekto dalyje „Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai“.

3.5. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2023 metų lapkričio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas didžiojoje gręžinių dalyje 0,40 - 1,70 m (45,97 – 51,37 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Podirvio vanduo sutiktas Gr.8, Gr.SZ-9, Gr.SZ-17, Gr.SZ-18 0,50 - 0,70 m (48,04 – 49,03 m abs. a.) gylyje. Gruntiniai vandenys sutikti Gr.SZ-2, Gr.SZ-3, Gr.5, Gr.14, Gr. SZ-20, Gr.21, Gr.SZ- 22, Gr.SZ-23, Gr.25 0,60 - 1,70 (45,97 – 50,90 m abs. a.) gylyje. Gruntinių vandenų lygis panašus į 2016 metais vykdytų tyrimų metu nustatytą lygį. Tarpfluoksninis vanduo sutiktas tik Gr.6 1,60 m gylyje (abs. a. 47,32 m), vanduo neturi spūdžio.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinis ir podirvio vanduo gali pakilti apie 1m virš nustatyto lygio lauko darbų metu.

Detaliau žiūrėti projekto dalyje „Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai“.

3.6. Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir neturės neigiamo poveikio aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

3.7. Aplinkinis užstatymas

Kelio ruožas yra mažai užstatytas. Vyrauja pievos, dirbami laukai. Dalis remontuojamo ruožo patenka į Degučių gyvenvietę, kurioje sutinkami gyvenamieji namai.

4. Statinio esamos būklės įvertinimas

4.1. Kelio statinio esamos būklės įvertinimas

Esamoje situacijoje remontuojamame kelio Nr. 229 ruože nėra pėsčiųjų ir dviračių tako. Ties remontuojamo kelio ruožo pradžia bei pabaiga sutinkamos esamos takų infrastruktūros (2 pav.).

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	18	0



2 pav. Esamos takų infrastruktūros ties remontuojamo kelio ruožo pradžia ir pabaiga

Remontuojame kelio ruože sutinkamos 3 esamos autobusų sustojimo aikštelės (3 pav.): pirmoji – remontuojamo kelio ruožo dešinėje pusėje ties 13,13 km; antroji – kairėje kelio pusėje ties 15,15 km; trečioji – dešinėje kelio pusėje ties 15,32 km.



0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	18	0



3 pav. Esamos autobusų sustojimo aikštelės

Paviršinis lietaus vanduo nagrinėjamame kelio ruože šlaitais nuvedamas į kelio griovius. Remontuojamą kelio ruožą kerta 3 vandens pralaidos: 13,4 km D800; 15,4 km 2xD1000; 16,9 km D1100. Eismas organizuojamas kelio ženklais. Remontuojamo kelio ruožo aplinkoje sutinkami elektroninių ryšių, elektros, dujotiekio tinklai.

4.2. Statybinių tyrimų aprašymas

Prieš rengiant techninį darbo projektą buvo atlikti:

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.

UAB „Inžinerijos centras“ 2023 m. spalio mėnesį parengta ir suderinta topografinė nuotrauka pateikta atskiru projekto tomu. Aukščių sistema – LAS07 ir koordinacių sistema – LKS94.

UAB „Geoinžinerija“ 2023 metų lapkričio mėnesį atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrinėjimai pateikti atskiru projekto tomu.

5. Projektuojamų statinių sąrašas

5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

1 lentelė. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos						
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS									
Kapitalinis remontas:									
1.1 Kelias – Valstybinės reikšmės karšto kelias Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškiai			Unik. Nr. 4400-1813-4422 Ypatingasis statinys, Remontuojamo ruožo ilgis – 4,02						
1.1.1 kelio kategorija	-	IV							
1.1.2 kelio ilgis*	km	28,905							
0606/229-KRTDP-BD.AR			<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Lapas</td> <td>Lapų</td> <td>Laida</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </table>	Lapas	Lapų	Laida	10	18	0
Lapas	Lapų	Laida							
10	18	0							

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.1.3 kelio juostos plotis	m	19	
1.1.4 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
II. KITI STATINIAI			
Kapitalinis remontas:			
2.1 Melioracijos statiniai			Neypatingasis statinys
2.1.1 tinklų ilgis*	m	856,1	
2.1.2 vamzdžio skersmuo	mm	110; 110/98	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

5.2. Planuojamos veiklos vizija

Atlikus kelio remontą, atsiras patogi infrastruktūra pėstiesiems ir dviratininkams. Kelias bus saugusis pėstiesiems, dviratininkams bei transporto priemonių vairuotojams.

6. Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas

Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai. Pateikiama esama situacija M 1:500.

Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai. Pateiktos geologinės ir hidrogeologinės vietovės sąlygos.

Bendroji dalis. Bendrojoje dalyje pateikiama pagrindinė informacija apie techninį darbo projektą. Apima bendrąsias rangovo pareigas, darbų saugos ir darbuotojų įrengimo bei darbų organizavimo, darbuotojų instruktažo, asmeninių apsaugos priemonių klausimus.

Susiekimo dalis. Pateikiami tako, nuovažų, važiuojamosios dalies įrengimo, eismo organizavimo sprendiniai.

Konstruktijų dalis. Pateikiami pralaidų įrengimo ir remonto sprendiniai.

Melioracijos dalis. Pateikiama informacija apie darbų ribose vykdomus melioracijos tinklų darbus.

Elektrotechnikos (AB ESO tinklai) dalis. Pateikiama informacija apie darbų ribose vykdomus AB ESO tinklų darbus.

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis. Pateiki pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrengimo statybvietyje reikalavimai.

Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis. Pateikiama detali statybos skaičiuojamoji kaina ir suvestinė viso projekto skaičiuojamoji kaina.

7. Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas

Kelio remonto metu bus apsaugomi esami inžineriniai tinklai.

Elektros energija ir vandeniui statybos darbų metu pasirūpina rangovas.

Vandens ir kitų nuotekų pašalinimą pasirūpina rangovas, taip, kad nebūtų atliekos neturėtų neigiamos įtakos aplinkai.

Atsinaujinantys energijos ištekliai nebus naudojami.

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	18	0

8. Trumpas susisiekimo komunikacijų aprašymas

Pėsčiųjų ir dviračių takas suprojektuotas jo trasą kuo labiau pritaikant prie esamo kelio reljefo. Remontuojamo kelio ilgis – 4,02 km. Suprojektuoto pėsčiųjų ir dviračių tako plotis – 2,50 m, skersinis nuolydis – 2,0 %. Kita informacija pateikiama skersinių profilių brėžinyje.

Horizontaliosios ir vertikalios kreivės, bei išilginiai ir skersiniai nuolydžiai projektuojami pagal R PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas. Vadovaujantis „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09“ įrengiami kelio atitvarai. Vietomis šalia įrengiamo tako numatoma apsauginė pėsčiųjų tvorelė, kurios aukštis – 1,30 m. Nežymėtais pėsčiųjų perėjimais numatomas pėsčiųjų patekimas į autobusų stoteles.

Projektinis tako išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą vietos reljefą. Įbrėžtos įgaubtos bei išgaubtos vertikaliosios apskritiminės kreivės. Minimalus išilginio profilio nuolydis – 0,40 %, maksimalus – 5,0 %.

Kelio ruože, ties kliūtimis, kelias apsaugomas apsauginiais kelio atitvarais. Remontuojamame kelio ruože numatomi dvibangės sijos tipo bei dėžinio skerspjūvio tipo kelio atitvarai. Dėžinio skerspjūvio tipo atitvarai įrengiami ruožuose, kur atitvarai ribojasi su įrengiamu pėsčiųjų ir dviračių taku. Suprojektuoti atitvarų pradiniai/galiniai elementai nuleidžiami santykiu 1:12 (gyvenvietės zonoje – 1:4) žemyn. Kur yra galimybė pradiniai/galiniai komponentai atlenkiami santykiu 1:20, pakreipiant atlaną į šoną išorėn. Detaliau žiūrėti dangų plano brėžinyje.

Remontuojamame ruože suprojektuotos 3s, 3sv, 4pv, 4p tipo bei individualiai projektuojamos nuovažos. Asfalto dangos nuovažos įrengiamos iš mišinio AC 16 PD.

9. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms

9.1. Poveikis aplinkai

Numatomi remonto darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis atitinkamų apsauginių priemonių.

Atliekant statybos darbus privaloma užtikrinti, kad būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo nurodyta statinio projekte.

Vykdant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

- saugoti vejas, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
- saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	18	0

- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomeidyje darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Kai, vykdant statybos darbus, pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

Baigus statybos darbus, privaloma sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji naudota atliekant statybos darbus.

9.2. Poveikis gyventojams

Kelio remonto metu nebus ribojamas eismas. Rangovas statybos metu turi numatyti priemones gyventojų judėjimui iš esamų sodybų.

Statybų darbų metu galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Siekiant kuo mažiau užteršti orą dulkėmis, turi būti valomi ir laistomi keliai bei statybų aikštelės.

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Kelio remontas neturės reikšmingos neigiamos įtakos gyvenamajai, rekreacinei ir visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai, visuomenės sveikatos rodikliams. Įgyvendinus projektą prognozuojamas ilgalaikis teigiamas poveikis gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl įrengto pėsčiųjų ir dviračių tako, suremontuotų nuovažų bei stotelių ir kt.

9.3. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai neaktualus.

10. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

10.1. Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomų teritorijų ribas.

10.2. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisriniumi

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	18	0

inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuovas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

10.3. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais (patvirtintu 2019 m. birželio 06 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 9862). Vykdamas statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

11. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas

Projekte apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo nėra taikomos.

12. Universalus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 1 priedu, susisiekiama komunikacijos, keliai, gatvės, patenka į statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgalųjų poreikiams, sąrašą. Projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ siekiant aplinką pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms ir žmonėms su negalia. Projekte numatyta įrengti silpnaregiams pritaikytus įspėjamuosius paviršius. Techniniame darbo projekte numatyta tokia gaminių ir aplinkos forma, jog ja be specialaus pritaikymo galės naudotis vaikai, suaugę, vyrai, moterys, senyvo amžiaus asmenys, neįgalieji, įvairių tautybių ir kitų grupių žmonės.

Takai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla. Takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelinių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Maksimalus leistinas išilginis tako nuolydis – ne didesnis kaip 5 %. Maksimalus leistinas skersinis tako nuolydis – 2,0 %.

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	18	0

Ties autobusų peronais bei nežymėtais pėsčiųjų perėjimais įrengiamos reljefinės dangos iš betoninių 200x100x80 mm trinkelį su apvaliais kauburėliais/lygiagrečiomis juostelėmis. Ties pėsčiųjų perėjimais kelio bordiūras nužeminamas iki 5 mm virš važiuojamosios kelio dalies.

13. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų grioviams, perkėlimas ar atstatymas

Statybos darbų zonoje esamų pastatų nėra, todėl neigiamos įtakos pastatams nebus.

Statybvietėje numatomas visų po taku esančių elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklų apsaugojimas surenkamais vamzdžiais.

Projekte numatomas esamų AB „ESO“ elektros tinklų apsaugojimas.

14. Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos

Statinio projekte pagal KPT SDK 19 22 p. nuostatas parinkti du dangos konstrukcijos variantai. Abu parinkti variantai yra lygiaverčiai ir statinio gyvavimo prasme yra lygūs.

Rekomenduojama rinktis kelio dangos konstrukciją, atsižvelgus į regione esančių medžiagų pasiūlą.

15. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą

15.1. Planuojama ūkinė veikla

Planuojamos ūkinės veikla: Krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas.

15.2. Numatomi naudoti gamtos ištekuliai

Kelio remonto metu, dangos konstrukcijai įrengti, bus naudojami iš karjerų ir asfaltbetonio gamyklų naudojamos medžiagos, taip pat vanduo ir kitos medžiagos reikalingos kelio statiniui įrengti. Tiesiogiai iš statybvietės bus naudojami esami žemės sankasos gruntai.

Kelio naudojimo etapu gamtos ištekuliai naudojami tik žiemos metu – Statytojas vykdo kelio valymo, barstymo ir tirpdymo darbus atsižvelgdamas į galiojančius aplinkosauginius reikalavimus

15.3. Galima tarša

Jokia galima tarša aplinkai – vandeniui, orui, dirvožemiui, žemės gelmėms, biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, statinio naudojimo etape nenumatoma.

Statybos darbai įtakos oro taršai neturės. Vandens, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša įmanoma tik statybos darbų metu, įvykus statybinių mašinų gedimams. Tokiu atveju, žalą atlygina Rangovas.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų ir kt. Būtinai užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu, Saugos ir sveikatos taisyklėmis.

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink ją nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą,

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	18	0

vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nuostato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal 2008 m. sausio 15 d. patvirtintus Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus Nr. A1-22/D1-34. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Iškastinis gruntas panaudojamas pylimams įrengti jeigu atitinka LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP). Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejų apželdinimui.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalų atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

15.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius

Neigiamos įtakos cheminei, fizikinei, biologinei ar kitai veiksnių taršai kelio rekonstravimo darbų metu nebus. Galimi neigiami poveikio aplinkai šaltiniai po kelio rekonstravimo nebus sukurti.

15.5. Informacija apie pavojingų medžiagų naudojimą ir saugojimą

Radioaktyviųjų medžiagų kelio remonto ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

15.6. Informacija apie radioaktyvių medžiagų naudojimą ir saugojimą

Radioaktyviųjų medžiagų kelio remonto ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

15.7. Veiklos sąlygojama dirvožemio tarša ar erozija

Vykdamas statybos darbus turi būti prisilaikoma bendrųjų aplinkosauginių reikalavimų:

-statybos metu reikia minimizuoti teritorijas su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų;

-atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti (stabilizuoti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiais augmenijai sėti;

-pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

15.8. Planuojamas atliekų susidarymas

Vykdamas techniniame darbo projekte numatytus darbus lieka statybinių atliekų, kurios turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtintos 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637) visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, statybvietė bus sutvarkyta ir apželdinta žole. Griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis.

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	18	0

Duomenys apie planuojamą statybinių atliekų kiekį, pavojingumą, agregatinį būvį, kodus (pagal atliekų sąrašą ir statistinės klasifikacijos) bei numatomus atliekų tvarkymų būdus pateikti projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Atliekų turėtojas šio įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi atliekas perduoti atliekų tvarkytojams arba gali tvarkyti pats.

Atliekų turėtojai privalo rūšiuoti atliekas jų susidarymo vietoje. Išrūšiuojant atliekas, jų susidarymo vietoje, atliekas surenkančios įmonės privalo atlikti rūšiuojamąjį atliekų surinkimą.

Atliekas būtina tvarkyti: neviršijant teisės aktuose nustatytų aplinkos apsaugos normatyvų vandens, oro ar dirvožemio taršai, nekeliant reikšmingo poveikio visuomenės sveikatai, gyvūnijai ir augalijai; neviršijant teisės aktuose nustatytų triukšmo ar kvapų normatyvų; nekeliant reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui ar aplinkosauginiu, gamtiniu ir (ar) kultūriniu požiūriu svarbioms vietovėms. Atliekos turi būti tvarkomos taip, kad nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir aplinkai.

Susidarančių atliekų kiekiai ir rūšys pateikiami projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Po remonto, kelio eksploataavimo metu atliekos nesusidarys.

15.9. Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas

Aprūpinimas vandeniu galimas tik kelio rekonstravimo darbų metu. Vandeniu pasirūpina Rangovas.

Statinio naudojimo etape paviršinis vanduo nuvedamas kelio grioviais. Lietaus nuotekų vanduo mažoje gyvenvietėje surenkamas į projektinius lietaus nuotekų PVC šulinėlius ir išleidžiamas į esamus ir projektinius kelio griovius.

15.10. Oro taršos vertinimas

Remontuojama kelio atkarpa nėra taršos šaltinis, tačiau aplinkos orą teršia ja pravažiuojantys automobiliai. Remiantis užsienio šalių ir Lietuvos patirtimi, yra žinoma, kad teršalų koncentracijos skaičiuojamos tik esant dideliame eismo intensyvumui – daugiau kaip 15000 aut./parą.

Esamas (2022 m. duomenimis) eismo intensyvumas kelyje – 6963 aut./parą.

Daugiamečiai kelių aplinkos stebėjimo (monitoringo) rezultatai rodo, jog aplinkinėse teritorijose oro tarša paprastai neviršija ribinių verčių, kadangi automobilių išmetamosiose dujose esantys teršalai (kietosios dalelės) nusėda ant paties kelio konstrukcijos.

Remontuojamo kelio esamos oro kokybės nepablogins, nes nagrinėjama teritorija yra atviroje vietovėje, kur yra geros sąlygos iš autotransporto priemonių išmetamiems teršalams išsisklaidyti. Leistini oro taršos parametrai viršyti nebus, todėl oro taršos klausimas projekte nėra itin aktualus.

15.10.1. Oro taršos vertinimas planuojamoje teritorijoje

Pagrindiniai oro taršos šaltiniai nagrinėjamoje teritorijoje bus vidaus degimo varikliais varomos transporto priemonės.

Iš automobilių transporto išsiskiriančių teršalų kiekiai priklausys nuo automobilių eismo intensyvumo gatvėje ir eismo sudėties (kokio tipo automobiliai važiuos, kiek bus sunkaus transporto).

16. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas

Objektas nepatenka į „Natura 2000“ teritorijų ribas.

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	18	0

17. Duomenys apie numatomas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas

Elektromobilių prieigos remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ projekte nenumatomos.

18. Duomenys apie statinio atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams ir pagrindžiantys skaičiavimai


Nėra.

19. Duomenys apie cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius, kurių laboratoriniai matavimai atliekami statybos užbaigimo procedūros etape

Atlikus kelio remontą, cheminių cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančių veiksnių nebus arba visi reikiami duomenys ir skaičiavimai pateikti ir statybos užbaigimo procedūros etape atlikti šių laboratorinių matavimų nereikia.

0606/229-KRTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	18	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2024-02	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“	
[Redacted]	PV	[Redacted]	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Bendroji techninė specifikacija	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva		DOKUMENTO ŽYMUO 0606/229-KRTDP-BD.BTS	Lapas 1
				Lapų 12

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIŠ ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai:

Statant statinį Rangovas privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų bei normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš tarptautinių programų lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso pravedimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, bei bendrosiomis ir konkrečiomis sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos įstatymų bei statybą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų reikalavimus.

Visi techninėse specifikacijose (TS) nurodyti Lietuvos Respublikos standartai (LST) medžiagoms, darbams ir bandymams atitinka Europos standartus, taip pat nurodyti Europos (toliau – EN) ir tarptautiniai standartai (toliau – ISO), priimti Lietuvos standartais. Toms medžiagoms ir gaminiams, kuriems dar nėra parengti Lietuvos standartai, naudojami EN ar ISO standartai arba lygiaverčiai. Standartų sąrašai ir nuorodos į juos pateikiami atskiruose TS dalių skyriuose.

Gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti Inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip per 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės Inžinieriaus sutikimo. Jeigu Inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis TS nurodytų standartų.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- statybos leidimą;
- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
 - sąlygas laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
 - statybos darbų žurnalą.
 - Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviešti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir

0606/229-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	2	12	0

laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams 521
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1116
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių" D1-193
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ D1-637
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimų D1-694
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ STR 1.01.04:2015
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės 3-83
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24
- Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19

0606/229-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	3	12	0

- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19
- „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 24
- „Gruntai, skirti kelių ir kelių statinių statybai. Klasifikacija“ LST 1331: 2022

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai ir kiti normatyviniai dokumentai.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla. Įmonei neturi būti iškelta bankroto byla arba inicijuotas bankroto procesas, iškelta byla dėl kvalifikacijos atestato sustabdymo, panaikinimo ar kitokio apribojimo.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus.

Jei specialiuosius darbus vykdys Subrangovas(-ai), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi fiziniai asmenys, turintys statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatytą darbo patirtį, atitinkančius ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančius užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme. Statybos inžinieriaus išsilavinimas ir profesinė patirtis turi atitikti STR 1.02.01:2017 nurodytus reikalavimus. Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

1. Statinio statybos vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki užbaigimo, vadovauja statybos darbams, kartu gali būti bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio atitiktį statinio projektui ir statinio normatyvinę kokybę.
2. Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.
3. Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui

0606/229-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	4	12	0

(užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietyje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

1.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Prieš pradėdant statybos darbus rangovas privalo parengti statybvietyje, numatyti reikiamas buitines ir kitas patalpas, užtikrinti tinkamas higienines sąlygas.

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietyse nuostatais“, Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriatu išsakymu Nr. EV-90 „Dėl prevencijos priemonių organizuojant darbus, reikšmingiausiai sąlygojančius mirtinus ir sunkius nelaimingus atsitikimus darbe, taikymo“ ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi asmenys, esantys statybvietyje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Rangovo įmonės vadovas privalo išsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietyje bei statomame statinyje, taip pat greta statybvietyje gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos.

Statybos metu rangovas privalo:

- užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, pasirūpinti jų asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis;
- užtikrinti kad, statybos metu visi statybvietyje esantys asmenys turėtų asmenines apsaugines priemones;
- pasirūpinti kad, statybvietyje būtų aptverta ir į ją nepatektų pašaliniai asmenys;

0606/229-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	5	12	0

- pasirūpinti statybinių medžiagų sandėliavimo vietų aptvėrimu ir apsauga;
- užtikrinti gaisrinę saugą statybos metu.

1.5.2 Gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami laikantis galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų. Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

0606/229-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	0

1.5.3 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvių su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu).

Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvių. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto (techninio projekto, ypatingojo statinio darbo projekto konstrukcijų dalies) ekspertizė

Prieš statybos darbų pradžią papildoma projekto ar projekto atskirų konstrukcijų dalių ekspertizė neatliekama.

0606/229-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	7	12	0

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu)

Archeologiniai ar papildomi geologiniai tyrimai statybos darbų metu nenumatomi. Rangovui matant būtinybę, Rangovo sąskaita gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3. Būtni parengti projekto ir statybos dokumentai iki statybos darbų pradžios ir statybos metu

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio techniniu darbo projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

2.4. Rangovo parengtų projekto ir statybos dokumentų derinimo su projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas žyma „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad atlikta projekto ekspertizė (kai privaloma), projektas pataisytas pagal privalomasias ekspertizės pastabas, patvirtintas reglamento nustatyta tvarka ir tik pagal tokius projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Baigus darbus turi būti parengti ir Užsakovui pateikti išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais ir kt. patikslinimais natūroje. Išpildomosios ar kitos dokumentacijos, kurios gali pareikalauti Užsakovas, turi būti atlikta Rangovo.

Sutarties įgyvendinimo metu, atsiradus nenumatytiems darbams, neatliekamiems darbams arba iškilus darbų apimties, kokybės, savybių, pozicijų ir (arba) matmenų pakeitimo poreikiui, organizuojamas pasitarimas, kuriame dalyvauja Rangovo atstovas (statybos vadovas), statybos techninis prižiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas, Statytojo (užsakovo) atstovas. Pasitarime nagrinėjamas nenumatytų ar papildomų darbų būtinumas, jam pritariama arba nepritariama ir surašomas aktas. Aktą rengia ir derina Rangovas kartu su projekto vykdymo priežiūros vadovu bei pasirašo visi pasitarimo dalyviai. Toliau turi būti rengiami darbų pakeitimo dokumentai, kurie apima papildomų darbų priežasčių aprašymus, jų kiekius ir skaičiavimus. Pagal poreikį gali būti pridedami kiti reikalingi dokumentai: laboratorinių tyrimų ir bandymų rezultatai, brėžiniai, medžiagų sertifikatai, atitikties deklaracijos ir pan. Darbų pakeitimo dokumentų rinkinys pateikiamas statybos techninės priežiūros grupės vadovui, kuris juos išnagrinėja ir, jei jiems pritaria, rengia darbų pakeitimą. Rangovo pateikti dokumentai tampa darbų pakeitimo priedais. Parengtas darbų pakeitimas su priedais siunčiamas Užsakovui. Užsakovo atstovas, paskirtas atsakingu už projekto techninį įgyvendinimą ir statybos techninės priežiūros kontrolę, gauna statybos techninės priežiūros grupės vadovo parengtą darbų pakeitimą, jį išnagrinėja ir, įsitikinęs darbų pakeitimo reikalingumu, darbų pakeitimą patvirtina. Jei Užsakovo atstovas nepritaria darbų pakeitimo būtinumui, laikoma, kad pakeitimas nepagrįstas ir yra nereikalingas.

2.5. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba. Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516:2015, STR 1.04.04:2017, bei projektavimo darbų rangos sutarties nustatyta tvarka. Statytojui (užsakovui) perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta elektroniniu parašu pasirašyta

0606/229-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	8	12	0

projekto kopija skaičius. Projektuotojas sukūrto (parengto) Projekto (taip pat projektinių pasiūlymų) autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoda Užsakovui. Užsakovas be atskiro Projektuotojo sutikimo Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) gali perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turi teisę naudoti Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) ar jo dalį visais būdais pagal Užsakovo poreikį. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg, *.gif, *.tif, *.png“. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB; galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – docx, odt, xlsx, ods, pdf, tif, jpg, png.

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodoma pataisymo data.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminių, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų

0606/229-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	9	12	0

(pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus. Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklavimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis...);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

3.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

3.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradėdant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniam sulyginimui.

3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažeidimų, atvežtus statybos projektus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

0606/229-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	10	12	0

3.8. Inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas) (kai jis privalomas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų i bandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).
- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.

4.2. Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai

Atlikus darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo procedūras.

0606/229-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	11	12	0


Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.

Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąrašė išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.


0606/229-KRTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	12	12	0

ATLIKTŲ PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eilės Nr.	Derinanti institucija, pareigos	Derintojo pavardė	Derinimo data	Pastabos
1.	AB „Via Lietuva“ rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisija		2024-10-09	0606/229-KRTDP-BD.PR
2.	Kėdainio rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus vyr. specialistas		2024-10-16	0606/229-KRTDP-BD.PR (melioracijos sprendiniai)
3.	VŠĮ „Plačiaujustis internetas“ vyriausiasis specialistas		2024-10-14	0606/229-KRTDP-BD.PR
4.	Telia Lietuva, AB, tinklo resursų 2 komandos inžinierius		2024-10-08	0606/229-KRTDP-BD.PR
5.	Kėdainio rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriaus vyr. specialistas (vyr. inžinierius)		2024-10-16	0606/229-KRTDP-BD.PR
6.	Kėdainio rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus vyr. specialistas		2024-08-28	0606/229-KRTDP-BD.PR (vandens pralaidų sprendiniai)
7.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ vyr. inžinierė		2024-10-21	0606/229-KRTDP-BD.PR
8.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ atstovas		2024-10-23	0606/229-KRTDP-BD.PR (Trečiųjų šalių derinimas)
9.	AB „Via Lietuva“ paslaugų ir kompetencijų grupės komandos vadovas		2024-10-23	Derinimas pateiktas 0606/229-KRTDP-SO dalyje
10.	UAB „Agrošiltnamiai“ direktorius		2024-10-23	0606/229-KRTDP-BD.PR
11.	AB „Amber Grid“ Teritorijų planavimo skyriaus vyresnysis inžinierius		2024-11-11	0606/229-KRTDP-BD.PR

0	2024-02	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“	
	PV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Via Lietuva	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas Lapų
			0606/229-KRTDP-BD.APS	1 1

PRIEDAI

0	2024-02	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“	
[REDACTED]	PV	[REDACTED]	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Priedai	Laida
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva	DOKUMENTO ŽYMUO 0606/229-KRTDP-BD.PR	Lapas	Lapų
			1	1



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.
4. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.
5. **Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
6. **Etapas:** techninis darbo projektas.
7. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
8. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
9. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
10. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
11. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožas nuo 13,050 iki 17,070 km (vieta tikslinama projektavimo metu);
 - 11.2. *kelio (gatvės) kategorija:* pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;
 - 11.3. *projektavimo paslaugų apimtis:* numatyti aktualaus kelio ruožo kapitalinį remontą, įrengiant taką. Pagal poreikį aktualiame kelio ruože numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir/ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus);

- 11.4. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;
- 11.5. *dangos konstrukcijos klasė*: projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
- 11.6. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.7. *vandens pralaidos*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.8. *vandens nuleidimas nuo kelio*: numatyti vandens nuleidimo nuo kelio sprendinius, pagal poreikį vandens nuleidimo nuo kelio sprendiniams perengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus, techninį darbo projektą, gauti statybą leidžiantį dokumentą;
- 11.9. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.10. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas*: pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.11. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.12. *autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.13. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;
- 11.14. *kiti reikalavimai*: darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- 12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: taip;
- 12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugas/normatyviniai-dokumentai>* : taip;
- 12.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;
- 12.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

- atlikti kitas paslaugas, kaip tai numato techninė specifikacija ir sutarties sąlygos;
- pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu).

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: techninė specifikacija.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- žemės sklypo unikalus numeris: 4400-1945-5880;
- inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1813-4422.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

1. PIRKIMO OBJEKTAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

BVPŽ kodas: 71320000-7 inžinerinio projektavimo paslaugos;

BVPŽ papildomas kodas 71248000-8 projektų ir dokumentacijos priežiūra.

2. TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ, KURIUOS TURI ATITIKTI PERKAMOS PREKĖS / PASLAUGOS APRAŠYMAS

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMAS SAŲOKOS IR JŲ TRUMPINIMAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESSE BŪTINA VADOVAUTIS

- 2.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 2.2. parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- 2.3. projekto rengimo dokumentais;
- 2.4. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- 2.5. techninėmis užduotimis;
- 2.6. Kelių direkcijos interneto svetainės adresu [Normatyviniai dokumentai - LAKD](#) nurodytais visais dokumentais;
- 2.7. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais, rekomendacijomis ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

- 3.1. Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti

kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

4.1. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (jei už jų išdavimą, taikomas mokestis);

4.2. gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;

4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;

4.5. pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Kelių direkcija). Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;

4.6. pagal poreikį atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;

4.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis

sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;

4.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkciją dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.13. projektas turi būti parengtas ir pavišintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus) laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numeris, el. pašto adresas, gyvenamosios vietos adresas) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir/ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

4.14. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.15. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.16. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir/ar netikslinga ekonominiu ir/ar eismo saugos požiūriu. Tokiu atveju sprendiniai, kurie išeina iš kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti raštiškai suderinti su sklypų savininkais, įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus ir t.t. Jei projektuojami sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje, paslaugos teikėjas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;

4.17. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.18. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustatčius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

4.18.1. statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;

4.18.2. žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalius (kadastrinius) numerius;

4.18.3. valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;

4.18.4. žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;

4.18.5. situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.19. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimaliausią (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais. Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus. Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt);

4.20. sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis. Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti;

4.21. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus, turi parengti rangos pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t. t.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.xlsx formatu);

4.22. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.23. paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims;

4.24. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamą kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.25. viešųjų rangos darbų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d..

5. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

5.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

5.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas - pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

5.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;

5.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“ reikalavimais;

5.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2021 m. liepos 16 d. Nr. 3D-453 „TOPOGRAFINIŲ PLANŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANŲ DERINIMO TVARKOS APRAŠAS“;

5.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija,

kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

5.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai.

6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

6.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai (toliau – IGG) tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

6.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

6.3. projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“;

6.4. ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

6.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;

6.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

6.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;

6.8. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;

6.9. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

7. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

7.1. Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

7.1.1. pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Elektronine forma pateikti informaciją:

7.1.2. pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

7.1.3. pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;

7.1.4. Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku.

7.2. teikiant Kelių direkcijai peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir dwg formatu.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

8.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

8.2. projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija);

8.3. statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šamata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į KPT SDK 19 reikalavimus;

8.4. **Išilginiame profilyje pateikiama:**

8.4.1. geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis;

- 8.4.2. pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais (t.t. drenažu) vietos nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus;
- 8.4.3. projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis;
- 8.4.4. griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija;
- 8.4.5. visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai;
- 8.4.6. dangos konstrukcijos apačios linija;
- 8.4.7. jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje;
- 8.4.8. sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija;
- 8.4.9. projektinis greitis.
- 8.5. **Skersiniai pjūviai pateikiami:**
- 8.5.1. visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelės, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele.
- 8.5.2. visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai;
- 8.5.3. griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.
- 8.6. **Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos:**
- 8.6.1. *statybinės medžiagos*. Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarancios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:
- 8.6.1.1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;
- 8.6.1.2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
- 8.6.1.3. Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai;
- 8.6.1.4. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;
- 8.6.1.5. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- 8.6.1.6. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
- 8.6.2. medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:
- 8.6.2.1. metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

8.6.2.2. betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

8.6.2.3. plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt..

8.6.2.4. kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

8.6.3. paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui;

8.6.4. *grįžtamosios medžiagos*. Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

8.6.4.1. žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);

8.6.4.2. skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);

8.6.4.3. grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);

8.6.4.4. frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;

8.6.4.5. mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t.y. vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t.y. nurodoma kaina su minuso ženklu;

8.6.5. *statybinės atliekos*. Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas);

8.7. **medžiai ir krūmai kelio juostos ribose**. Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo. Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis:

8.7.1. *Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje*

ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas);

8.7.2. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau - Įstatymas) nuostatomis:

8.7.2.1. Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinų želdinių būklės ekspertizė;

8.7.2.2. saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

8.7.2.3. pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

8.7.3. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniems želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis;

8.7.4. krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

8.7.5. turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

8.7.5.1. piketas ir kelio pusė;

8.7.5.2. atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;

8.7.5.3. medžio skersmuo;

8.7.5.4. medžio rūšis;

8.7.5.5. saugotinas ar ne;

8.7.5.6. saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymo Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);

8.7.5.7. medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;

8.7.5.8. vieta kelio plano brėžinyje.

8.7.6. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto atveju Projektuojamame objekte esant saugotiniems medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių;

8.7.7. esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį;

8.7.8. numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta anksčiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

8.8. **Inžineriniai tinklai kelio juostoje.** Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo, pertvarkymo ar apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo):

8.8.1. jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija;

8.8.2. inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti;

8.8.3. kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį;

8.8.4. jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą;

8.8.5. jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu

kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka;

8.8.6. požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis;

8.8.7. esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinis tinklas) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre;

8.9. **melioracija.** Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto/rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto;

8.10. **apšvietimas.** Gyvenvietės ribose remontuojamas/rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta lakd.lt tinklalapyje (dokumentai/aktuali informacija/tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos).

9. PROJEKTAVIMO ETAPAI

9.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

9.2. **kelių saugumo audito atlikimas.** Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas:

9.2.1. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito (toliau – auditas) atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) ir prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos;

9.2.2. auditui turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai;

9.2.3. **Terminai:**

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projektinė dokumentacija dėl audito perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekamos kelių saugumo audito procedūros ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas kelių saugumo audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas kelių saugumo audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

9.3. **pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas.** Kelių direkcijos projekto koordinatoriui peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatoriaus peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatoriui informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu. Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017) (išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai;

9.3.1. **Terminai:**

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	

Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą projektą	5	

9.3.2. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje;

9.3.3. Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

9.4. statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo;

9.4.1. Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti projektą	5	
Ekspertizė atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5-10	

Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

10. PAPILDOMI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. **Nuovažos.** Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingą, visais kitais – tipinės.

10.1.1. rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkiniai planai, teritorijų planavimo ir kiti dokumentai ir pateikta:

- 10.1.1.1. nuovažos parametrai;
- 10.1.1.2. fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);
- 10.1.1.3. kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- 10.1.1.4. kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

10.1.2. apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų);

10.1.3. projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Kelių direkcija. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Kelių direkcija;

10.2. **vandens pralaidos.** Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga –

metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę):

10.2.1. nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis;

10.2.2. projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti remiantis hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai;

10.3. **autobusų sustojimo aikštelės.** Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo ar perkėlimo ar remonto ar rekonstrukcijos poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas;

10.4. **paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė:**

10.4.1. *paviljonas* yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvą konstrukciją pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš gatavų konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

10.4.2. pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

10.4.3. medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu;

10.4.4. paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir pan.);

10.4.5. *suoliukas* – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo arba

paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

10.4.6. rėmas – iš cinkuotų (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

10.4.7. stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo konstrukcijų rėmo, dengto, neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

10.4.8. visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016;

10.4.9. *pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:*

10.4.9.1. medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklų ir pelenine;

10.4.9.2. tūris ne mažesnis, kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

10.4.9.3. svoris – ne mažiau, kaip 100 kg.

10.5. **kelkraščių danga.** Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda;

10.6. **grioviai.** Kelio plano brėžiniuose pažymėti vandens tekėjimo kryptis grioviuose.

10.6.1. griovių tvirtinimas:

10.6.1.1. kai nuolydis iki 3 % , *turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;*

10.6.1.2. kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (*turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;*)

10.6.1.3. kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;

10.6.1.4. kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose

gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p..

11. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

11.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

11.2. paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu, rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą;

11.3. paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516;

11.4. kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu;

11.5. esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą;

11.6. į klausimus, kylančius rangos metu dėl projekto ir jų sprendinių atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**;

11.7. darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąją dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

3. DOKUMENTAI, REIKALINGI PIRKIMO OBJEKTO TECHNINĖMS SAVYBĖMS IR KOKYBEI PATVIRTINTI

3.1. NETAIKOMA

[REDACTED]

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: 1

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/1272707 (Statiniai)**

Adresas: **Kėdainių r. sav. Kėdainių r. sav. teritorija /**

Lapų skaičius: 75



SUDERINTA

Valstybės įmonės Registrų centro Kauno filialas

Elektroniniu parašu pasirašė: [REDACTED]

Pareigos: Kadastro specialistė ekspertė

Laiko žyma: 2018-06-18 15:25:34

Tomo Nr. 1

Registro 44/1272707

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	Sutartiniai ženklai		2018-06-08	1	1	
2	Statinio planas "KELIO PLANAS M1:2000"		2018-06-08	34	2-35	
3	Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys 1K FORMA		2018-06-08	12	36-47	
4	Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas) 2K FORMA		2018-06-08	5	48-52	
5	Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys 3K FORMA		2018-06-08	4	53-56	
6	Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, kitų kelio įrenginių kadastro duomenys 4K FORMA		2018-06-08	13	57-69	
7	Kelio atitvarų, triukšmo sienučių, želdynų, pėsčiųjų ir dviračių takų, elektros apšvietimo tinklo kadastro duomenys 5K FORMA		2018-06-08	4	70-73	
8	Autopavilonų, pavėsinių ir kitų statinių kadastro duomenys 6K FORMA		2018-06-08	1	74	

Vidaus apyrašo lapų 74

Matininkas

SUTARTINIAI ŽENKLAI

A	-	asfaltas
c, CB	-	betonas, betono plytelės
ct	-	betono trinkelės
PE	-	polietilenas
PVC	-	polivinilchloridas
ng	-	natūralus gruntas
ž	-	žvyras
Pls	-	plastikas
GB	-	gelžbetonis
HDPE-PP	-	poliolefinas
met	-	metalas
G	-	gyvenamasis medinis pastatas
N	-	negyvenamasis pastatas
MG	-	mūrinis gyvenamasis pastatas
MN	-	mūrinis negyvenamasis pastatas
V1, V2	-	vandentiekio tinklų atskaitos taškai
L1, L2, KL1, KL2	-	lietaus nuotekų šalinimo tinklų atskaitos taškai
av1, av2	-	apsauginio vamzdžio atskaitos taškai
Š1, Š1a, Š2	-	šilumos tinklų atskaitos taškai
KF1, KF2	-	nuotekų šalinimo tinklų atskaitos taškai
1, 2, 3	-	dujų tinklų atskaitos taškai

	-	bekanaliai šilumos tinklai
	-	šilumos tinklai nepraeinamame kanale tinklai
	-	vandentiekio tinklai
	-	elektros kabelis
	-	ryšių tinklai
	-	nuotekų šalinimo tinklai
	-	lietaus nuotekų šalinimo tinklai
	-	drenažo tinklai
	-	apsauginis vamzdis
	-	dujų tinklai
	-	atraminė sienutė
	-	metalinė tvorelė
	-	vielos tinklo tvora
	-	medinė tvora
	-	metalinė tvora
	-	gelžbetoninė ir akmeninė tvora
	-	gyvatvorė, krūmų eilė
	-	medžių eilė
	-	nesutvirtintas šlaitas
	-	atpažinimo ženklas - sargelis
	-	veja
	-	žemos įtampos GB el. atrama be laidų
	-	žemos įtampos GB el. atrama
	-	aukštos įtampos GB el. atrama
	-	el. šviestuvai ant GB atramos su laidais
	-	pavienis medis - lapuotis
	-	pavienis medis - eglė
	-	pavienis medis - pušis
	-	pavienis krūmas
	-	kelio ženklas
	-	nuotekų, lietaus nuotekų šalinimo šulinys
	-	lietaus nuotekų surinkimo šulinys
	-	latakas
	-	vandentiekio kamera
	-	vandentiekio šulinys
	-	vandentiekio hidrantas
	-	vandentiekio sklendė (kapa)
	-	pralaida
	-	laiptai

Organizacija: [redacted] deklaruotas adresas: Lazdijų r. sav., Lazdijų sen., Karužų k.,
Senasis kel. 14

Matininkas [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-188, el. pašto adresas (-ai):

Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

Unikalus Nr.: 4400-1813-4422 Adresas: Kėdainių r. sav. Kėdainių r. sav. teritorija /
Kad. duomenų 2018-06-08
nustatymo data: Pavadinimas: Krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kėdainiai - Cinkiškiai

Paskirtis:	Kelių	Fizinio nusidėvėjimo procentas, %:	
Kelio numeris:	229	Baigtumo procentas, %:	100
Kelio ruožas:	0.060 - 29.077 km	Statinio statybos pabaigos metai:	2005
Kelio ruožo ilgis, km:	28,905	Statinio rekonstravimo pabaigos metai:	2015
Kelio reikšmė:	Valstybinės	Statinio kap. remonto pabaigos metai:	2018
Kelio / gatvės kategorija:	Trečia	Statinio papr. remonto pabaigos metai:	
Statinio kategorija:	Ypatingas		

Aprašymas:

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Autobusų sustojimo aikštelė	vnt.	20
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė	kv. m	503
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	109
Kelias	km	28,905
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	m	1767
Kelio sankryža	vnt.	28
Kiti kelio (gatvės) įrenginiai	vnt.	3
Kiti kelio (gatvės) statiniai	kv. m	92
Kiti kelio (gatvės) statiniai	vnt.	7
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	10079
Pralaida	vnt.	84
Tiltai, viadukai, estakados	m	257,49
Tiltai, viadukai, estakados	kv. m	3741

Parengė Matininkas [redacted]



Organizacija: ██████████ deklaruoatas adresas: Lazdijų r. sav., Lazdijų sen., Karužų k.,
Senasis kel. 14

Matininkas ██████████ kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-188, el. pašto adresas (-ai):

Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

Unikalus Nr.: 4400-1813-4422 Adresas: Kėdainių r. sav. Kėdainių r. sav. teritorija /
Kad. duomenų 2018-06-08
nustatymo data: Pavadinimas: Krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kėdainiai - Cinkiškiai

Paskirtis:	Kelių	Fizinio nusidėvėjimo procentas, %:	
Kelio numeris:	229	Baigtumo procentas, %:	100
Kelio ruožas:	0.060 - 29.077 km	Statinio statybos pabaigos metai:	2005
Kelio ruožo ilgis, km:	28,905	Statinio rekonstravimo pabaigos metai:	2015
Kelio reikšmė:	Valstybinės	Statinio kap. remonto pabaigos metai:	2018
Kelio / gatvės kategorija:	Trečia	Statinio papr. remonto pabaigos metai:	
Statinio kategorija:	Ypatingas		

Aprašymas:

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Važiuojamoji dalis 1-11	km	0,157
Važiuojamoji dalis 11-18	km	0,094
Važiuojamoji dalis 18-24	km	0,080
Važiuojamoji dalis 24-33	km	0,084
Važiuojamoji dalis 33-38	km	0,221
Važiuojamoji dalis 38-42	km	0,168
Važiuojamoji dalis 42-44	km	0,132
Važiuojamoji dalis 44-79	km	2,518
Važiuojamoji dalis 79-83	km	0,263
Važiuojamoji dalis 83-98	km	0,917
Važiuojamoji dalis 98-104	km	0,138
Važiuojamoji dalis 104-114	km	0,321
Važiuojamoji dalis 114-116	km	0,070
Važiuojamoji dalis 116-131	km	0,709
Važiuojamoji dalis 133-140	km	0,175
Važiuojamoji dalis 140-141	km	0,024
Važiuojamoji dalis 141-186	km	2,999



* 1 0 8 8 7 0 9 4 6 3 *

1	2	3
Važiuojamoji dalis 186-189	km	0,275
Važiuojamoji dalis 189-193	km	0,223
Važiuojamoji dalis 193-205	km	0,421
Važiuojamoji dalis 205-206	km	0,126
Važiuojamoji dalis 209-210	km	0,097
Važiuojamoji dalis 210-233	km	2,469
Važiuojamoji dalis 233-238b	km	0,323
Važiuojamoji dalis 238b-239	km	0,235
Važiuojamoji dalis 239-257	km	1,819
Važiuojamoji dalis 257-268	km	0,943
Važiuojamoji dalis 268-280	km	0,880
Važiuojamoji dalis 280-285	km	0,503
Važiuojamoji dalis 285-295	km	0,166
Važiuojamoji dalis 295-305	km	0,254
Važiuojamoji dalis 305-306	km	0,055
Važiuojamoji dalis 306-310	km	0,188
Važiuojamoji dalis 310-349	km	3,028
Važiuojamoji dalis 349-359	km	0,435
Važiuojamoji dalis 359-376	km	1,867
Važiuojamoji dalis 376-391	km	1,180
Važiuojamoji dalis 391-395	km	0,321
Važiuojamoji dalis 395-401	km	0,536
Važiuojamoji dalis 401-435	km	3,491
Sankryža 81	vnt.	1
Sankryža 84	vnt.	1
Sankryža 88	vnt.	1
Sankryža 91	vnt.	1
Sankryža 98	vnt.	1
Sankryža 102	vnt.	1
Sankryža 151	vnt.	1
Sankryža 155	vnt.	1
Sankryža 182	vnt.	1
Sankryža 188	vnt.	1
Sankryža 219	vnt.	1



1	2	3
Sankryža 231	vnt.	1
Sankryža 237	vnt.	1
Sankryža 252	vnt.	1
Sankryža 254	vnt.	1
Sankryža 271	vnt.	1
Sankryža 272	vnt.	1
Sankryža 276	vnt.	1
Sankryža 282	vnt.	1
Sankryža 289	vnt.	1
Sankryža 293	vnt.	1
Sankryža 314	vnt.	1
Sankryža 370	vnt.	1
Sankryža 374	vnt.	1
Sankryža 398	vnt.	1
Sankryža 410a	vnt.	1
Sankryža 429	vnt.	1
Sankryža 430	vnt.	1
Nuovaža 40	vnt.	1
Nuovaža 45	vnt.	1
Nuovaža 49	vnt.	1
Nuovaža 50	vnt.	1
Nuovaža 51	vnt.	1
Nuovaža 55	vnt.	1
Nuovaža 56	vnt.	1
Nuovaža 57	vnt.	1
Nuovaža 59	vnt.	1
Nuovaža 60	vnt.	1
Nuovaža 62	vnt.	1
Nuovaža 63	vnt.	1
Nuovaža 64	vnt.	1
Nuovaža 65	vnt.	1
Nuovaža 66	vnt.	1
Nuovaža 67	vnt.	1
Nuovaža 68	vnt.	1



* 1 0 8 8 7 0 9 4 6 3 *

1	2	3
Nuovaža 70	vnt.	1
Nuovaža 71	vnt.	1
Nuovaža 73	vnt.	1
Nuovaža 74	vnt.	1
Nuovaža 75	vnt.	1
Nuovaža 76	vnt.	1
Nuovaža 83	vnt.	1
Nuovaža 87	vnt.	1
Nuovaža 95	vnt.	1
Nuovaža 96	vnt.	1
Nuovaža 197	vnt.	1
Nuovaža 200	vnt.	1
Nuovaža 203	vnt.	1
Nuovaža 210	vnt.	1
Nuovaža 211	vnt.	1
Nuovaža 213	vnt.	1
Nuovaža 214	vnt.	1
Nuovaža 218	vnt.	1
Nuovaža 223	vnt.	1
Nuovaža 226	vnt.	1
Nuovaža 229	vnt.	1
Nuovaža 230	vnt.	1
Nuovaža 232	vnt.	1
Nuovaža 234b	vnt.	1
Nuovaža 239	vnt.	1
Nuovaža 241	vnt.	1
Nuovaža 242	vnt.	1
Nuovaža 244	vnt.	1
Nuovaža 246	vnt.	1
Nuovaža 251	vnt.	1
Nuovaža 254	vnt.	1
Nuovaža 257	vnt.	1
Nuovaža 258	vnt.	1
Nuovaža 263	vnt.	1



1	2	3
Nuovaža 264	vnt.	1
Nuovaža 269	vnt.	1
Nuovaža 270	vnt.	1
Nuovaža 273	vnt.	1
Nuovaža 274	vnt.	1
Nuovaža 275	vnt.	1
Nuovaža 278	vnt.	1
Nuovaža 281	vnt.	1
Nuovaža 301	vnt.	1
Nuovaža 308	vnt.	1
Nuovaža 311	vnt.	1
Nuovaža 319	vnt.	1
Nuovaža 321	vnt.	1
Nuovaža 326	vnt.	1
Nuovaža 327	vnt.	1
Nuovaža 330	vnt.	1
Nuovaža 331	vnt.	1
Nuovaža 332	vnt.	1
Nuovaža 336	vnt.	1
Nuovaža 338	vnt.	1
Nuovaža 340	vnt.	1
Nuovaža 342	vnt.	1
Nuovaža 343	vnt.	1
Nuovaža 344	vnt.	1
Nuovaža 347	vnt.	1
Nuovaža 348	vnt.	1
Nuovaža 353	vnt.	1
Nuovaža 356	vnt.	1
Nuovaža 357	vnt.	1
Nuovaža 361	vnt.	1
Nuovaža 362	vnt.	1
Nuovaža 365	vnt.	1
Nuovaža 366	vnt.	1
Nuovaža 379	vnt.	1



* 1 0 8 8 7 0 9 4 6 3 *

1	2	3
Nuovaža 380	vnt.	1
Nuovaža 381	vnt.	1
Nuovaža 384	vnt.	1
Nuovaža 385	vnt.	1
Nuovaža 388	vnt.	1
Nuovaža 390	vnt.	1
Nuovaža 393	vnt.	1
Nuovaža 402	vnt.	1
Nuovaža 403	vnt.	1
Nuovaža 407	vnt.	1
Nuovaža 408	vnt.	1
Nuovaža 409	vnt.	1
Nuovaža 412	vnt.	1
Nuovaža 414	vnt.	1
Nuovaža 415	vnt.	1
Nuovaža 417	vnt.	1
Nuovaža 418	vnt.	1
Nuovaža 419	vnt.	1
Nuovaža 421	vnt.	1
Nuovaža 422	vnt.	1
Nuovaža 423	vnt.	1
Nuovaža 427	vnt.	1
Nuovaža 432	vnt.	1
Nuovaža 433	vnt.	1
Viadukas 27	m	83,7
Viadukas 27	kv. m	915
Tiltas 114a	m	70,54
Tiltas 114a	kv. m	1192
Tiltas 140a	kv. m	420
Tiltas 140a	m	24
Tiltas 149a	kv. m	433
Tiltas 149a	m	24
Tiltas 305a	m	55,25
Tiltas 305a	kv. m	781



1	2	3
Pralaida 23	vnt.	1
Pralaida 33	vnt.	1
Pralaida 40	vnt.	1
Pralaida 45	vnt.	1
Pralaida 50	vnt.	1
Pralaida 55	vnt.	1
Pralaida 56	vnt.	1
Pralaida 57	vnt.	1
Pralaida 60	vnt.	1
Pralaida 61	vnt.	1
Pralaida 62	vnt.	1
Pralaida 63	vnt.	1
Pralaida 64	vnt.	1
Pralaida 65	vnt.	1
Pralaida 67	vnt.	1
Pralaida 72	vnt.	1
Pralaida 75	vnt.	1
Pralaida 76	vnt.	1
Pralaida 95	vnt.	1
Pralaida 191	vnt.	1
Pralaida 195	vnt.	1
Pralaida 201a	vnt.	1
Pralaida 204a	vnt.	1
Pralaida 206	vnt.	1
Pralaida 214	vnt.	1
Pralaida 215	vnt.	1
Pralaida 225	vnt.	1
Pralaida 227	vnt.	1
Pralaida 237	vnt.	1
Pralaida 239	vnt.	1
Pralaida 240	vnt.	1
Pralaida 241	vnt.	1
Pralaida 242	vnt.	1
Pralaida 246	vnt.	1



* 1 0 8 8 7 0 9 4 6 3 *

1	2	3
Pralaida 251	vnt.	1
Pralaida 252	vnt.	1
Pralaida 254	vnt.	1
Pralaida 258	vnt.	1
Pralaida 260	vnt.	1
Pralaida 269	vnt.	1
Pralaida 270	vnt.	1
Pralaida 273	vnt.	1
Pralaida 274	vnt.	1
Pralaida 275	vnt.	1
Pralaida 277	vnt.	1
Pralaida 297	vnt.	1
Pralaida 301	vnt.	1
Pralaida 314	vnt.	1
Pralaida 315	vnt.	1
Pralaida 319	vnt.	1
Pralaida 329	vnt.	1
Pralaida 333	vnt.	1
Pralaida 340	vnt.	1
Pralaida 341	vnt.	1
Pralaida 343	vnt.	1
Pralaida 356	vnt.	1
Pralaida 362	vnt.	1
Pralaida 365	vnt.	1
Pralaida 366	vnt.	1
Pralaida 367	vnt.	1
Pralaida 374	vnt.	1
Pralaida 377	vnt.	1
Pralaida 378	vnt.	1
Pralaida 379	vnt.	1
Pralaida 385	vnt.	1
Pralaida 386	vnt.	1
Pralaida 392	vnt.	1
Pralaida 397	vnt.	1



* 1 0 8 8 7 0 9 4 6 3 *

1	2	3
Pralaida 398	vnt.	1
Pralaida 399	vnt.	1
Pralaida 406	vnt.	1
Pralaida 407	vnt.	1
Pralaida 413	vnt.	1
Pralaida 416	vnt.	1
Pralaida 417	vnt.	1
Pralaida 418	vnt.	1
Pralaida 421	vnt.	1
Pralaida 422	vnt.	1
Pralaida 423	vnt.	1
Pralaida 424	vnt.	1
Pralaida 427	vnt.	1
Pralaida 429	vnt.	1
Pralaida 430	vnt.	1
Pralaida 432	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 47	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 48	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 85	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 86	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 108	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 110	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 217	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 222	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 234	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 238	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 256	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 259	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 290	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 292	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 368	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 371	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 396	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelē 400	vnt.	1



* 1 0 8 8 7 0 9 4 6 3 *

1	2	3
Autobuso sustojimo aikštelė 426	vnt.	1
Autobuso sustojimo aikštelė 428	vnt.	1
Poilsio aikštelė 295	kv. m	503
Eismo intensyvumo postas 77	vnt.	1
Eismo intensyvumo postas 232a	vnt.	1
Eismo intensyvumo postas 337	vnt.	1
Kelio atitvaras 14-24	m	129
Kelio atitvaras 15-25	m	136
Kelio atitvaras 31-37	m	145
Kelio atitvaras 32-36	m	139
Kelio atitvaras 42-44	m	132
Kelio atitvaras 41-43	m	133
Kelio atitvaras 78-82	m	103
Kelio atitvaras 79-80	m	92
Šaligatvis 104-114	kv. m	812
Šaligatvis 106-114	kv. m	605
Šaligatviai su išpėjamoju paviršiumi 104-110.1.	kv. m	17
Šaligatviai su išpėjamoju paviršiumi 106-109.1.	kv. m	12
Pėsčiųjų/dviračių takas 189-192	kv. m	543
Pėsčiųjų/dviračių takas 194-196	kv. m	222
Pėsčiųjų/dviračių takas 198-199	kv. m	274
Pėsčiųjų/dviračių takas 201-202	kv. m	89
Pėsčiųjų/dviračių takas 204-206	kv. m	525
Pėsčiųjų/dviračių takas 209-236	kv. m	5754
Šaligatvis 233c-233d	kv. m	19
Šaligatvis 233d-234a	kv. m	34
Šaligatvis 234a-234c	kv. m	23
Šaligatvis 237a-237d	kv. m	39
Šaligatvis 237c-237g	kv. m	76
Šaligatvis 237g-238a	kv. m	34
Pėsčiųjų/dviračių takas 294-296	kv. m	151
Pėsčiųjų/dviračių takas 298-300	kv. m	102
Pėsčiųjų/dviračių takas 302-305	kv. m	236
Pėsčiųjų/dviračių takas 306-310	kv. m	338



* 1 0 8 8 7 0 9 4 6 3 *

1	2	3
Pēščiņu/dviračīņu takas 312-313	kv. m	135
Saugos salelē 233a-233b	kv. m	25
Saugos salelē 237b-237c	kv. m	7
Saugos salelē 237e-237f	kv. m	7
Autopaviljonas 292	vnt.	1
Autopaviljonas 292	kv. m	49
Autopaviljonas 426	kv. m	19
Autopaviljonas 426	vnt.	1
Pavēsinē 110	kv. m	6
Pavēsinē 110	vnt.	1
Pavēsinē 217	kv. m	7
Pavēsinē 217	vnt.	1
Pavēsinē 400	kv. m	11
Pavēsinē 400	vnt.	1
Autobusu sustojimo stotelē 234	vnt.	1
Autobusu sustojimo stotelē 238	vnt.	1
Bordiūrai 233a-233b	m	33
Bordiūrai 237b-237c	m	11
Bordiūrai 237e-237f	m	11
Bordiūrai 237c-238a	m	66
Vejos bortai 104-114	m	329
Vejos bortai 106-114	m	308

Parengē Matininkas [REDACTED]



* 1 0 8 8 7 0 9 4 6 3 *

Organizacija: [redacted] deklaruotas adresas: Lazdijų r. sav., Lazdijų sen., Karužių k., Senasis kel. 14

Matininkas [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-188, cl. pašto adresas (-ai): [redacted]

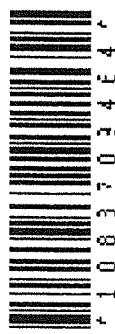
Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas)

Unikalus Nr. 4400-1813-4422 Adresas Kėdainių r. sav. teritorija /
 Žymėjimas 1-435
 Paskirtis Kelių Pavadinimas Krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kėdainiai - Cinkišķiai

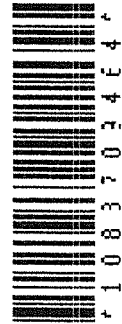
Kad. duomenų nustatymo data 2018-06-08

Kelio reikšmė Valstybinės Kelio numeris 229

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Vertės nustatymo data	Įkainojimas (I), Perkainojimas (P)	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Kainynas ir lentelė	Vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Važiuojamoji dalis 1-11	2018-06-08	I	1-11	5	km	0,157	NTK 2018-3.1.6	459350	72100	75	18000	1	18000
Važiuojamoji dalis 11-18	2018-06-08	I	11-18	5	km	0,094	NTK 2018-3.1.6	528252,5	49700	75	12400	1	12400
Važiuojamoji dalis 18-24	2018-06-08	I	18-24	5	km	0,08	NTK 2018-3.1.6	528252,5	42300	75	10600	1	10600

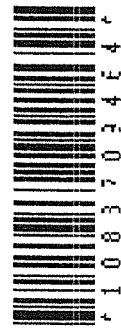


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Važiuojamoji dalis 33-38	2018-06-08	I	33-38	5	km	0,221	NTK 2018-3.1.6	528252,5	126000	75	31400	1	31400
Važiuojamoji dalis 38-42	2018-06-08	I	38-42	5	km	0,168	NTK 2018-3.1.6	528252,5	88700	75	22200	1	22200
Važiuojamoji dalis 42-44	2018-06-08	I	42-44	5	km	0,132	NTK 2018-3.1.6	528252,5	69700	75	17400	1	17400
Važiuojamoji dalis 44-79	2018-06-08	I	44-79	5	km	2,518	NTK 2018-3.1.5	663810	1671000	75	418000	1	418000
Važiuojamoji dalis 79-83	2018-06-08	I	79-83	5	km	0,263	NTK 2018-3.1.5	736829,1	194000	75	48400	1	48400
Važiuojamoji dalis 83-98	2018-06-08	I	83-98	5	km	0,917	NTK 2018-3.1.5	663810	609000	75	152000	1	152000
Važiuojamoji dalis 98-104	2018-06-08	I	98-104	5	km	0,138	NTK 2018-3.1.5	663810	91600	75	22900	1	22900
Važiuojamoji dalis 104-114	2018-06-08	I	104-114	5	km	0,321	NTK 2018-3.1.4	833940	268000	75	66900	1	66900
Važiuojamoji dalis 116-131	2018-06-08	I	116-131	5	km	0,709	NTK 2018-3.1.4	833940	591000	75	148000	1	148000
Važiuojamoji dalis 133-140	2018-06-08	I	133-140	5	km	0,175	NTK 2018-3.1.4	833940	146000	75	36500	1	36500
Važiuojamoji dalis 140-141	2018-06-08	I	140-141	5	km	0,024	NTK 2018-3.1.4	867297,6	20800	75	5200	1	5200
Važiuojamoji dalis 141-186	2018-06-08	I	141-186	5	km	2,999	NTK 2018-3.1.4	867297,6	2601000	75	650000	1	650000
Važiuojamoji dalis 186-189	2018-06-08	I	186-189	5	km	0,275	NTK 2018-3.1.4	833940	229000	75	57300	1	57300
Važiuojamoji dalis 189-193	2018-06-08	I	189-193	5	km	0,223	NTK 2018-3.1.4	833940	186000	75	46500	1	46500
Važiuojamoji dalis 193-205	2018-06-08	I	193-205	5	km	0,421	NTK 2018-3.1.4	833940	351000	75	87800	1	87800
Važiuojamoji dalis 205-206	2018-06-08	I	205-206	5	km	0,126	NTK 2018-3.1.4	833940	105000	75	26300	1	26300
Važiuojamoji dalis 209-210	2018-06-08	I	209-210	5	km	0,097	NTK 2018-3.1.4	833940	80900	75	20200	1	20200
Važiuojamoji dalis 210-233	2018-06-08	I	210-233	5	km	2,469	NTK 2018-3.1.5	663810	1639000	75	410000	1	410000



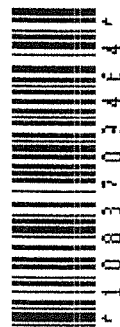
* 1 0 8 3 7 0 3 4 € 4 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Važiuojamoji dalis 233-238b	2018-06-08	I	233-238b	5	km	0,323	NTK 2018-3.1.5	663810	214000	43	122000	1	122000
Važiuojamoji dalis 238b-239	2018-06-08	I	238b-239	5	km	0,235	NTK 2018-3.1.5	663810	156000	75	39000	1	39000
Važiuojamoji dalis 239-257	2018-06-08	I	239-257	5	km	1,819	NTK 2018-3.1.5	663810	1207000	75	302000	1	302000
Važiuojamoji dalis 257-268	2018-06-08	I	257-268	5	km	0,943	NTK 2018-3.1.5	663810	626000	75	156000	1	156000
Važiuojamoji dalis 268-280	2018-06-08	I	268-280	5	km	0,88	NTK 2018-3.1.5	663810	584000	75	146000	1	146000
Važiuojamoji dalis 280-285	2018-06-08	I	280-285	5	km	0,503	NTK 2018-3.1.5	663810	334000	75	83500	1	83500
Važiuojamoji dalis 285-295	2018-06-08	I	285-295	5	km	0,166	NTK 2018-3.1.5	663810	110000	75	27500	1	27500
Važiuojamoji dalis 295-305	2018-06-08	I	295-305	5	km	0,254	NTK 2018-3.1.5	663810	169000	75	42200	1	42200
Važiuojamoji dalis 306-310	2018-06-08	I	306-310	5	km	0,188	NTK 2018-3.1.5	663810	125000	75	31200	1	31200
Važiuojamoji dalis 310-349	2018-06-08	I	310-349	5	km	3,028	NTK 2018-3.1.5	663810	2010000	75	503000	1	503000
Važiuojamoji dalis 349-359	2018-06-08	I	349-359	5	km	0,435	NTK 2018-3.1.5	663810	289000	75	72200	1	72200
Važiuojamoji dalis 359-376	2018-06-08	I	359-376	5	km	1,867	NTK 2018-3.1.5	663810	1239000	75	310000	1	310000
Važiuojamoji dalis 376-391	2018-06-08	I	376-391	5	km	1,18	NTK 2018-3.1.5	663810	783000	75	196000	1	196000
Važiuojamoji dalis 391-395	2018-06-08	I	391-395	5	km	0,321	NTK 2018-3.1.5	663810	213000	75	53300	1	53300
Važiuojamoji dalis 395-401	2018-06-08	I	395-401	5	km	0,536	NTK 2018-3.1.5	663810	356000	75	89000	1	89000
Važiuojamoji dalis 401-435	2018-06-08	I	401-435	5	km	3,491	NTK 2018-3.1.5	663810	2317000	75	579000	1	579000
Viadukas 27	2018-06-08	I	27	1,2	kv. m	915	NTK 2018-3.3.1	1422,4	1301000	75	325000	1	325000
Tiltas 114a	2018-06-08	I	114a	1,2	kv. m	1192	NTK 2018-3.3.1	1739,9	2074000	75	518000	1	518000



* 1 0 8 3 7 0 3 4 E 4 *

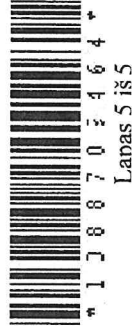
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Tiltas 305a	2018-06-08	I	305a	1,2	kv. m	781	NTK 2018-3.3.1	1739,9	1359000	8	1250000	1	1250000
Poilsio aikštelė 295	2018-06-08	I	295	5	kv. m	503	NTK 2018-3.2.7	56,53	28400	75	7110	1	7110
Šaligatvis 104-114	2018-06-08	I	104-114	5	kv. m	812	NTK 2018-3.2.11	43,48	35300	0	35300	1	35300
Šaligatvis 106-114	2018-06-08	I	106-114	5	kv. m	605	NTK 2018-3.2.11	43,48	26300	0	26300	1	26300
Šaligatviai su ispejamuoju paviršiumi 104-110.1.	2018-06-08	I	104-110.1.	5	kv. m	17	NTK 2018-3.2.11	43,62	742	0	742	1	742
Šaligatviai su ispejamuoju paviršiumi 106-109.1.	2018-06-08	I	106-109.1.	5	kv. m	12	NTK 2018-3.2.11	43,62	523	0	523	1	523
Pėsčiųjų/dviračių takas 189-192	2018-06-08	I	189-192	4	kv. m	543	NTK 2018-3.2.11	30,46	16500	56	7280	1	7280
Pėsčiųjų/dviračių takas 194-196	2018-06-08	I	194-196	4	kv. m	222	NTK 2018-3.2.11	30,46	6760	56	2980	1	2980
Pėsčiųjų/dviračių takas 198-199	2018-06-08	I	198-199	4	kv. m	274	NTK 2018-3.2.11	30,46	8350	56	3670	1	3670
Pėsčiųjų/dviračių takas 201-202	2018-06-08	I	201-202	4	kv. m	89	NTK 2018-3.2.11	30,46	2710	56	1190	1	1190
Pėsčiųjų/dviračių takas 204-206	2018-06-08	I	204-206	4	kv. m	525	NTK 2018-3.2.11	30,46	16000	56	7040	1	7040
Pėsčiųjų/dviračių takas 209-236	2018-06-08	I	209-236	4	kv. m	5754	NTK 2018-3.2.11	30,46	175000	56	77100	1	77100
Šaligatvis 233c-233d	2018-06-08	I	233c-233d	4	kv. m	19	NTK 2018-3.2.11	30,46	579	12	509	1	509
Šaligatvis 233d-234a	2018-06-08	I	233d-234a	5	kv. m	34	NTK 2018-3.2.11	43,48	1480	15	1260	1	1260
Šaligatvis 234a-234c	2018-06-08	I	234a-234c	4	kv. m	23	NTK 2018-3.2.11	30,46	701	12	617	1	617
Šaligatvis 237a-237d	2018-06-08	I	237a-237d	4	kv. m	39	NTK 2018-3.2.11	30,46	1190	12	1050	1	1050
Šaligatvis 237c-237g	2018-06-08	I	237c-237g	4	kv. m	76	NTK 2018-3.2.11	30,46	2310	12	2040	1	2040
Šaligatvis 237g-238a	2018-06-08	I	237g-238a	5	kv. m	34	NTK 2018-3.2.11	43,48	1480	15	1260	1	1260



1083703444

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pēsciņu/dviraiņu takas 294-296	2018-06-08	I	294-296	4	kv. m	151	NTK 2018-3.2.11	30,46	4600	56	2020	1	2020
Pēsciņu/dviraiņu takas 298-300	2018-06-08	I	298-300	4	kv. m	102	NTK 2018-3.2.11	30,46	3110	56	1370	1	1370
Pēsciņu/dviraiņu takas 302-305	2018-06-08	I	302-305	4	kv. m	236	NTK 2018-3.2.11	30,46	7190	56	3160	1	3160
Pēsciņu/dviraiņu takas 306-310	2018-06-08	I	306-310	4	kv. m	338	NTK 2018-3.2.11	30,46	10300	56	4530	1	4530
Pēsciņu/dviraiņu takas 312-313	2018-06-08	I	312-313	4	kv. m	135	NTK 2018-3.2.11	30,46	4110	56	1810	1	1810
Saugos salelē 233a-233b	2018-06-08	I	233a-233b	5	kv. m	25	NTK 2018-3.2.11	43,62	1090	15	927	1	927
Saugos salelē 237b-237c	2018-06-08	I	237b-237c	5	kv. m	7	NTK 2018-3.2.11	43,62	305	15	260	1	260
Saugos salelē 237e-237f	2018-06-08	I	237e-237f	5	kv. m	7	NTK 2018-3.2.11	43,62	305	15	260	1	260
Autopaviljons 292	2018-06-08	I	292	2,5	kv. m	49	NTK 2018-5.3.19	138,12	6770	75	1690	1	1690
Autopaviljons 426	2018-06-08	I	426	2,5	kv. m	19	NTK 2018-5.3.19	138,12	2620	75	656	1	656
Pavēsinē 110	2018-06-08	I	110	4	kv. m	6	NTK 2018-5.3.19	175,89	1060	75	264	1	264
Pavēsinē 217	2018-06-08	I	217	4	kv. m	7	NTK 2018-5.3.19	175,89	1230	75	308	1	308
Pavēsinē 400	2018-06-08	I	400	4	kv. m	11	NTK 2018-5.3.19	175,89	1930	75	484	1	484
Višo									25067000		7347000		7347000

Parengē Matininkas [REDACTED]



Organizacija: [redacted] deklaruotas adresas: Lazdijų r. sav., Lazdijų sen., Karužų k., Senasis kel. 14

Matininkas [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo [redacted] el. pašto adresas (-ai): [redacted]

Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys

Unikalus Nr. 4400-1813-4422 Adresas Kėdainių r. sav. Kėdainių r. sav. teritorija /
 Žymėjimas 1-435
 Paskirtis Kelių Pavadinimas Krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kėdainiai - Cinkišķiai

Kad. duomenų nustatymo data 2018-06-08

Kelio reikšmė Valsybinės Kelio numeris 229 Kategorija Trečia Kelio ilgis, km. 28,905

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia		Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga		Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Statybos pabaigos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Rekonstravimo pabaigos metai	Kap. remonto pabaigos metai	Papr. remonto pabaigos metai				
	atskaitytos duomenys ašyje		atskaitytos duomenys ašyje																
	taško Nr.	km	taško Nr.	km															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis 1-11	1	0.060	6128643,38	504558,46	11	0.217	6128489,20	504536,83	0,157	Dvi	1946	22	13	Pylimas	5	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 11-18	11	0.217	6128489,20	504536,83	18	0.311	6128414,94	504478,96	0,094	Dvi	1946	28	25	Pylimas	9	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 18-24	18	0.311	6128414,94	504478,96	24	0.391	6128376,29	504409,35	0,080	Dvi	1946	33	28	Pylimas	10	Asfaltbetonis			



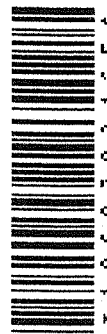
1 0 6 8 7 0 3 4 5 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis 24-33	24	0.391	6128376,29	504409,35	33	0.475	6128368,72	504326,65	0,084	Dvi	1946	11		Pylimas	10	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 33-38	33	0.475	6128368,72	504326,65	38	0.696	6128413,37	504109,81	0,221	Dvi	1946	29	24	Pylimas	9	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 38-42	38	0.696	6128413,37	504109,81	42	0.864	6128448,46	503946,20	0,168	Dvi	1946	27	22	Pylimas	15	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 42-44	42	0.864	6128448,46	503946,20	44	0.996	6128476,18	503816,89	0,132	Dvi	1946	26	25	Pylimas	8	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 44-79	44	0.996	6128476,18	503816,89	79	3.514	6128865,40	501330,85	2,518	Dvi	1946	23	17	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 79-83	79	3.514	6128865,40	501330,85	83	3.777	6128900,19	501070,42	0,263	Dvi	1946	26	21	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 83-98	83	3.777	6128900,19	501070,42	98	4.694	6129092,38	500178,88	0,917	Dvi	1946	23	17	Pylimas	8	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 98-104	98	4.694	6129092,38	500178,88	104	4.832	6129142,62	500050,66	0,138	Dvi	1946	27	22	Pylimas	11	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 104-114	104	4.832	6129142,62	500050,66	114	5.153	6129259,52	499751,36	0,321	Dvi	1946	35,3	32,3	Iškasa	10,6	Asfaltbetonis			2018
Važiuojamoji dalis 114-116	114	5.153	6129259,52	499751,36	116	5.223	6129285,14	499686,62	0,070	Dvi	1946	17		Pylimas	12	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 116-131	116	5.223	6129285,14	499686,62	131	5.932	6129439,13	499026,20	0,709	Dvi	1946	11	11	Pylimas	11	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 133-140	133	5.970	6129417,94	498994,80	140	6.145	6129289,52	498881,56	0,175	Dvi	1946	11	11	Pylimas	11	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 140-141	140	6.145	6129289,52	498881,56	141	6.169	6129268,05	498870,88	0,024	Dvi	1946	17	17	Pylimas	11	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 141-186	141	6.169	6129268,05	498870,88	186	9.168	6126910,11	497218,59	2,999	Dvi	1946	15	15	Pylimas	15	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 186-189	186	9.168	6126910,11	497218,59	189	9.443	6126808,98	496962,37	0,275	Dvi	1946	16	16	Pylimas	16	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 189-193	189	9.443	6126808,98	496962,37	193	9.666	6126725,79	496756,06	0,223	Dvi	1946	38	22	Pylimas	15	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 193-205	193	9.666	6126725,79	496756,06	205	10.087	6126568,11	496365,33	0,421	Dvi	1946	28	23	Pylimas	11	Asfaltbetonis			



* 1 0 6 8 7 0 3 4 5 5 *

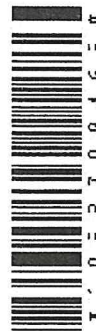
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis 205-206	205	10.087	6126568,11	496365,33	206	10.213	6126520,86	496248,30	0,126	Dvi	1946	38	31	Pylimas	16	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 209-210	209	10.287	6126493,13	496180,00	210	10.384	6126456,49	496089,89	0,097	Dvi	1946	32	28	Pylimas	16	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 210-233	210	10.384	6126456,49	496089,89	233	12.853	6125535,91	493798,49	2,469	Dvi	1946	26	21	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 233-238b	233	12.853	6125535,91	493798,49	238b	13.176	6125415,50	493499,11	0,323	Dvi	1946	25,3			11,7	Asfaltbetonis	2015		
Važiuojamoji dalis 238b-239	238b	13.176	6125415,50	493499,11	239	13.411	6125327,75	493281,24	0,235	Dvi	1946	22	18	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 239-257	239	13.411	6125327,75	493281,24	257	15.230	6124503,52	491665,08	1,819	Dvi	1946	24	20	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 257-268	257	15.230	6124503,52	491665,08	268	16.173	6124026,64	490851,42	0,943	Dvi	1946	26	20	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 268-280	268	16.173	6124026,64	490851,42	280	17.053	6123582,99	490091,52	0,880	Dvi	1946	24	19	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 280-285	280	17.053	6123582,99	490091,52	285	17.556	6123328,95	489657,29	0,503	Dvi	1946	11	7	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 285-295	285	17.556	6123328,95	489657,29	295	17.722	6123213,25	489540,16	0,166	Dvi	1946	16	16	Pylimas	15	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 295-305	295	17.722	6123213,25	489540,16	305	17.976	6123015,97	489380,87	0,254	Dvi	1946	27	24	Pylimas	11	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 305-306	305	17.976	6123015,97	489380,87	306	18.031	6122972,75	489346,40	0,055	Dvi	1946	14,3			11,5	Asfaltbetonis	2011		
Važiuojamoji dalis 306-310	306	18.031	6122972,75	489346,40	310	18.219	6122825,74	489228,23	0,188	Dvi	1946	28	26	Pylimas	11	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 310-349	310	18.219	6122825,74	489228,23	349	21.247	6120428,93	487378,01	3,028	Dvi	1946	24	17	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 349-359	349	21.247	6120428,93	487378,01	359	21.682	6120072,37	487131,94	0,435	Dvi	1946	25	18	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 359-376	359	21.682	6120072,37	487131,94	376	23.549	6118421,98	486258,28	1,867	Dvi	1946	24	17	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 376-391	376	23.549	6118421,98	486258,28	391	24.729	6117378,58	485706,49	1,180	Dvi	1946	23	18	Pylimas	7	Asfaltbetonis			



* 1 0 6 8 7 0 3 4 5 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis 391-395	391	24.729	6117378,57	485706,49	395	25.050	6117095,19	485556,50	0,321	Dvi	1946	27	18	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 395-401	395	25.050	6117095,19	485556,20	401	25.586	6116621,73	485305,92	0,536	Dvi	1946	28	21	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Važiuojamoji dalis 401-435	401	25.586	6116621,73	485305,92	435	29.077	6113567,35	483617,66	3,491	Dvi	1946	25	20	Pylimas	7	Asfaltbetonis			

Parengė Matininkas



18-Bir-2018 17:21:19

Lapas 4 iš 4

Organizacija: [redacted], deklarotas adresas: Lazdijų r. sav., Lazdijų sen., Karužių k., Senasis kel. 14

Matininkas [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo [redacted] pašto adresas (-ai): [redacted]

Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, šviesoforų, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto apskaitos įrenginių kadastro duomenys

Unikalus Nr. 4400-1813-4422 Adresas Kėdainių r. sav. Kėdainių r. sav. teritorija /
 Žymėjimas 1-435
 Paskirtis Kelių Pavadinimas Krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kėdainiai - Cinkiškiai

Kad. duomenų nustatymo data 2018-06-08

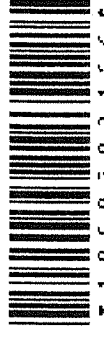
Kelio reikšmė Valstybinės Kelio numeris 229

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos pabaigos metai	Medžiaga	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kilūties pavadinimas	Rekonstravimo pabaigos metai	Kap. remonto pabaigos metai	Papr. remonto pabaigos metai
	taško Nr.	km	X	Y									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sankryža 81	81	3.614	6128878,65	501231,5	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 84	84	3.809	6128904,5	501038,24	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 88	88	4.015	6128931,8	500834,09	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 91	91	4.235	6128960,97	500615,7	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					



1 0 8 8 7 0 3 4 5 6 r

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sankryža 98	98	4.694	6129092,38	500178,88	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 102	102	4.827	6129140,87	500055,34	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 151	151	7.123	6128393,3	498490,51	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 155	155	7.420	6128120,78	498371,39	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 182	182	9.069	6126946,39	497310,52	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 188	188	9.438	6126810,94	496967,34	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 219	219	11.192	6126155,92	495339,67	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 231	231	12.399	6125705,79	494220,62	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 237	237	13.056	6125460,52	493610,83	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1			2015		
Sankryža 252	252	14.628	6124807,28	492184,18	1946	Žvyras	vnt.	1					
Sankryža 254	254	14.719	6124761,64	492105,98	1946	Žvyras	vnt.	1					
Sankryža 271	271	16.495	6123864,01	490573,16	1946	Žvyras	vnt.	1					
Sankryža 272	272	16.518	6123852,58	490553,57	1946	Žvyras	vnt.	1					
Sankryža 276	276	16.890	6123664,81	490231,79	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 282	282	17.346	6123434,75	489838,1	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 289	289	17.615	6123295,65	489609,02	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 293	293	17.691	6123237,47	489559,65	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 314	314	18.307	6122758,03	489173,02	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					



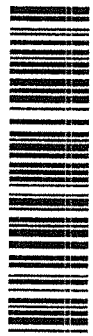
108703436

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sankryža 370	370	22.636	61192228,76	486685,58	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 374	374	23.399	6118554,76	486328,59	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 398	398	25.216	6116948,72	485478,96	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 410a	410a	26.865	6115491,57	484707,26	2013	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 429	429	28.129	6114378,1	484108,25	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Sankryža 430	430	28.192	6114324,5	484075,74	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Nuovaža 40	40	0.763	6128427,34	504044,65	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 45	45	1.172	6128513,06	503644,97	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 49	49	1.290	6128537,76	503529,73	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 50	50	1.393	6128559,36	503429,04	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 51	51	1.540	6128590,07	503285,12	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 55	55	1.844	6128645,06	502986,45	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 56	56	2.002	6128665,89	502829,51	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 57	57	2.019	6128668,12	502812,63	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 59	59	2.168	6128687,75	502664,73	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 60	60	2.291	6128703,98	502543,36	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 62	62	2.480	6128729,06	502355,94	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 63	63	2.482	6128729,4	502353,46	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 64	64	2.669	6128753,95	502168,11	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 65	65	2.673	6128754,4	512164,69	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 66	66	2.950	6128791,11	501890,16	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				



* 1 0 8 8 7 0 3 4 5 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 67	67	3.139	6128815,99	501701,99	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 68	68	3.142	6128816,37	501699,14	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 70	70	3.221	6128826,68	501621,16	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 71	71	3.224	6128827,14	501617,64	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 73	73	3.369	6128846,21	501474,69	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 74	74	3.401	6128850,42	501443,13	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 75	75	3.474	6128860,1	501370,59	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 76	76	3.475	6128860,31	501369,02	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 83	83	3.777	6128900,19	501070,42	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 87	87	3.975	6128926,49	500873,8	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 95	95	4.420	6128993,14	500433,76	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 96	96	4.538	6129035,29	500324,33	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 197	197	9.784	6126681,43	496646,14	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 200	200	9.935	6126624,94	496506,17	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 203	203	9.997	6126601,92	496449,11	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 210	210	10.384	6126456,49	496089,89	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 211	211	10.482	6126419,86	495999,77	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 213	213	10.782	6126308,24	495721,26	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 214	214	10.843	6126285,29	495663,78	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 218	218	11.159	6126168,41	495370,96	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 223	223	11.393	6126080,86	495153,21	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 226	226	11.821	6125921,19	494756,49	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				



* 1 0 8 8 7 0 3 4 5 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 229	229	12.063	6125830,95	494531,98	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 230	230	12.099	6125817,71	494499,04	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 232	232	12.616	6125624,76	494019,02	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 234b	234b	12.980	6125488,65	493680,89	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 239	239	13.411	6125327,75	493281,24	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 241	241	13.468	6125306,41	493228,34	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 242	242	13.667	6125232,2	493044,38	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 244	244	13.899	6125145,25	492829,02	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 246	246	14.090	6125072,13	492652,51	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 251	251	14.371	6124936,63	492406,12	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 254	254	14.719	6124761,64	492105,98	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 257	257	15.230	6124503,52	491665,08	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 258	258	15.232	6124502,37	491663,12	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 263	263	15.537	6124348,04	491400,21	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 264	264	15.817	6124206,16	491158,09	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 269	269	16.288	6123968,61	490752,14	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 270	270	16.366	6123929,15	490684,62	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 273	273	16.612	6123805,28	490472,51	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 274	274	16.638	6123792,03	490449,8	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 275	275	16.777	6123721,82	490329,49	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 278	278	16.958	6123630,59	490173,16	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				



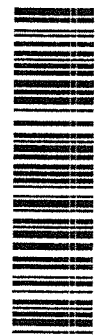
* 1 0 8 8 7 0 3 4 5 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 281	281	17.313	6123451,39	489866,53	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 301	301	17.838	6123122,59	489467,5	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 308	308	18.071	6122940,82	489321,38	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 311	311	18.223	6122822,9	489225,91	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 319	319	18.524	6122589,7	489036,39	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 321	321	18.550	6122568,6	489019,89	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 326	326	18.995	6122215,91	488748,44	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 327	327	18.999	6122212,78	488746,04	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 330	330	19.368	6121920,39	488521,53	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 331	331	19.377	6121913,27	488516,06	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 332	332	19.480	6121831,48	488453,22	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 336	336	20.134	6121312,04	488055,38	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 338	338	20.430	6121077,34	487875,26	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 340	340	20.624	6120923,51	487757,38	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 342	342	20.834	6120757,19	487630	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 343	343	20.837	6120754,75	487628,13	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 344	344	21.002	6120623,56	487527,65	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 347	347	21.197	6120468,84	487408,75	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 348	348	21.212	6120456,88	487399,54	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 353	353	21.523	6120210,12	487211,07	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 356	356	21.556	6120182,78	487192,24	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 357	357	21.561	6120178,39	487189,69	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				



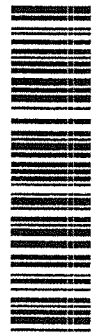
1 0 8 8 7 0 3 4 5 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 361	361	21.924	6119858,01	487018,3	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 362	362	21.940	6119843,78	487010,78	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 365	365	22.093	6119709,06	486939,53	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 366	366	22.117	6119687,87	486928,33	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 379	379	23.633	6118347,45	486218,8	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 380	380	23.730	6118262,18	486173,64	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 381	381	23.730	6118262,03	486173,56	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 384	384	23.999	6118024,17	486047,84	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 385	385	24.068	6117963,17	486015,62	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 388	388	24.271	6117783,94	485920,91	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 390	390	24.614	6117480,63	485760,48	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 393	393	24.932	6117199,68	485611,81	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 402	402	25.650	6116565,32	485276,11	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 403	403	25.654	6116561,72	485274,2	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 407	407	26.707	6115631,16	484781,32	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 408	408	26.713	6115625,83	484778,49	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 409	409	26.739	6115602,58	484766,17	1946	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 412	412	27.076	6115305,03	484607,83	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 414	414	27.158	6115232,34	484569,44	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 415	415	27.306	6115101,74	484500,34	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 417	417	27.489	6114939,89	484414,72	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 418	418	27.564	6114873,48	484379,58	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 419	419	27.680	6114771,04	484325,37	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				



1 0 8 8 7 0 3 4 5 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 421	421	27.806	6114659,4	484266,25	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 422	422	27.839	6114630,38	484250,93	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 423	423	27.877	6114597,33	484233,53	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 427	427	28.082	6114418,03	484132,47	1946	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 432	432	28.484	6114074,26	483924,12	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 433	433	28.813	6113792,78	483753,74	1946	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Viadukas 27	27	0.431	6128368,29	504370,34	1946	Gelžbetonis	kv. m	915		Kelias			
Tiltas 114a	114a	5.188	6129272,22	499719,26	1946	Gelžbetonis	kv. m	1192		Upė			
Tiltas 140a	140a	6.157	6129278,81	498876,24	1946	Gelžbetonis	kv. m	420		Upė			
Tiltas 149a	149a	7.081	6128431,72	498507,19	1946	Gelžbetonis	kv. m	433		Upė			
Tiltas 305a	305a	18.001	6122995,16	489365,16	1946	Gelžbetonis	kv. m	781		Upė	2011		
Pralaida 23	23	0.385	6128378,44	504414,92	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 33	33	0.475	6128368,72	504326,65	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 40	40	0.763	6128427,34	504044,65	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 45	45	1.172	6128513,06	503644,97	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 50	50	1.393	6128559,36	503429,04	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 55	55	1.844	6128645,06	502986,45	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 56	56	2.002	6128665,89	502829,51	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 57	57	2.019	6128668,12	502812,63	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 60	60	2.291	6128703,98	502543,36	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 61	61	2.299	6128705,14	502534,7	2004	Plastikas	vnt.	1	Centras				
Pralaida 62	62	2.480	6128729,06	502355,94	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 63	63	2.482	6128729,4	502353,46	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 64	64	2.669	6128753,95	502168,11	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				



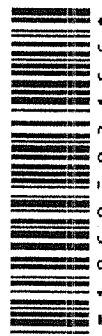
1 0 8 8 7 0 3 4 5 6 r

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 65	65	2.673	6128754,4	502164,69	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 67	67	3.139	6128815,99	501701,99	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 72	72	3.299	6128836,98	501543,89	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 75	75	3.474	6128860,1	501370,59	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 76	76	3.475	6128860,31	501369,02	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 95	95	4.420	6128993,14	500433,76	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 191	191	9.585	6126756,07	496831,09	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 195	195	9.698	6126713,85	496726,47	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 201a	201a	9.957	6126616,83	496486,07	2004	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 204a	204a	10.018	6126593,9	496429,26	2004	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 206	206	10.215	6126520,34	496246,97	2004	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 214	214	10.843	6126285,29	495663,78	2004	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 215	215	10.963	6126240,79	495552,3	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 225	225	11.692	6125969,2	494875,93	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 227	227	11.972	6125865,01	494616,71	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 237	237	13.056	6125460,52	493610,83	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 239	239	13.411	6125327,75	493281,24	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 240	240	13.420	6125324,3	493272,69	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 241	241	13.468	6125306,41	493228,34	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 242	242	13.667	6125232,2	493044,38	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 246	246	14.090	6125072,13	492652,51	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 251	251	14.371	6124936,63	492406,12	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 252	252	14.628	6124807,28	492184,18	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 254	254	14.719	6124761,64	492105,98	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				



1 0 8 8 7 0 3 4 3 6 r

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 258	258	15.232	6124502,37	491663,12	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Dešinē				
Pralaida 260	260	15.410	6124411,92	491509,39	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 269	269	16.288	6123968,61	490752,14	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Kairē				
Pralaida 270	270	16.366	6123929,15	490684,62	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Kairē				
Pralaida 273	273	16.612	6123805,28	490472,51	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Dešinē				
Pralaida 274	274	16.638	6123792,03	490449,8	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Kairē				
Pralaida 275	275	16.777	6123721,82	490329,49	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Dešinē				
Pralaida 277	277	16.902	6123658,93	490221,72	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 297	297	17.777	6123170,23	489505,67	2004	Plastikas	vnt.	1	Dešinē				
Pralaida 301	301	17.838	6123122,59	489467,5	2004	Plastikas	vnt.	1	Dešinē				
Pralaida 314	314	18.307	6122758,03	489173,02	2004	Geižbetonis	vnt.	1	Dešinē				
Pralaida 315	315	18.314	6122752,15	489168,23	2004	Geižbetonis	vnt.	1	Kairē				
Pralaida 319	319	18.524	6122589,7	489036,39	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Kairē				
Pralaida 329	329	19.198	6122055,14	488625,15	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 333	333	19.539	6121784,82	488417,47	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 340	340	20.624	6120923,51	487757,38	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Dešinē				
Pralaida 341	341	20.667	6120889,81	487731,57	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 343	343	20.837	6120754,75	487628,13	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Dešinē				
Pralaida 356	356	21.556	6120182,78	487192,24	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Dešinē				
Pralaida 362	362	21.940	6119843,78	487010,78	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Dešinē				
Pralaida 365	365	22.093	6119709,06	486939,53	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Kairē				
Pralaida 366	366	22.117	6119687,87	486928,33	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Dešinē				
Pralaida 367	367	22.438	6119403,8	486778,15	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 374	374	23.399	6118554,76	486328,59	1946	Geižbetonis	vnt.	1	Kairē				



108703456

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 377	377	23.605	6118372,4	486232,02	2004	Metalas	vnt.	1	Centras				
Pralaida 378	378	23.606	6118371,37	486231,47	2004	Metalas	vnt.	1	Centras				
Pralaida 379	379	23.633	6118347,45	486218,8	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 385	385	24.068	6117963,17	486015,62	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 386	386	24.096	6117938,16	486002,41	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 392	392	24.786	6117328,12	485679,8	2004	Plastikas	vnt.	1	Centras				
Pralaida 397	397	25.210	6116954,19	485481,86	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 398	398	25.216	6116948,72	485478,96	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 399	399	25.223	6116942,45	485475,64	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 406	406	26.230	6116051,89	485004,39	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 407	407	26.707	6115631,16	484781,32	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 413	413	27.086	6115296,29	484603,27	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 416	416	27.466	6114960,49	484425,61	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 417	417	27.489	6114939,89	484414,72	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 418	418	27.564	6114873,48	484379,58	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 421	421	27.806	6114659,4	484266,25	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 422	422	27.839	6114630,38	484250,93	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 423	423	27.877	6114597,33	484233,53	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 424	424	27.922	6114557,84	484211,7	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida 427	427	28.082	6114418,03	484132,47	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 429	429	28.129	6114378,1	484108,25	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 430	430	28.192	6114324,5	484075,74	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 432	432	28.484	6114074,26	483924,12	1946	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				



1058703456r

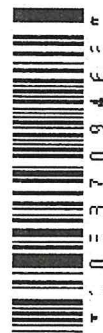
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Autobuso sustojimo aikštelė 47	47	1.194	6128517,76	503623,01	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Autobuso sustojimo aikštelė 48	48	1.285	6128536,79	503534,27	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Autobuso sustojimo aikštelė 85	85	3.847	6128909,47	501001,08	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Autobuso sustojimo aikštelė 86	86	3.940	6128921,8	500908,85	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Autobuso sustojimo aikštelė 108	108	4.895	6129165,3	499991,89	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė			2018	
Autobuso sustojimo aikštelė 110	110	4.925	6129176,12	499963,85	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė			2018	
Autobuso sustojimo aikštelė 217	217	11.105	6126188,39	495421,01	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Autobuso sustojimo aikštelė 222	222	11.279	6126123,78	495259,74	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Autobuso sustojimo aikštelė 234	234	12.964	6125494,82	493695,98	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Autobuso sustojimo aikštelė 238	238	13.136	6125430,41	493536,07	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Autobuso sustojimo aikštelė 256	256	15.147	6124545,15	491735,99	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Autobuso sustojimo aikštelė 259	259	15.322	6124456,75	491585,44	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Autobuso sustojimo aikštelė 290	290	17.622	6123290,7	489603,91	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Autobuso sustojimo aikštelė 292	292	17.669	6123254,25	489573,41	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Autobuso sustojimo aikštelė 368	368	22.521	6119330,45	486739,38	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Autobuso sustojimo aikštelė 371	371	22.722	6119152,94	486645,3	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Autobuso sustojimo aikštelė 396	396	25.141	6117014,7	485513,89	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				



* 1 0 8 8 7 0 3 4 5 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Autobuso susistojimo aikštelė 400	400	25.296	6116877,55	485441,3	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Autobuso susistojimo aikštelė 426	426	28.026	6114467,21	484160,83	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Autobuso susistojimo aikštelė 428	428	28.118	6114387,85	484114,17	1996	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Poilsio aikštelė 295	295	17.722	6123213,25	489540,16	1996	Asfaltbetonis	kv. m	503	Kairė				
Eismo intensyvumo postas 77	77	3.513	6128865,23	501332,15	2004		vnt.	1	Dešinė				
Eismo intensyvumo postas 232a	232a	12.671	6125604,26	493968,02	2005		vnt.	1	Kairė				
Eismo intensyvumo postas 337	337	20.406	6121096,67	487890,09	2000		vnt.	1	Dešinė				

Parengė Matininkas



18-Bir-2018 17:18:13

Lapas 13 iš 13

Organizacija: [redacted], deklaruotas adresas: Lazdijų r. sav., Lazdijų sen., Karužių k., Senasis kel. 14

Matininkas [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo [redacted] el. pašto adresas (-ai): [redacted]

Kelio atitvarų, triukšmo sienučių, želdynų, pėsčiųjų ir dviračių takų, elektros apšvietimo tinklo kadastro duomenys

Unikalus Nr. 4400-1813-4422 Adresas Kėdainių r. sav. Kėdainių r. sav. teritorija /
 Žymėjimas 1-435
 Paskirtis Kelių Pavadinimas Krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kėdainiai - Cinkiščiai

Kad. duomenų nustatymo data 2018-06-08

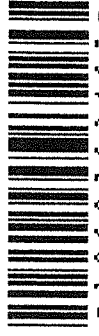
Kelio reikšmė Valstybinės Kelio numeris 229

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia		Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga		Statytos metal.	Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidinuko skerspjuvis	Rekonstravimo metal	Kap. remonto metal	Papr. remonto metal				
	atskaitos duomenys ašyje	koordinatės	atskaitos duomenys ašyje	koordinatės														
	taško Nr.	X	Y	taško Nr.											X	Y		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaras 14-24	14	0.262	6128451,7	504512,22	24	0.391	6128376,29	504409,35	2007	Metalas	m	129	Dešinė					
Kelio atitvaras 15-25	15	0.265	6128448,73	504510,05	25	0.401	6128373,97	504399,68	2007	Metalas	m	136	Kairė					
Kelio atitvaras 31-37	31	0.469	6128368,29	504332,43	37	0.614	6128396,08	504190,52	2007	Metalas	m	145	Dešinė					



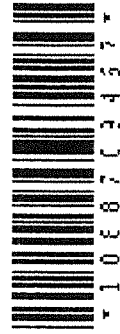
1 0 8 8 7 6 4 5 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaras 32-36	32	0.472	6128368,52	504329,33	36	0.611	6128395,58	504192,86	2007	Metalas	m	139	Kairė					
Kelio atitvaras 42-44	42	0.864	6128448,46	503946,2	44	0.996	6128476,18	503816,89	2007	Metalas	m	132	Dešinė					
Kelio atitvaras 41-43	41	0.863	6128448,38	503946,56	43	0.996	6128476,12	503817,2	2007	Metalas	m	133	Kairė					
Kelio atitvaras 78-82	78	3.514	6128865,38	501331,04	82	3.617	6128879,1	501228,17	2007	Metalas	m	103	Kairė					
Kelio atitvaras 79-80	79	3.514	6128865,4	501330,85	80	3.606	6128877,63	501239,19	2007	Metalas	m	92	Dešinė					
Šaligatvis 104-114	104	4.832	6129142,67	500050,66	114	5.153	6129259,52	499751,36	1996	Betono plytelės	kv. m	812	Dešinė				2018	
Šaligatvis 106-114	106	4.845	6129147,42	500038,25	114	5.153	6129259,52	499751,36	1996	Betono plytelės	kv. m	605	Kairė				2018	
Šaligatviai su įspėjamoju paviršiumi 104-110.1.	104	4.832	6129142,67	500050,66	110.1.	4.929	6129177,63	499959,93	1996	Betono trinkelės	kv. m	17	Dešinė				2018	
Šaligatviai su įspėjamoju paviršiumi 106-109.1.	106	4.845	6129147,42	500038,25	109.1.	4.902	6129167,88	499985,21	1996	Betono trinkelės	kv. m	12	Kairė				2018	
Pėsčiųjų/dviračių takas 189-192	189	9.443	6126808,98	496962,37	192	9.664	6126726,49	496757,8	2004	Asfaltbetonis	kv. m	543	Kairė					
Pėsčiųjų/dviračių takas 194-196	194	9.667	6126725,17	496754,53	196	9.779	6126683,28	496650,71	2004	Asfaltbetonis	kv. m	222	Kairė					
Pėsčiųjų/dviračių takas 198-199	198	9.788	6126680,04	496642,69	199	9.926	6126628,41	496514,77	2004	Asfaltbetonis	kv. m	274	Kairė					
Pėsčiųjų/dviračių takas 201-202	201	9.939	6126623,69	496503,07	202	9.986	6126606,01	496459,25	2004	Asfaltbetonis	kv. m	89	Kairė					
Pėsčiųjų/dviračių takas 204-206	204	10.001	6126600,32	496445,14	206	10.215	6126520,34	496246,97	2004	Asfaltbetonis	kv. m	525	Kairė					
Pėsčiųjų/dviračių takas 209-236	209	10.255	6126505,03	496209,3	236	13.054	6125461,25	493612,65	2004	Asfaltbetonis	kv. m	5754	Kairė					
Šaligatvis 233c-233d	233c	12.942	6125502,64	493715,74	233d	12.955	6125497,87	493703,84	1946	Asfaltbetonis	kv. m	19	Kairė			2015		
Šaligatvis 233d-234a	233d	12.955	6125497,87	493703,84	234a	12.972	6125491,63	493688,29	1946	Betono plytelės	kv. m	34	Kairė			2015		



* 1 0 6 8 7 C 3 4 5 7 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Šaligatvis 234a-234c	234a	12.972	6125491,63	493688,29	234c	12.988	6125485,68	493673,49	1946	Asfaltbetonis	kv. m	23	Kairė			2015		
Šaligatvis 237a-237d	237a	13.063	6125458,02	493604,63	237d	13.078	6125452,26	493590,34	1946	Asfaltbetonis	kv. m	39	Kairė			2015		
Šaligatvis 237c-237g	237c	13.076	6125453,03	493592,26	237g	13.126	6125434,61	493546,56	1946	Asfaltbetonis	kv. m	76	Dešinė			2015		
Šaligatvis 237g-238a	237g	13.126	6125434,61	493546,56	238a	13.143	6125428,23	493530,72	1946	Betono plytelės	kv. m	34	Dešinė			2015		
Pėsčiųjų/dviraičių takas 294-296	294	17.700	6123230,75	489554,14	296	17.775	6123171,63	489506,79	2004	Asfaltbetonis	kv. m	151	Dešinė					
Pėsčiųjų/dviraičių takas 298-300	298	17.779	6123168,41	489504,21	300	17.835	6123124,76	489469,24	2004	Asfaltbetonis	kv. m	102	Dešinė					
Pėsčiųjų/dviraičių takas 302-305	302	17.840	6123121,55	489466,67	305	17.979	6123013,7	489379,1	2004	Asfaltbetonis	kv. m	236	Dešinė					
Pėsčiųjų/dviraičių takas 306-310	306	18.028	6122975,1	489348,16	310	18.219	6122825,74	489228,23	2004	Asfaltbetonis	kv. m	338	Dešinė					
Pėsčiųjų/dviraičių takas 312-313	312	18.228	6122819,11	489222,82	313	18.303	6122761,33	489175,71	2004	Asfaltbetonis	kv. m	135	Dešinė					
Saugos salelė 233a-233b	233a	12.926	6125508,75	493730,79	233b	12.941	6125503	493716,61	1946	Betono trinkelės	kv. m	25	Centras			2015		
Saugos salelė 237b-237c	237b	13.073	6125454,27	493595,32	237c	13.076	6125453,03	493592,26	1946	Betono trinkelės	kv. m	7	Centras			2015		
Saugos salelė 237e-237f	237e	13.079	6125451,91	493589,48	237f	13.083	6125450,55	493586,11	1976	Betono trinkelės	kv. m	7	Centras			2015		
Bordūrai 233a-233b	233a	12.926	6125508,75	493730,79	233b	12.941	6125503	493716,61	2015	Betonas	m	33	Centras					
Bordūrai 237b-237c	237b	13.073	6125454,27	493595,32	237c	13.076	6125453,03	493592,26	2015	Betonas	m	11	Centras					
Bordūrai 237e-237f	237e	13.079	6125451,91	493589,48	237f	13.083	6125450,55	493586,11	2015	Betonas	m	11	Centras					
Bordūrai 237c-238a	237c	13.076	6125453,03	493592,26	238a	13.143	6125428,23	493530,72	2015	Betonas	m	66	Dešinė					
Vejos bortai 104-114	104	4.832	6129142,67	500050,66	114	5.153	6129259,52	499751,36	2018	Betonas	m	329	Dešinė					



1 0 8 7 0 3 4 5 7 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vejos bortai 106-114	106	4.845	6129147,42	500038,25	114	5.153	6129259,52	499751,36	2018	Betonas	m	308	Kairė					



Parengė Matininkas

18-Bir-2018 17:16:00



03709467

Lapas 4 is 4

Organizacija: [redacted] deklaruotas adresas: Lazdijų r. sav., Lazdijų sen., Karužų k.,
Senasis kel. 14

Matininkas [redacted] kvalifikacijos pažymėjimo [redacted], el. pašto adresas (-ai): [redacted]

Autopavilionių, pavėsinių ir kitų pastatų kadastro duomenys

Unikalus Nr. 4400-1813-4422

Adresas Kėdainių r. sav. Kėdainių r. sav. teritorija /

Žymėjimas 1-435

Paskirtis Kelių

Pavadinimas Krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kėdainiai - Cinkiškiai

Kad. duomenų nustatymo data 2018-06-08

Kelio reikšmė Valstybinės Kelio numeris 229

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos pabaigos metai	Medžiaga	Kiekis	Mato vienetas	Kelio pusė(kairė, dešinė)	Rekonstravimo pabaigos metai	Kap. remonto pabaigos metai	Papr. remonto pabaigos metai
	taško Nr.	km	X	Y								
Autopaviljonas 292	292	17.66 9	6123254,25	489573,41	1946	Gelžbetonis	49	kv. m	Kairė			
Autopaviljonas 426	426	28.02 6	6114467,21	484160,83	1946	Gelžbetonis	19	kv. m	Kairė			
Pavėsinė 110	110	4.925	6129176,12	499963,85	1996	Plastikas	6	kv. m	Dešinė			
Pavėsinė 217	217	11.10 5	6126188,39	495421,01	1996	Plastikas	7	kv. m	Kairė			
Pavėsinė 400	400	25.29 6	6116877,55	485441,3	1996	Plastikas	11	kv. m	Dešinė			
Autobusų sustojimo stotelė 234	234	12.96 4	6125494,72	493696	1996	Betono plytelės	1	vnt.	Kairė	2015		
Autobusų sustojimo stotelė 238	238	13.13 5	6125431,29	493538,3	1996	Betono plytelės	1	vnt.	Dešinė	2015		

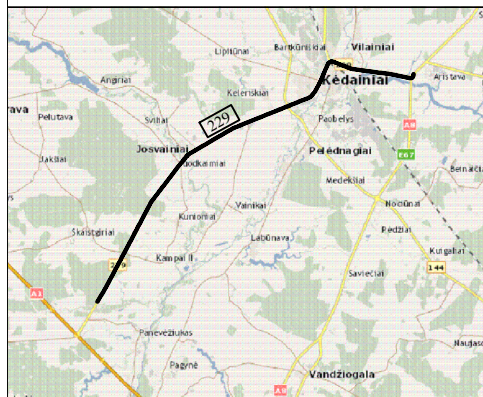
Parengė Matininkas [redacted]



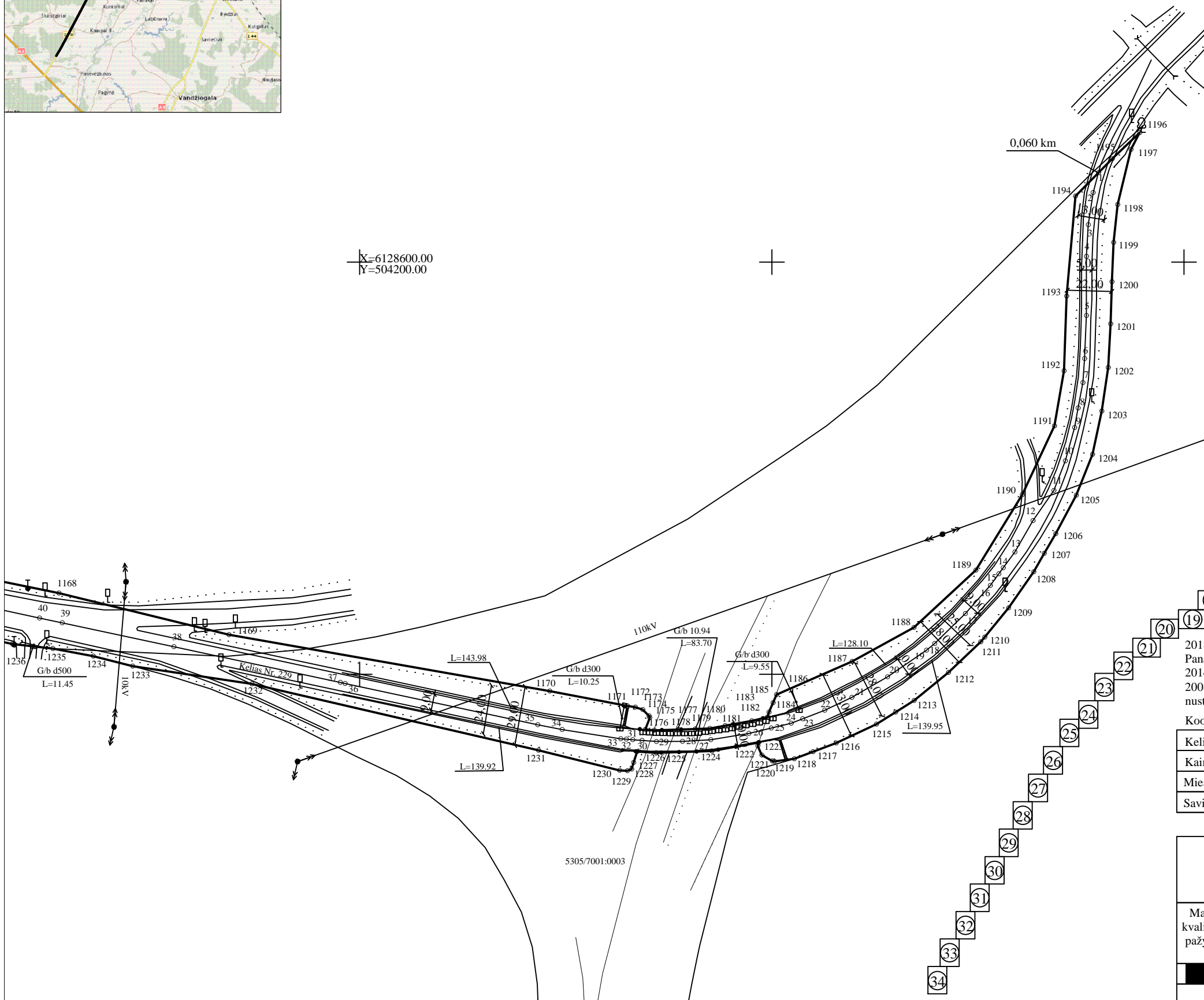
18-Bir-2018 17:14:26

Išd stymo schema

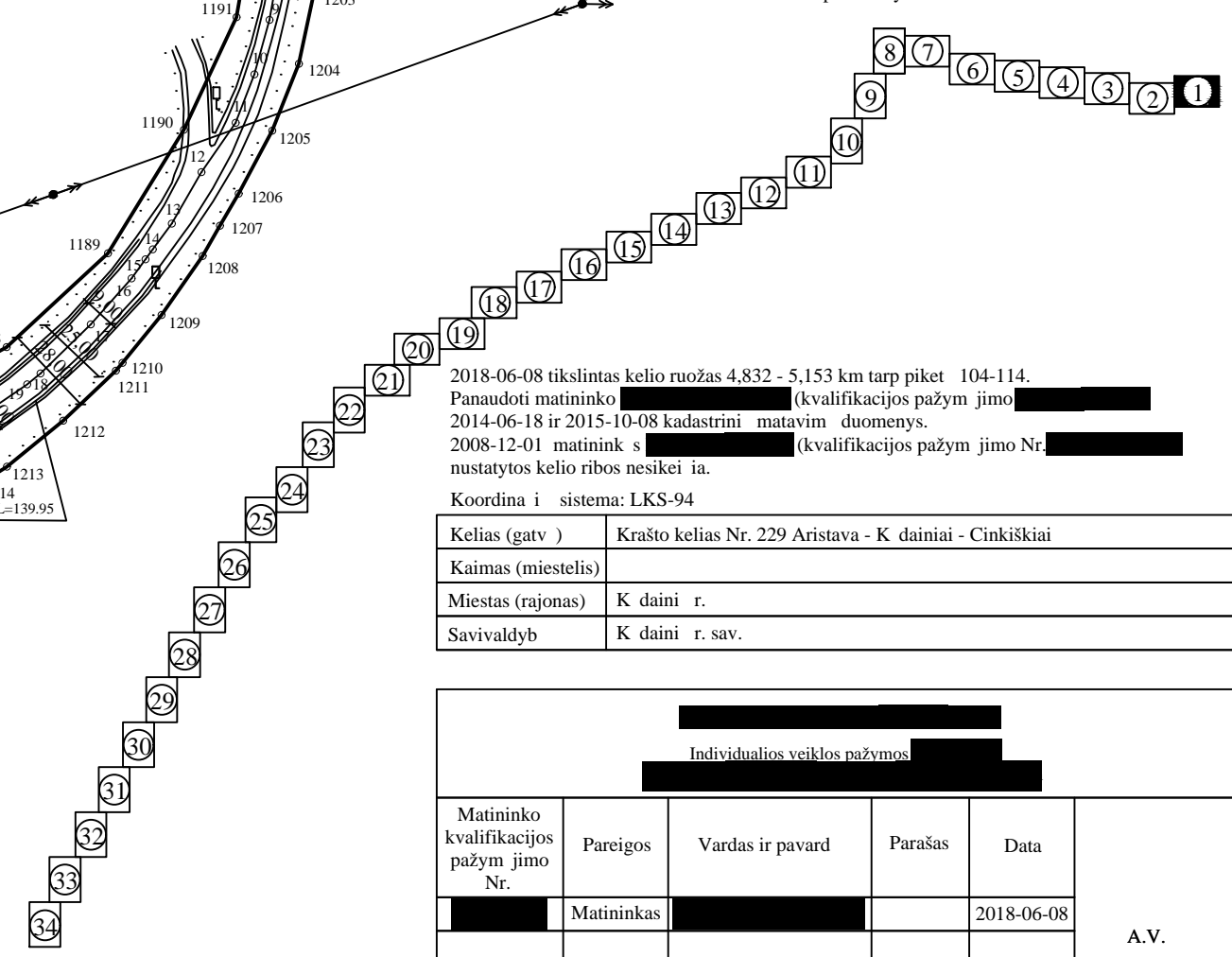
KELIO PLANAS M1: 2000



X=6128600.00
Y=504200.00



Lap išd stymo schema



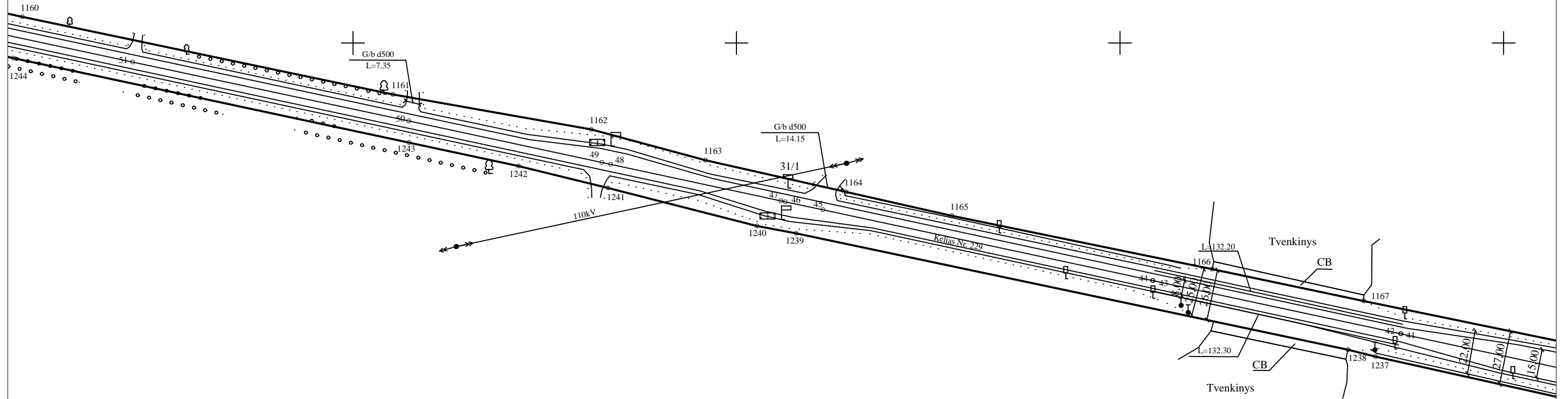
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp pikeo 104-114.
Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo [redacted])
2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
nustatytos kelio ribos nesikei ia.

Koordinaci sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos				
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



X=6128400.00
Y=503400.00

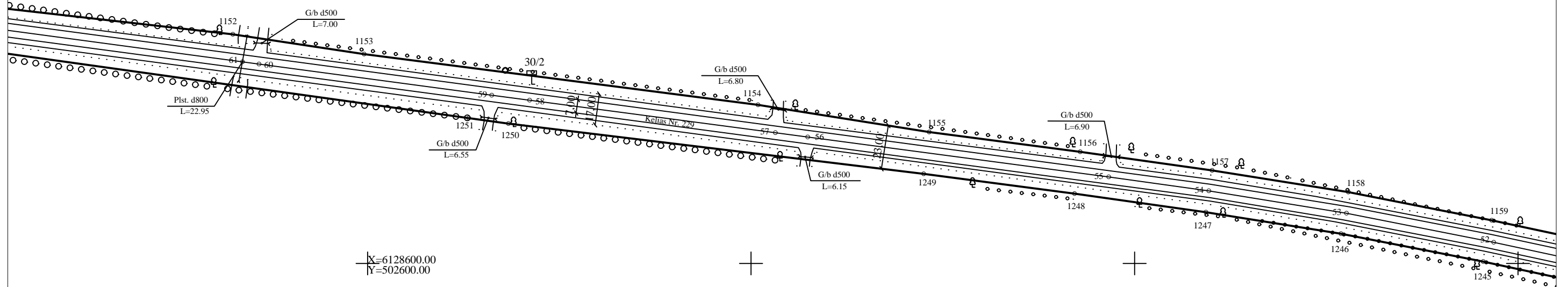
Lap išd stymo schema

2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.
 Koordina i sistema: LKS-94

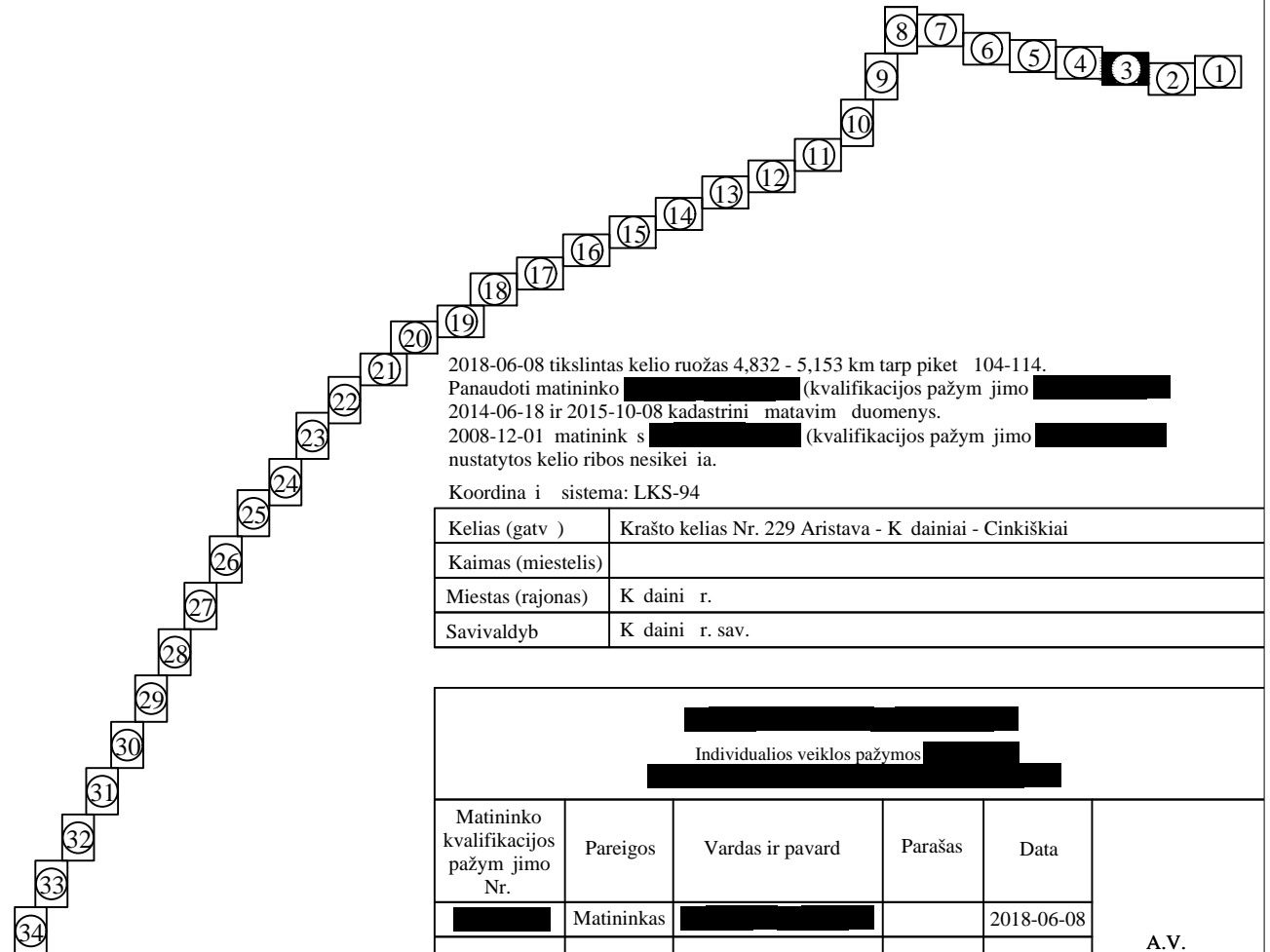
Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išd stymo schema

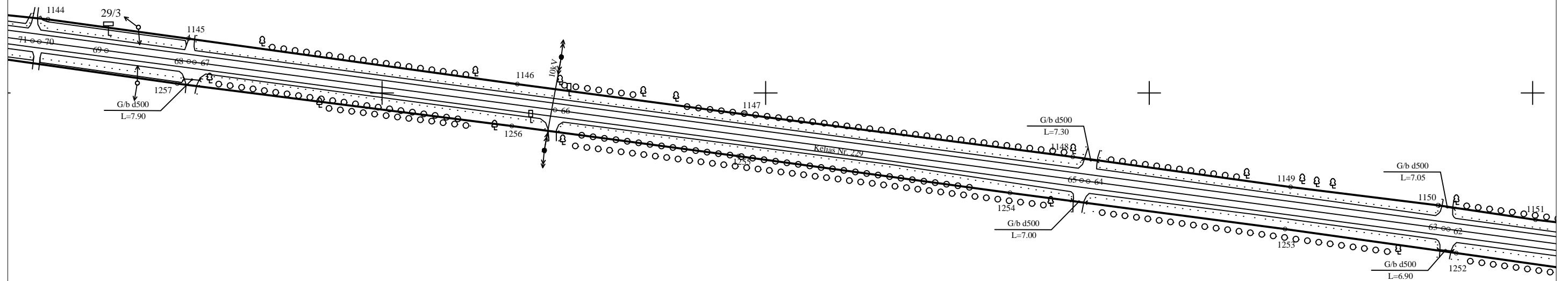


2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.
 Koordinat i sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

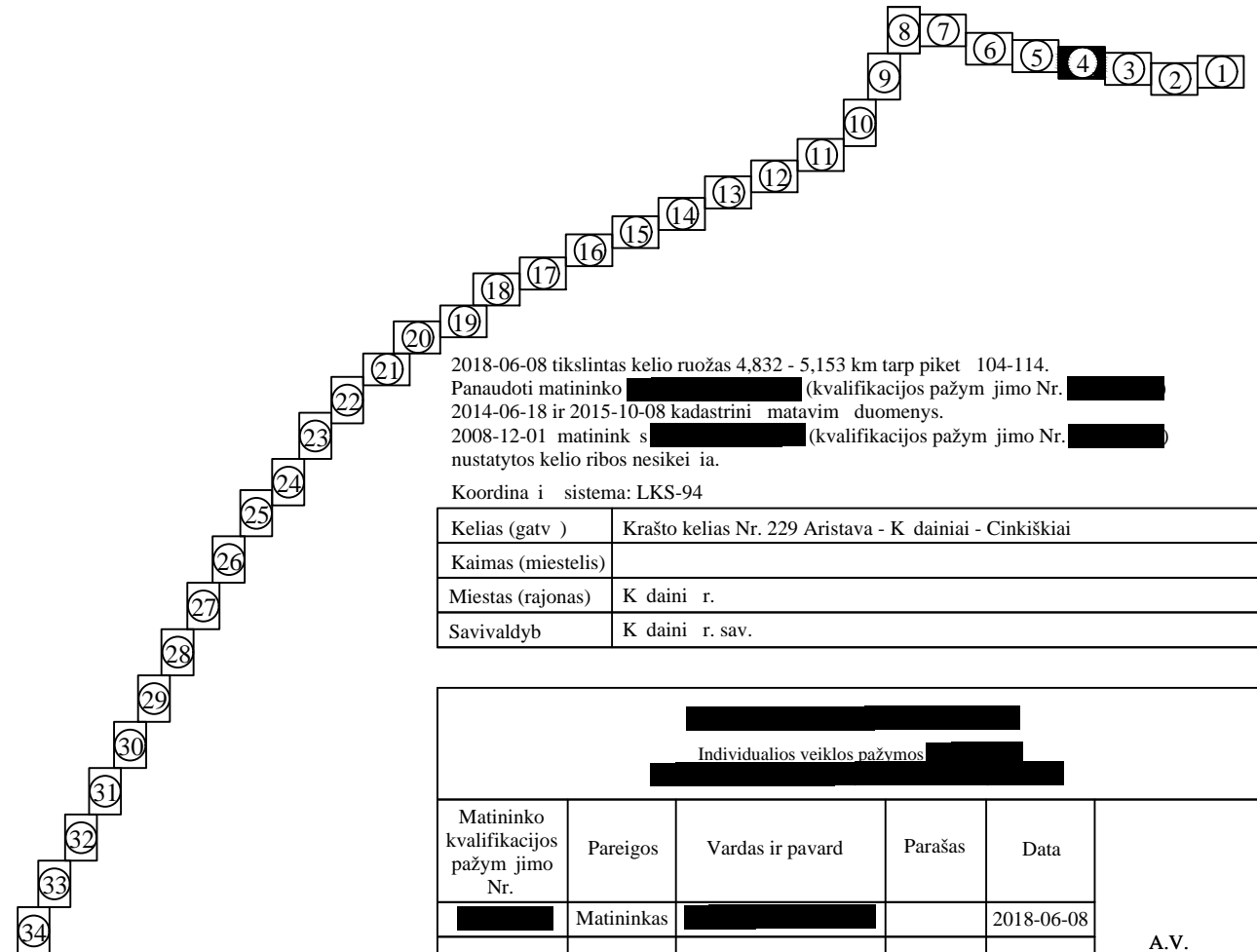
[redacted] Individualios veiklos pažymos [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



X=6128600.00
Y=501800.00

Lap išd stymo schema



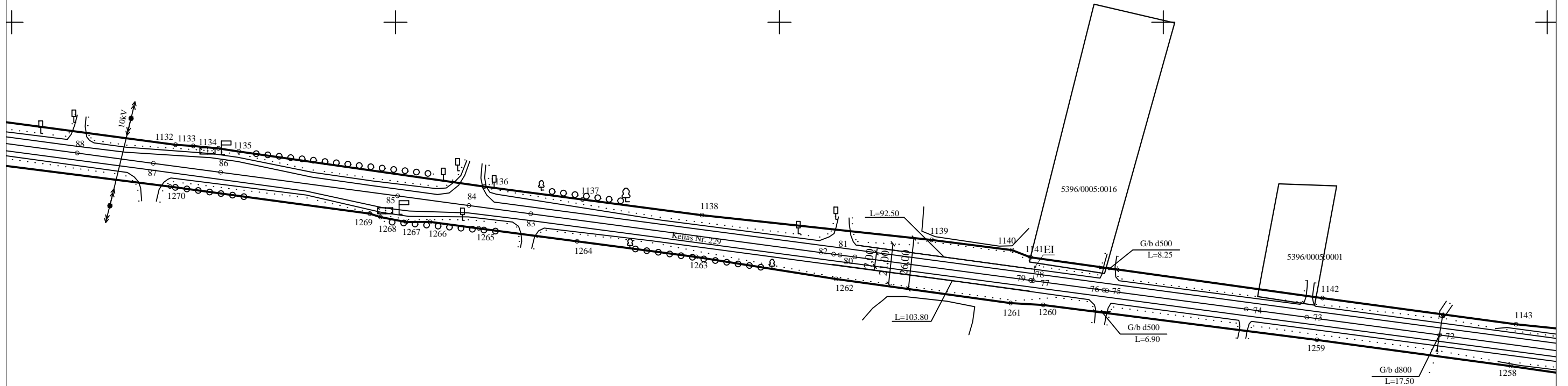
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.

Koordinatų sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos				
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



X=6128800.00
Y=501000.00

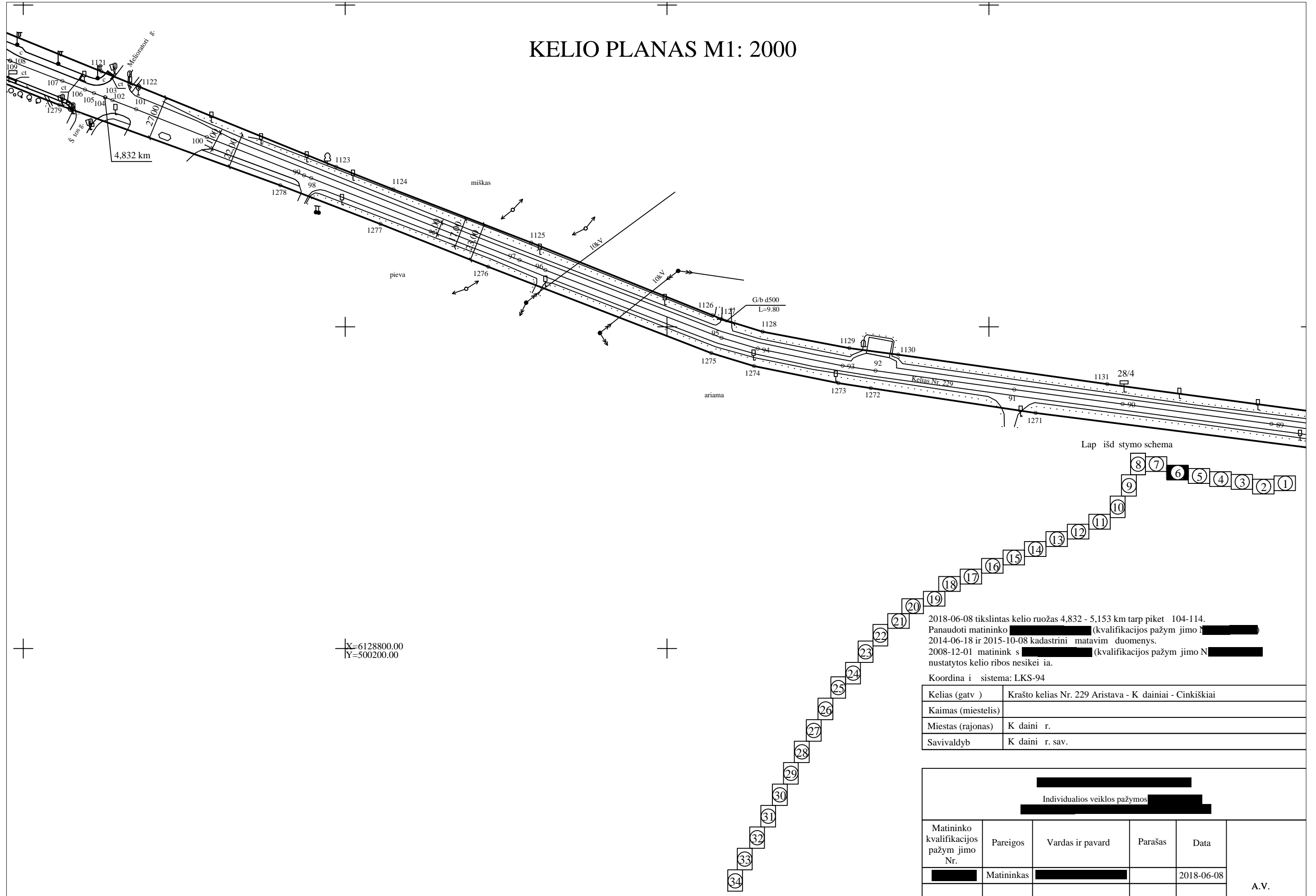
Lap išd stymo schema

2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4.832 - 5.153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.
 Koordinat i sistema: LKS-94

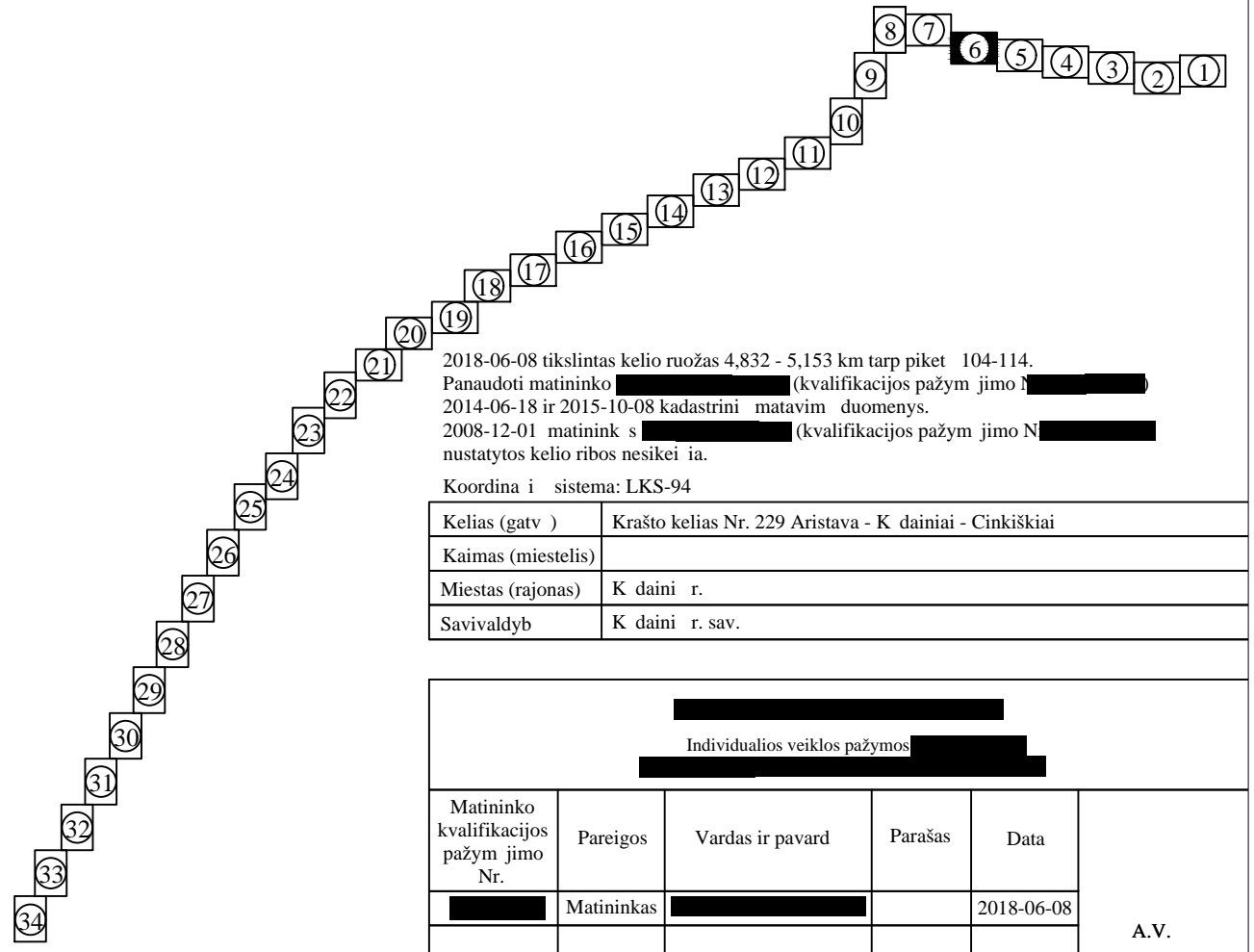
Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išd stymo schema



2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo N [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo N [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.

Koordinatų sistema: LKS-94

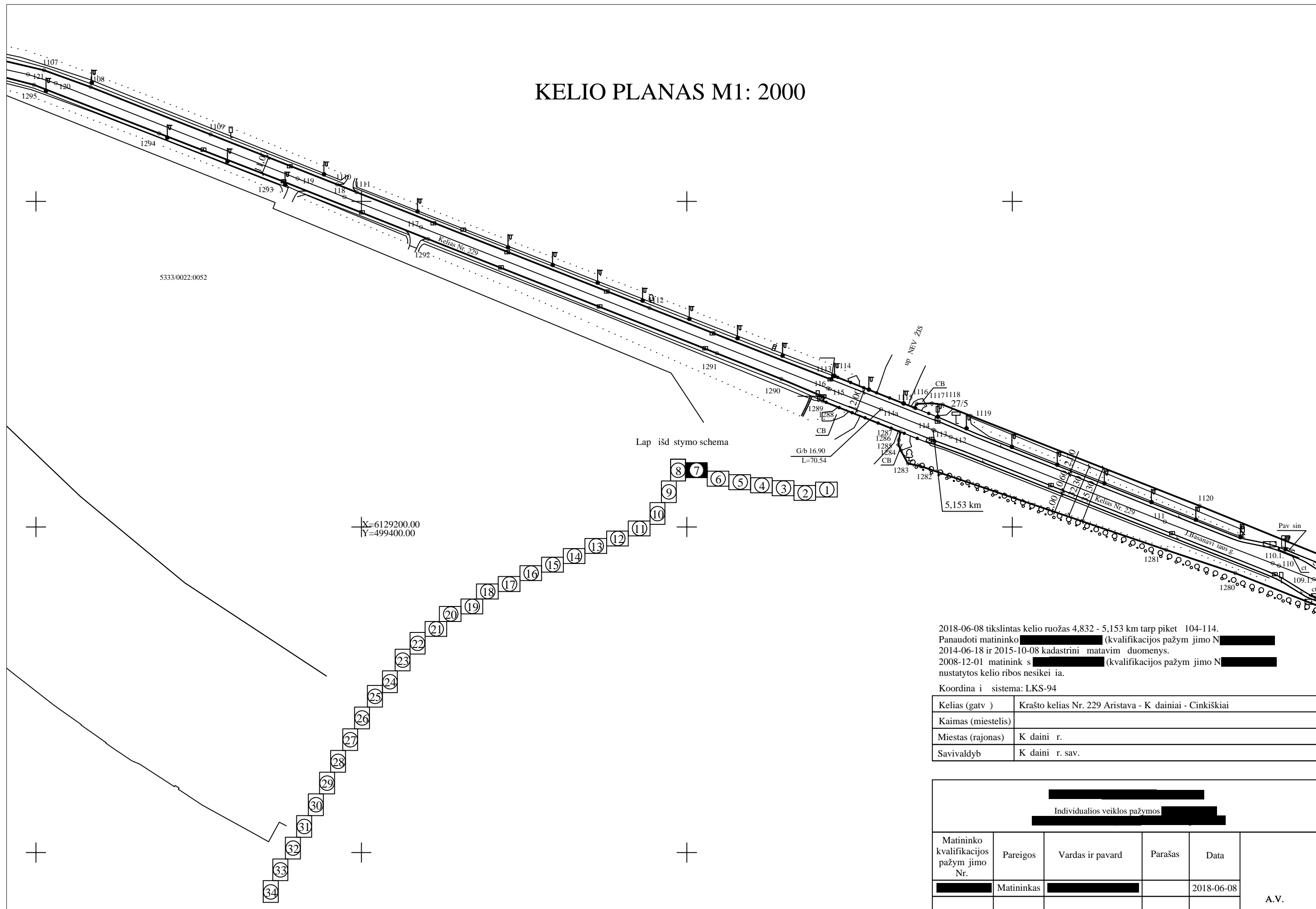
Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted]
 Individualios veiklos pažymos [redacted]

Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data	
[redacted]	Matininkas	[redacted]	[redacted]	2018-06-08	A.V.

X=6128800.00
 Y=500200.00

KELIO PLANAS M1: 2000



5333/0022:0052

X=6129200.00
Y=4994000.00

Lap išd stymo schema

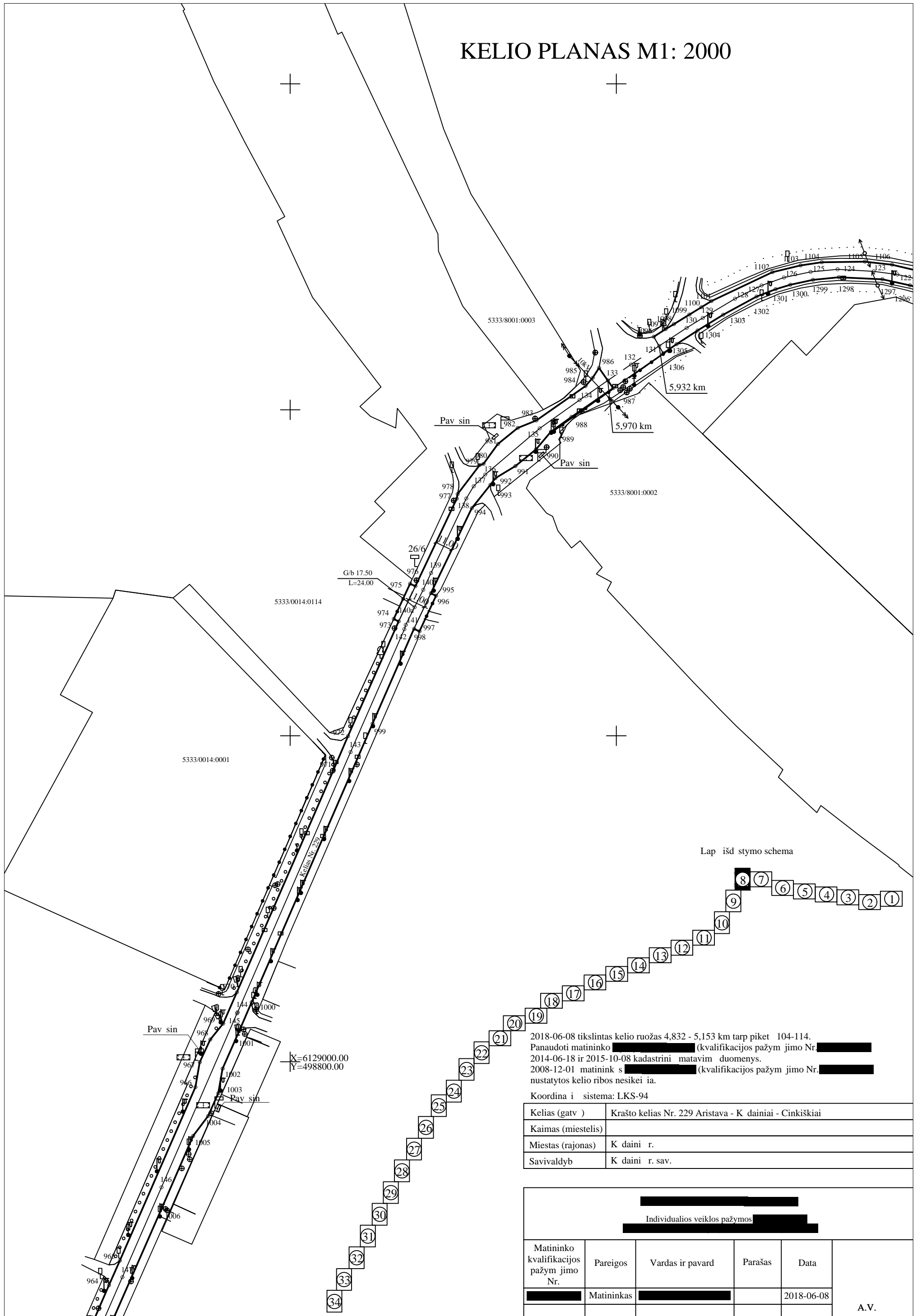
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4.832 - 5.153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo N [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo N [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.

Koordinatų sistema: LKS-94

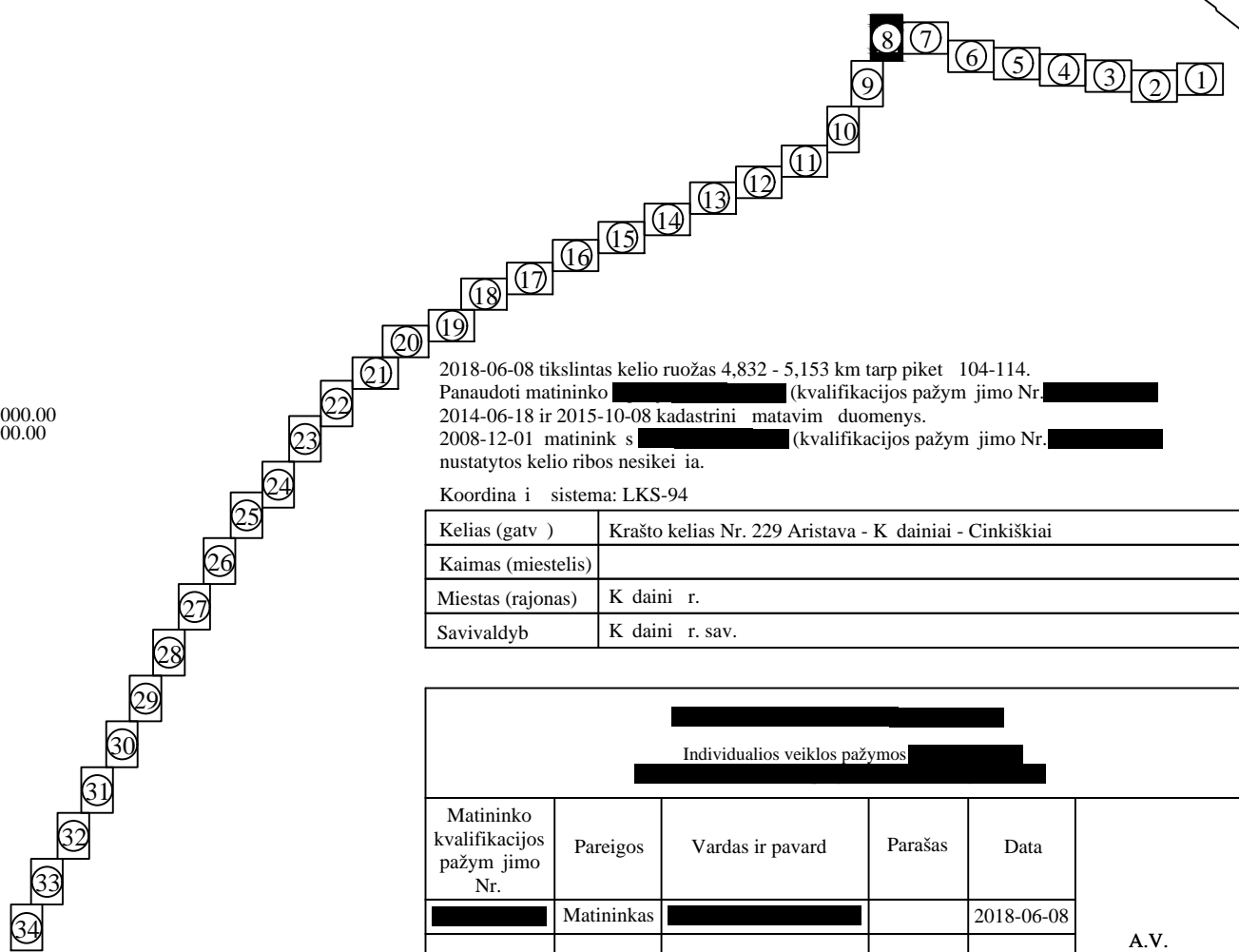
Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K dainiai r.
Savivaldyb	K dainiai r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išdystymo schema



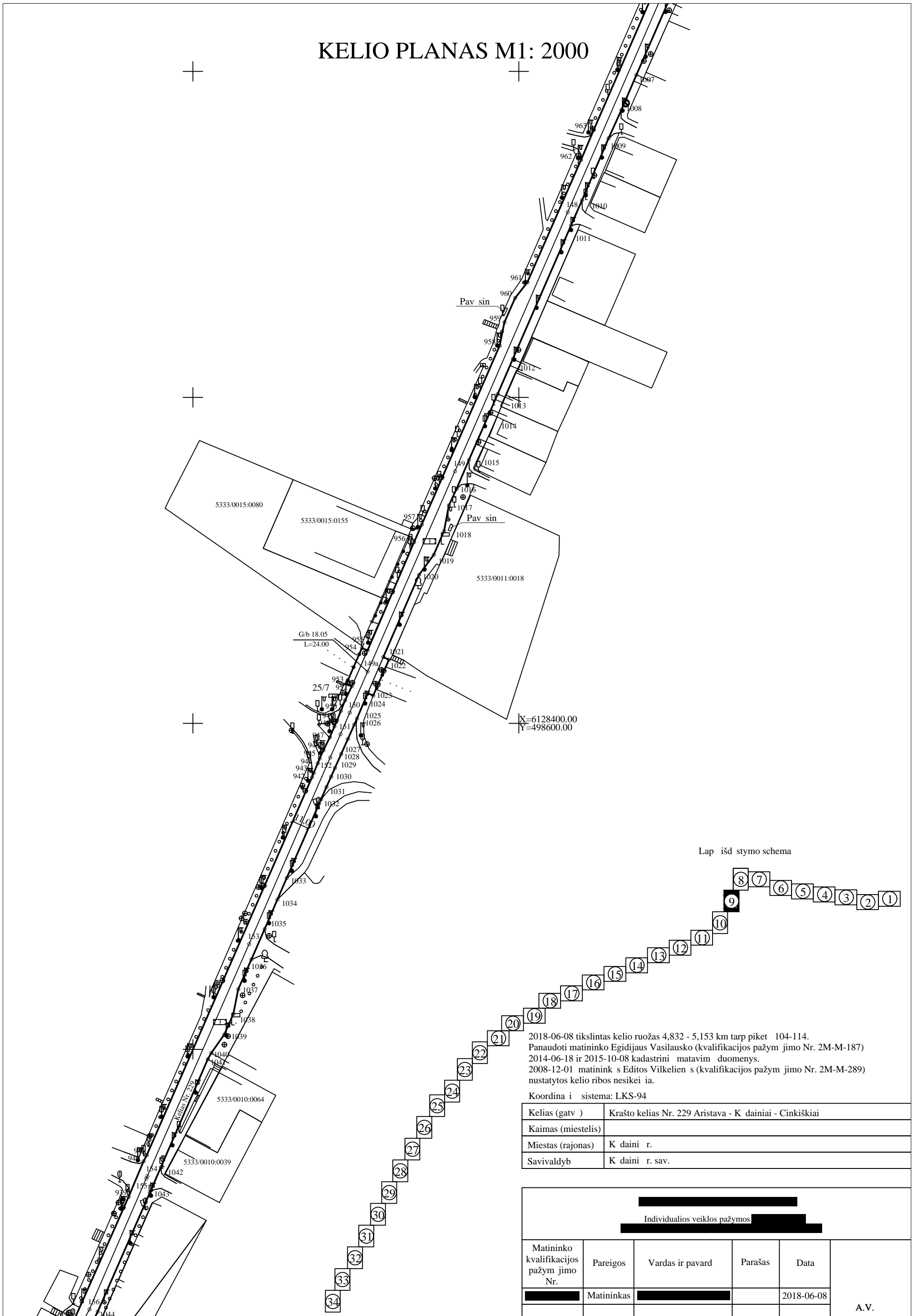
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piktet 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavimų duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikeičia.

Koordinatų sistema: LKS-94

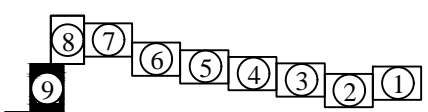
Kelias (gatvė)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K dainiai r.
Savivaldybė	K dainiai r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išd stymo schema



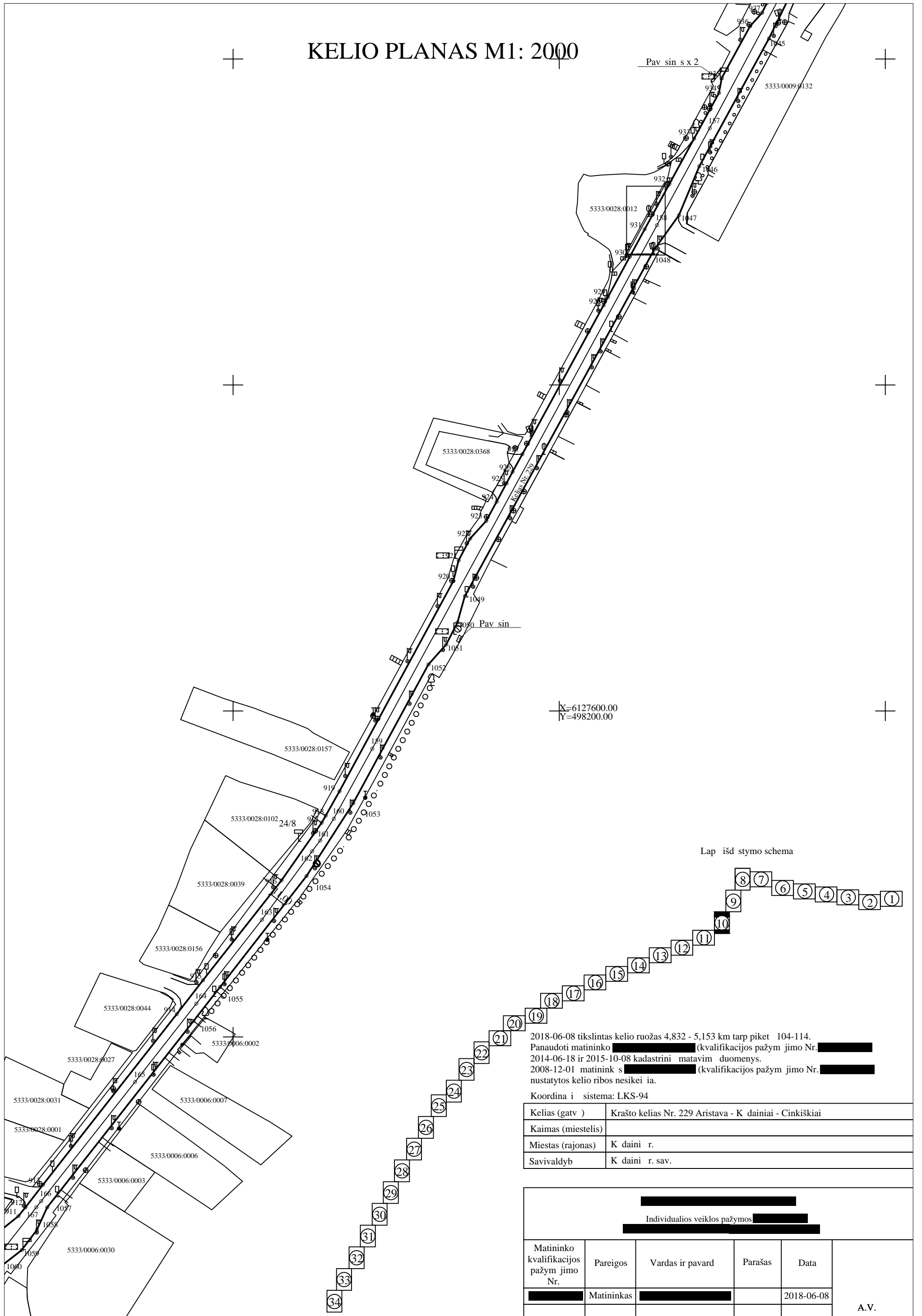
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piktet 104-114.
 Panaudoti matininko Egidijaus Vasilausko (kvalifikacijos pažym jimo Nr. 2M-M-187)
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s Editos Vilkelien s (kvalifikacijos pažym jimo Nr. 2M-M-289)
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.

Koordinai sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

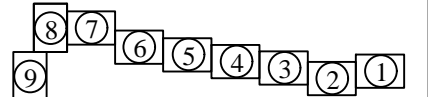
Individualios veiklos pažymos				
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
	Matininkas			2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



X=6127600.00
Y=498200.00

Lap išd stymo schema



2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp pike 104-114.
Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
nustatytos kelio ribos nesikei ia.

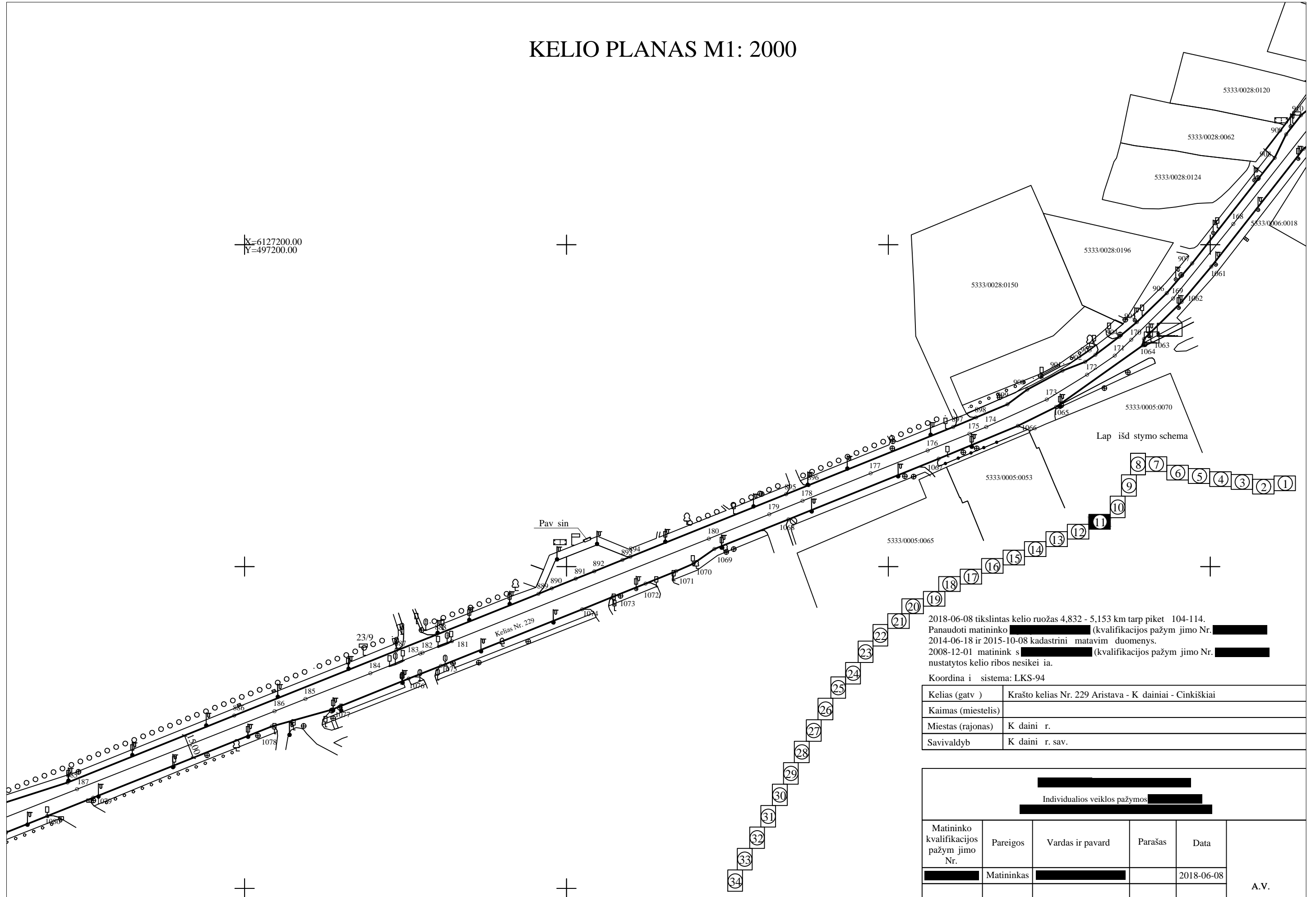
Koordinat i sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000

X=6127200.00
Y=497200.00



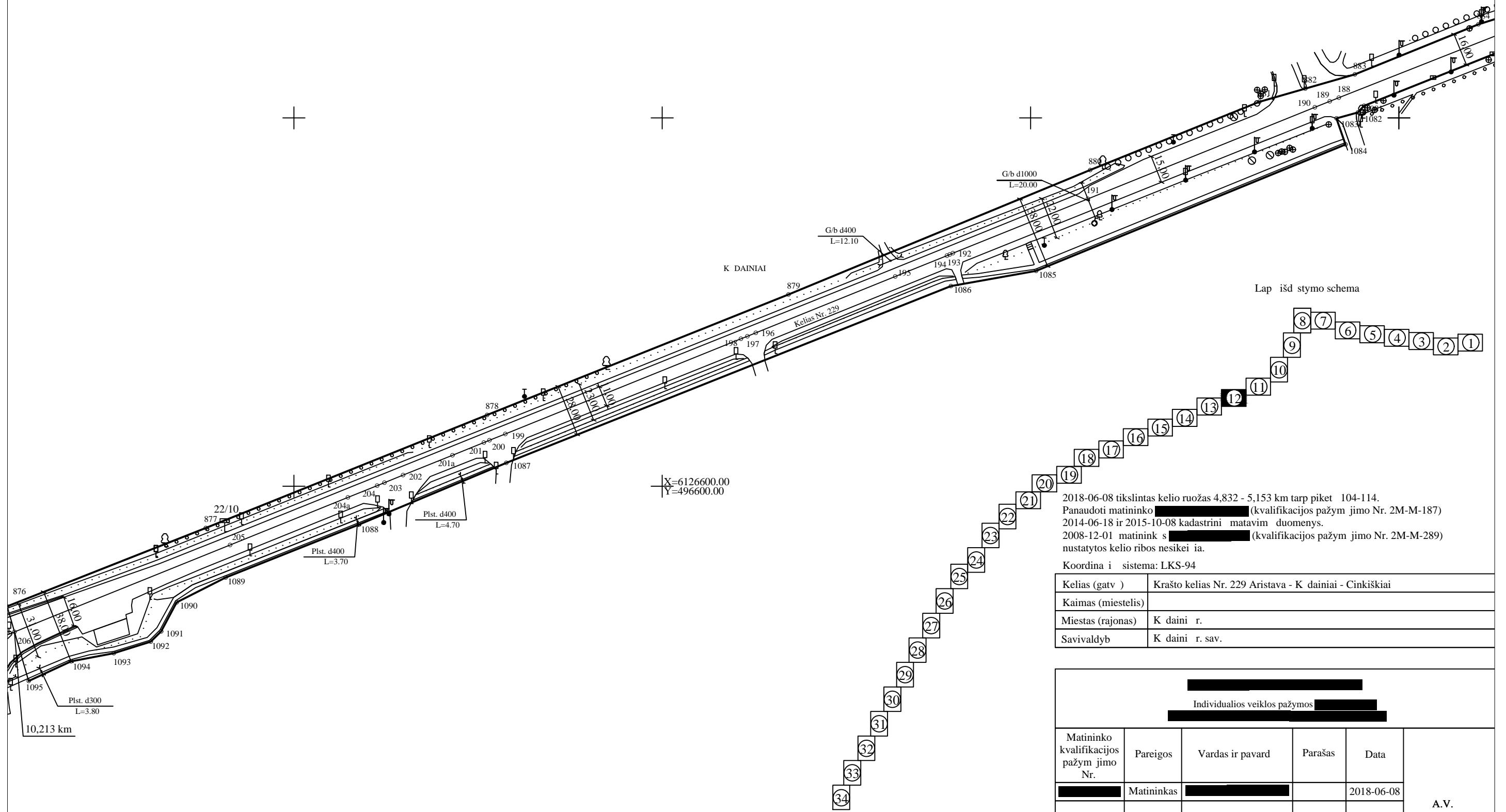
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.

Koordinai sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išd stymo schema

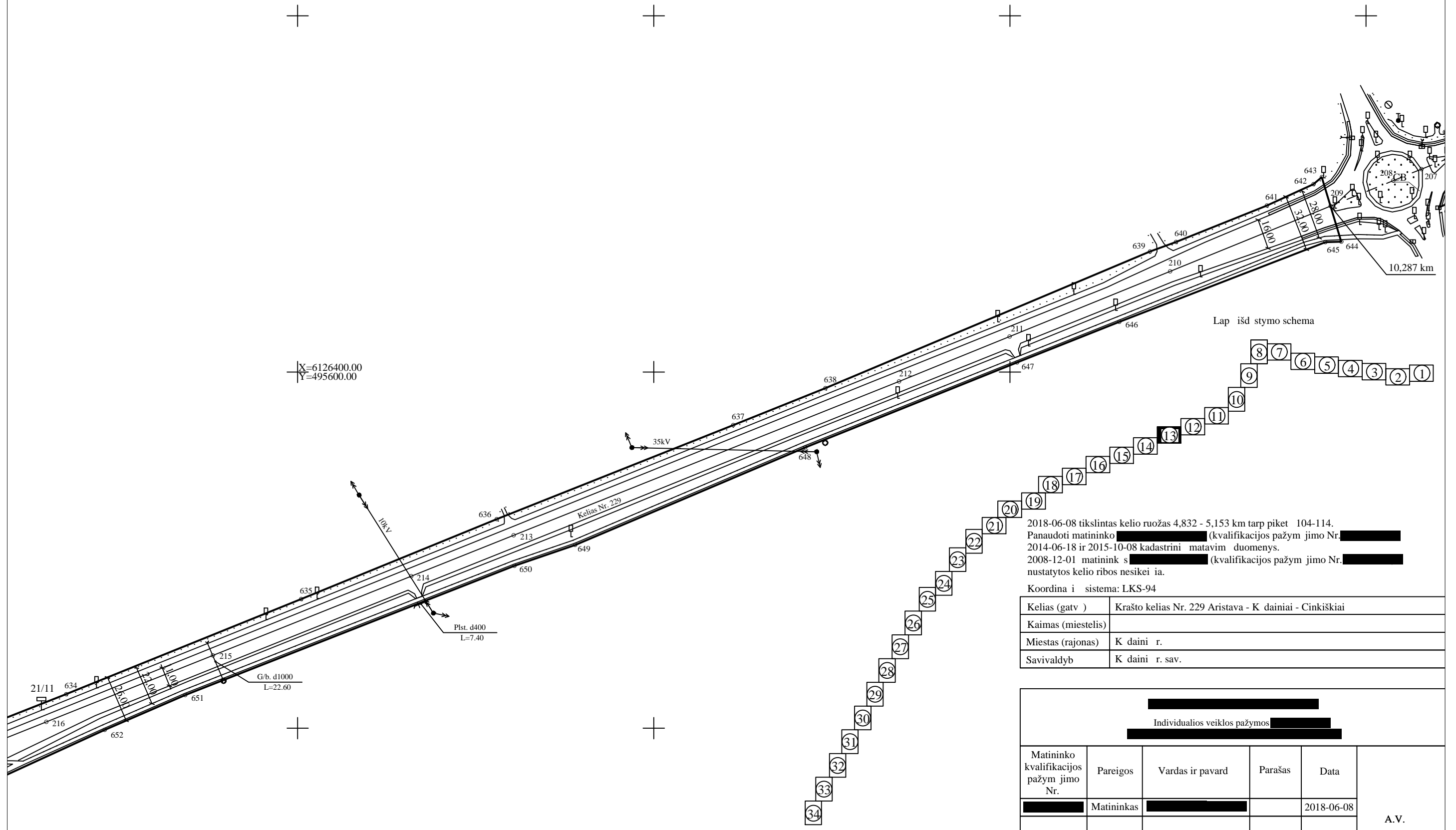
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. 2M-M-187)
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. 2M-M-289)
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.

Koordinai sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos [redacted]					
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data	
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08	A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išdystymo schema

21/11 634 21/10 635 21/9 636 21/8 637 21/7 638 21/6 639 21/5 640 21/4 641 21/3 642 21/2 643 21/1 644 210 645 209 646 208 207 10,287 km

8 7 6 5 4 3 2 1
9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34

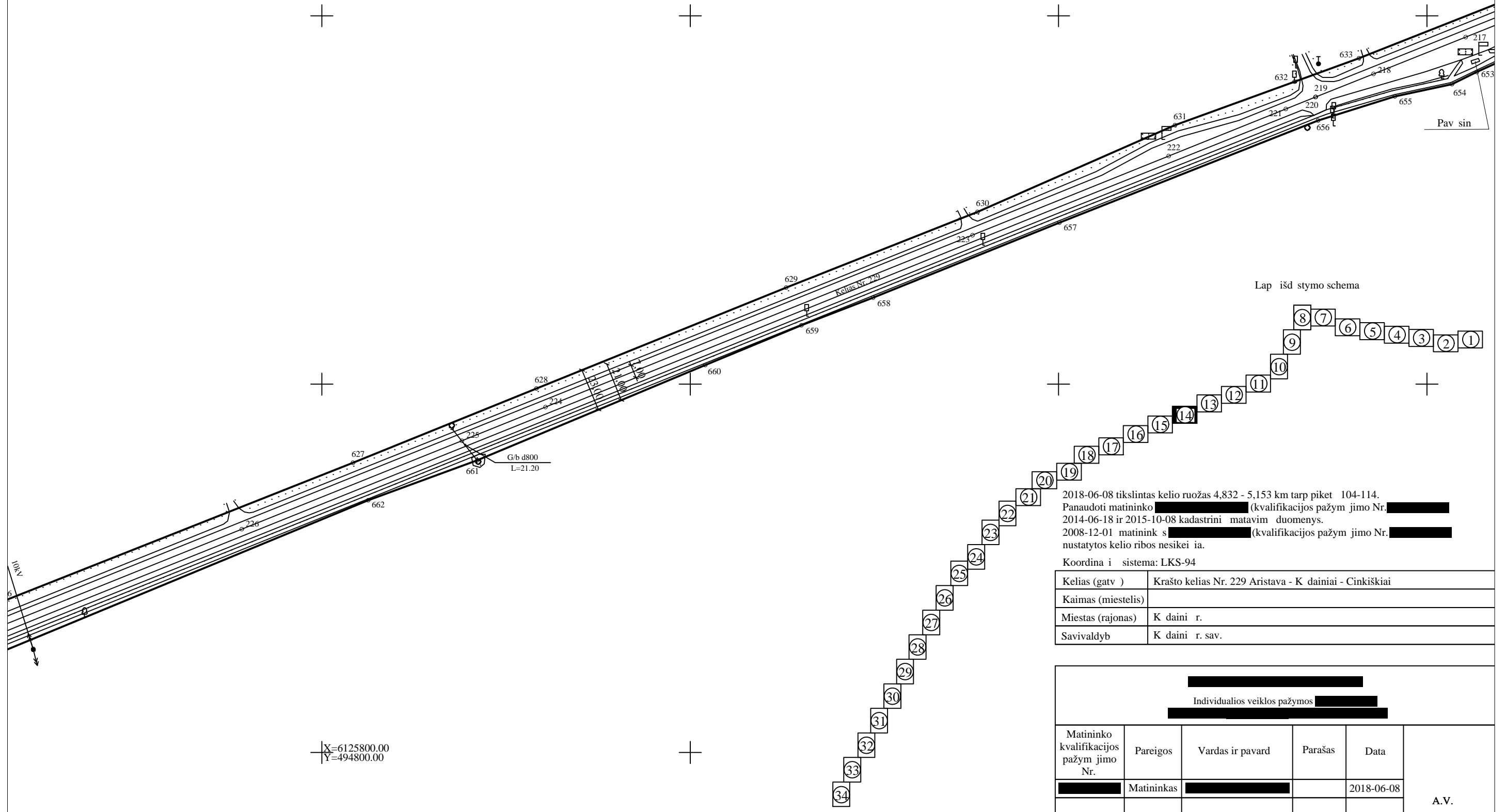
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.
 Koordinat i sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted]
Individualios veiklos pažymos [redacted]

Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data	
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08	A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



X=6125800.00
Y=494800.00

Lap išdėstymo schema

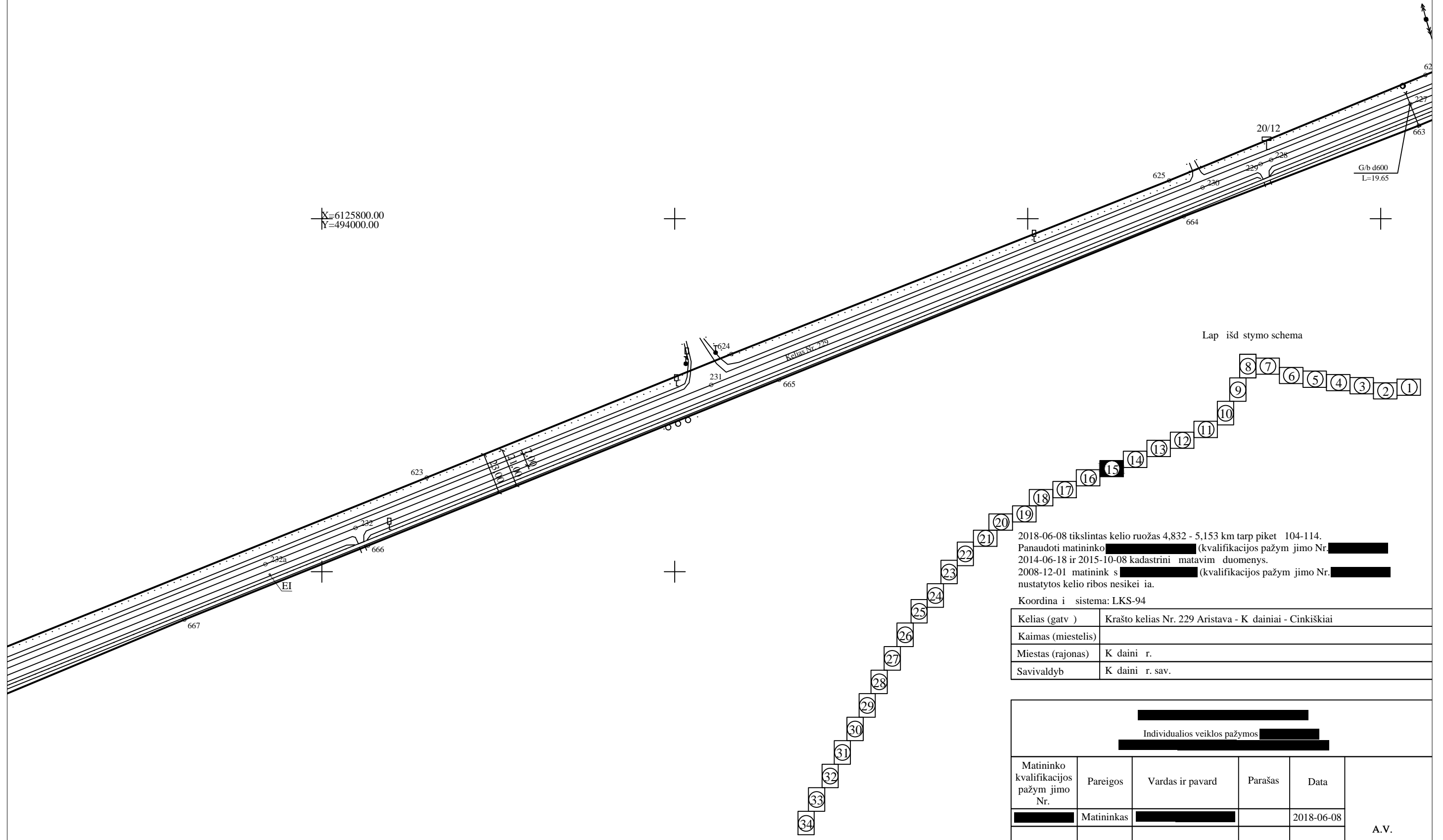
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp pike 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastriniai matavimų duomenys.
 2008-12-01 matininko [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikeičia.

Koordinatų sistema: LKS-94

Kelias (gatvė)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kdainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	Kdainiai r.
Savivaldybė	Kdainiai r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išd stymo schema

2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.

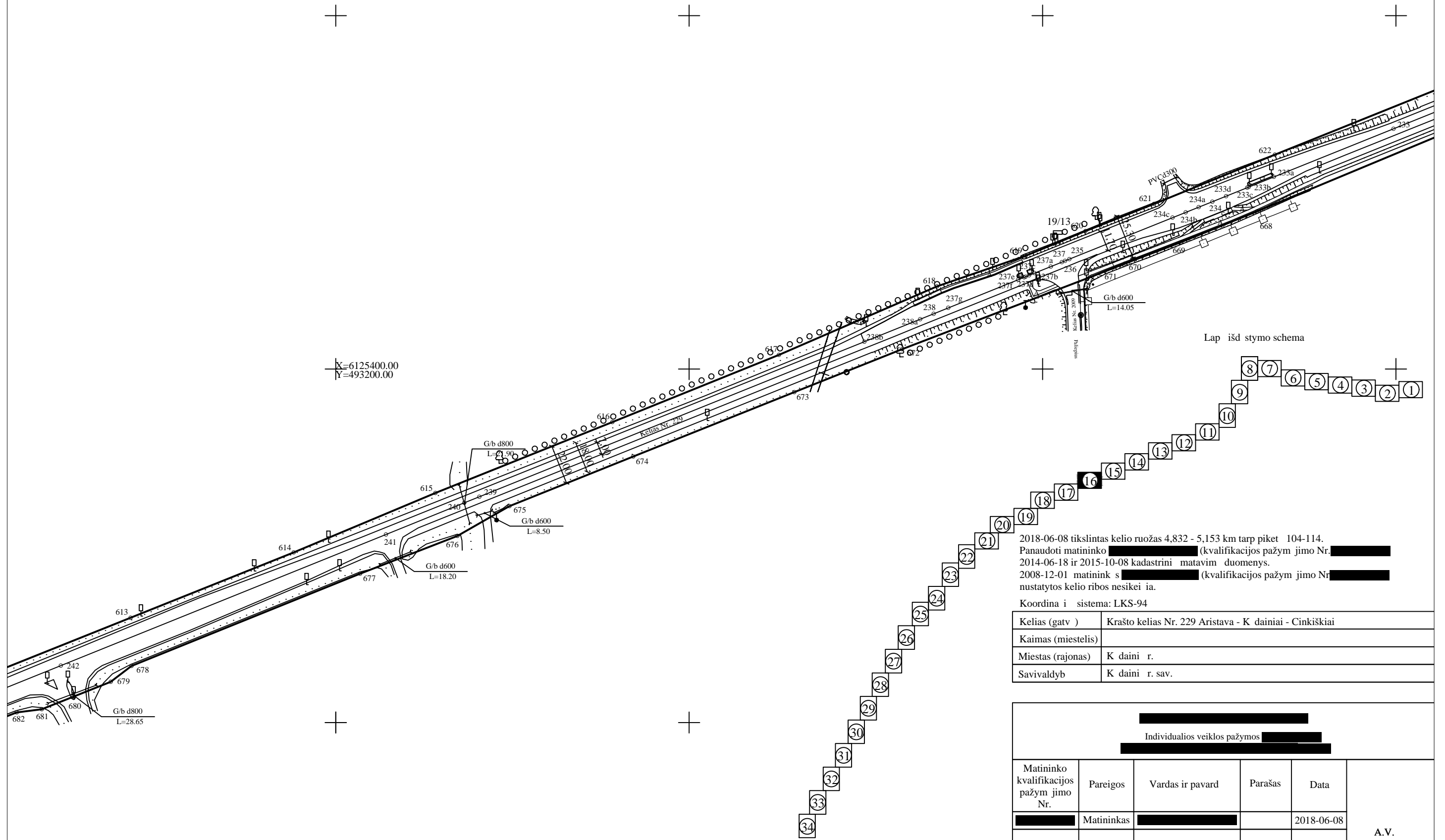
Koordinai sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted]
 Individualios veiklos pažymos [redacted]

Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data	
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08	A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



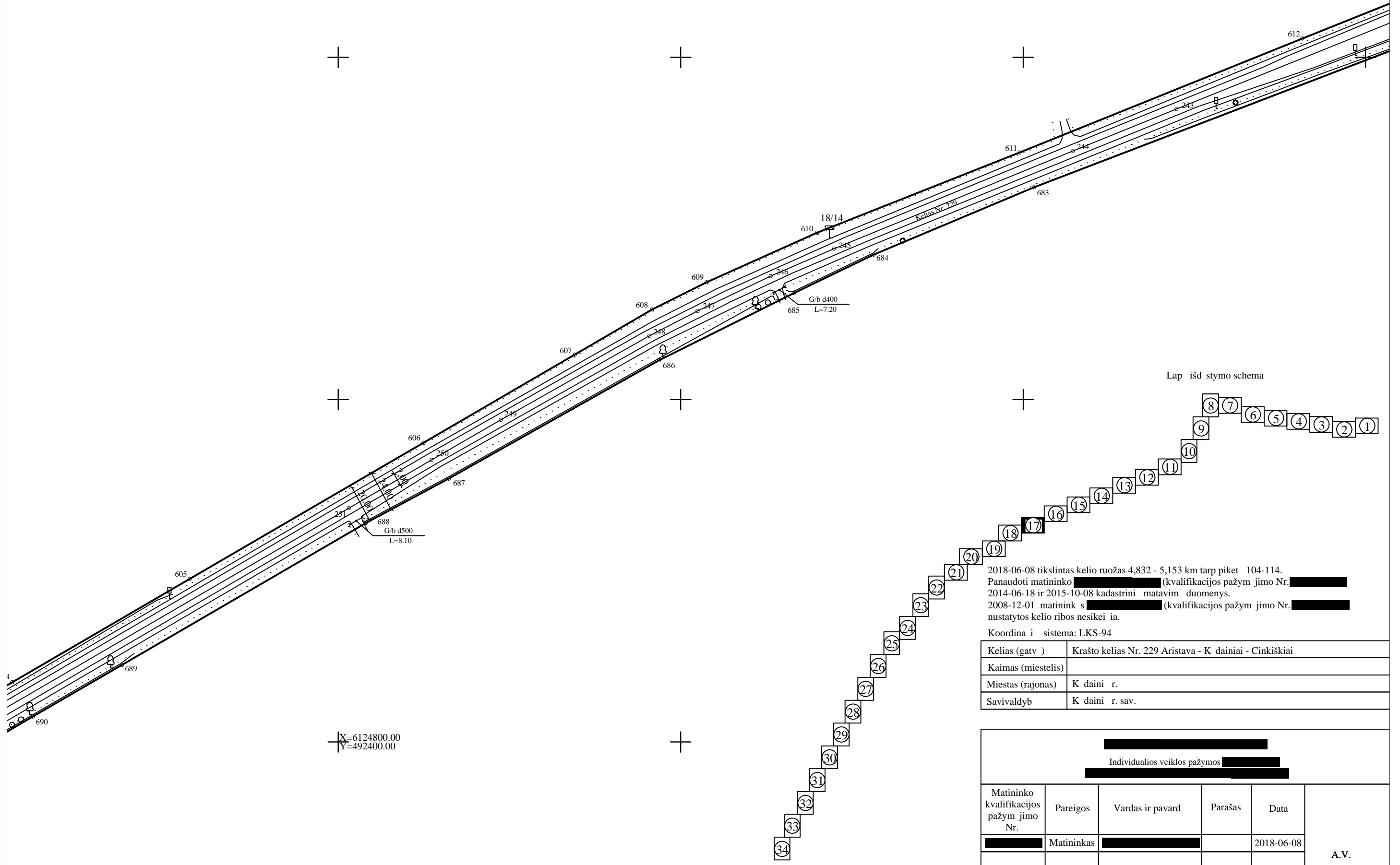
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.

Koordinat i sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



X=6124800.00
Y=492400.00

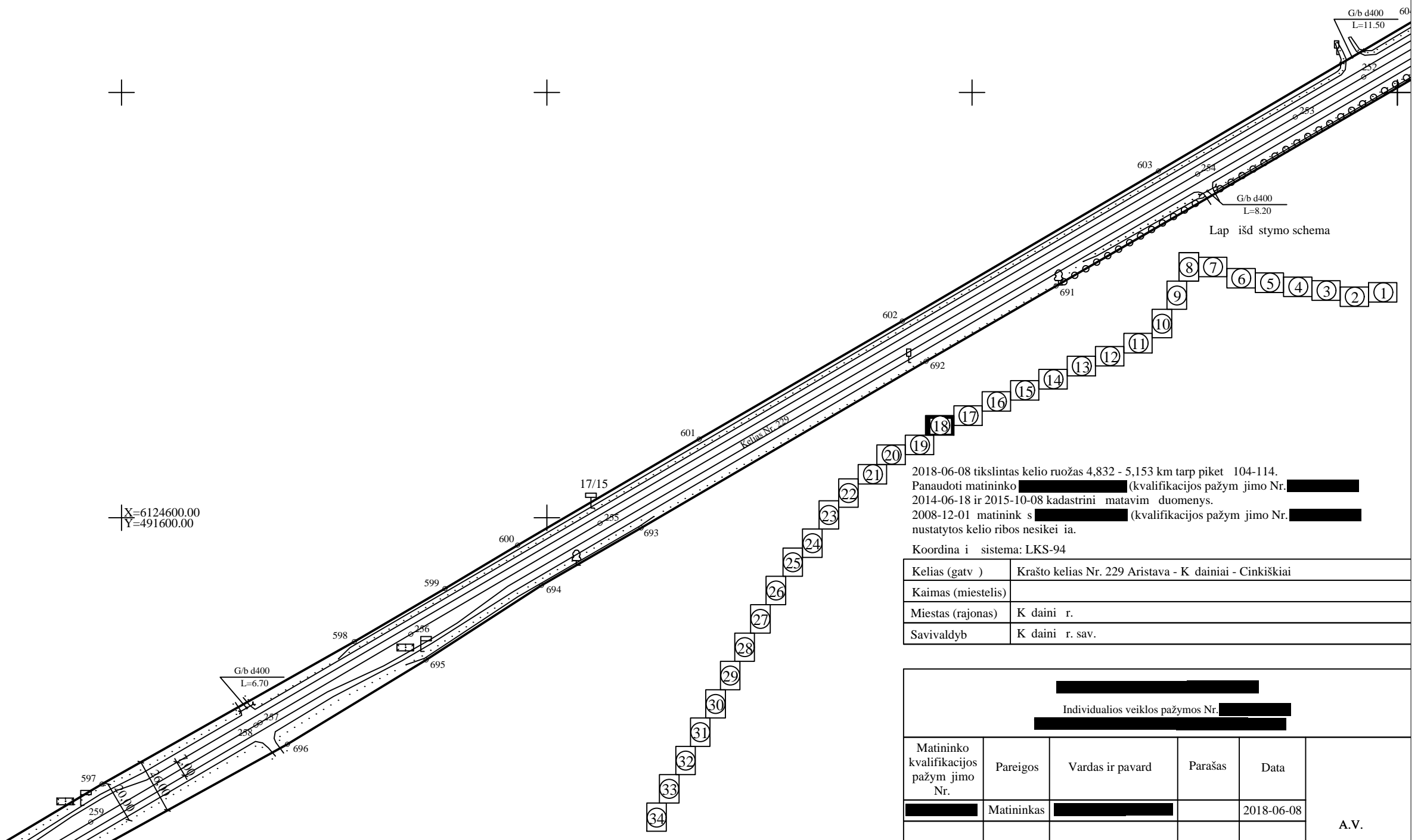
Lap išd stymo schema

2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp pike 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.
 Koordinat i sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]	[redacted]	2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išdėstymo schema

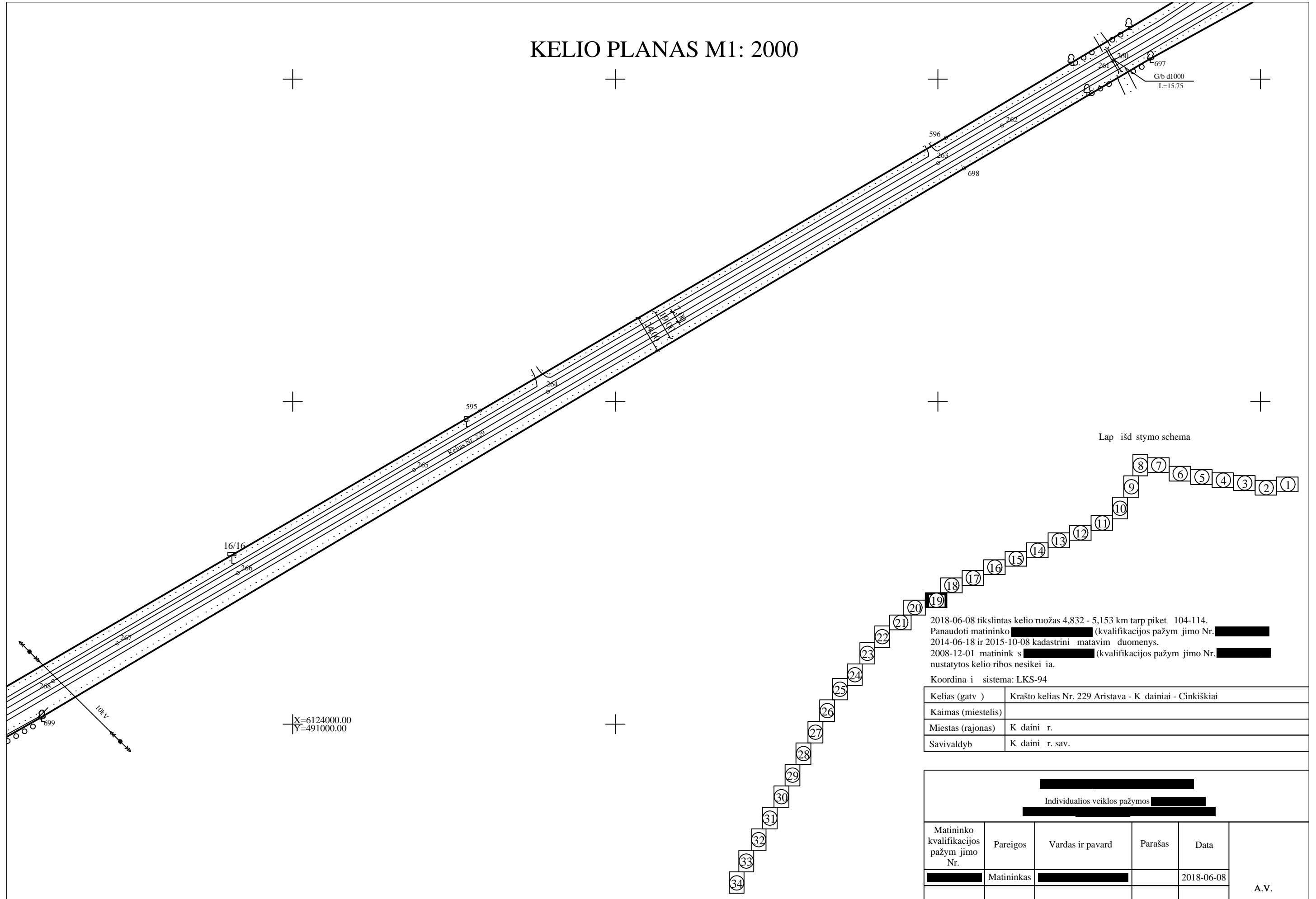
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastriniai matavimų duomenys.
 2008-12-01 matininkas [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikeičia.

Koordinatų sistema: LKS-94

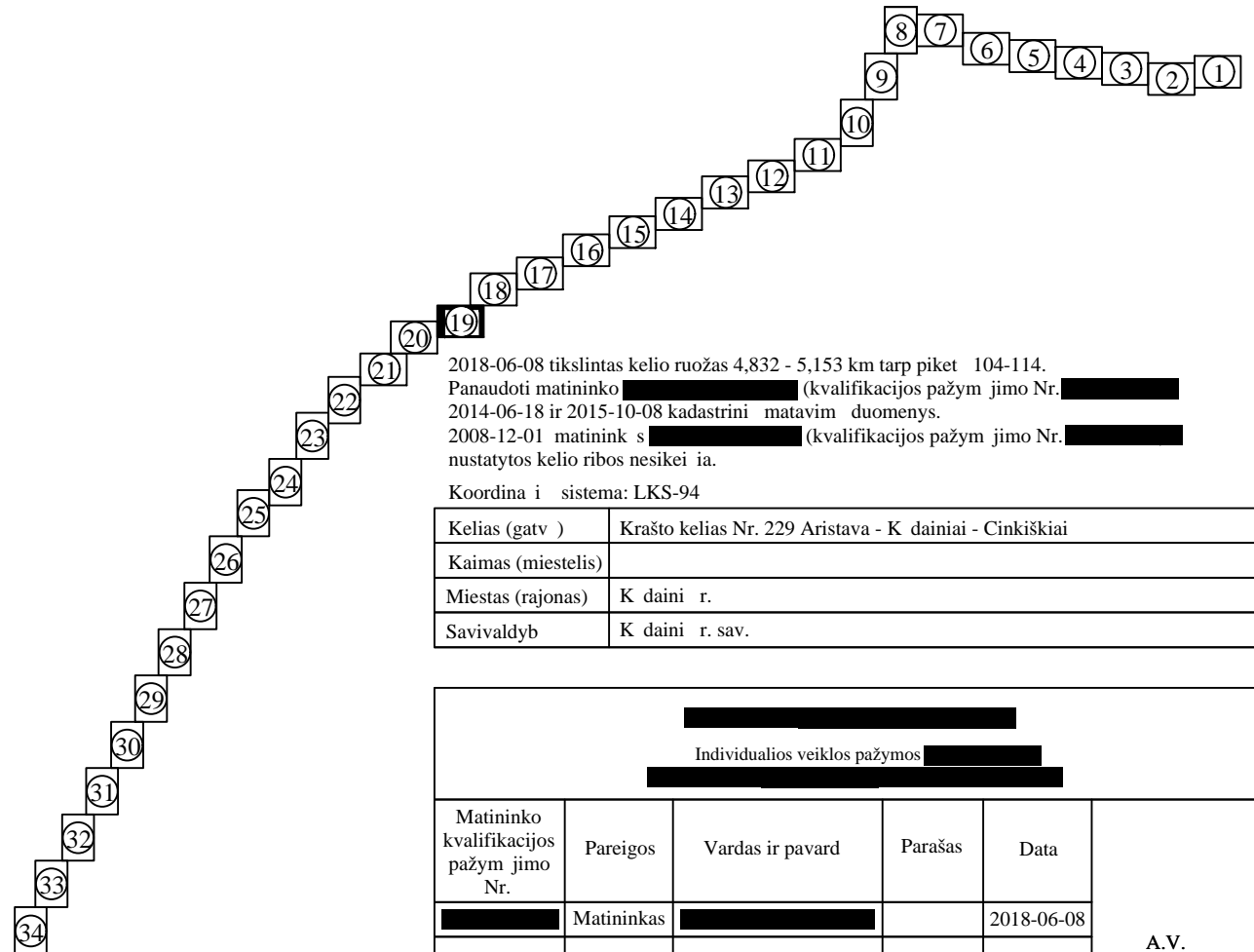
Kelias (gatvė)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kdainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	Kdainių r.
Savivaldybė	Kdainių r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymėjimo Nr. [redacted]					
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data	
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08	A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išdystymo schema



2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp pike 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastriniai matavimų duomenys.
 2008-12-01 matininko s [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikeičia.

Koordinatų sistema: LKS-94

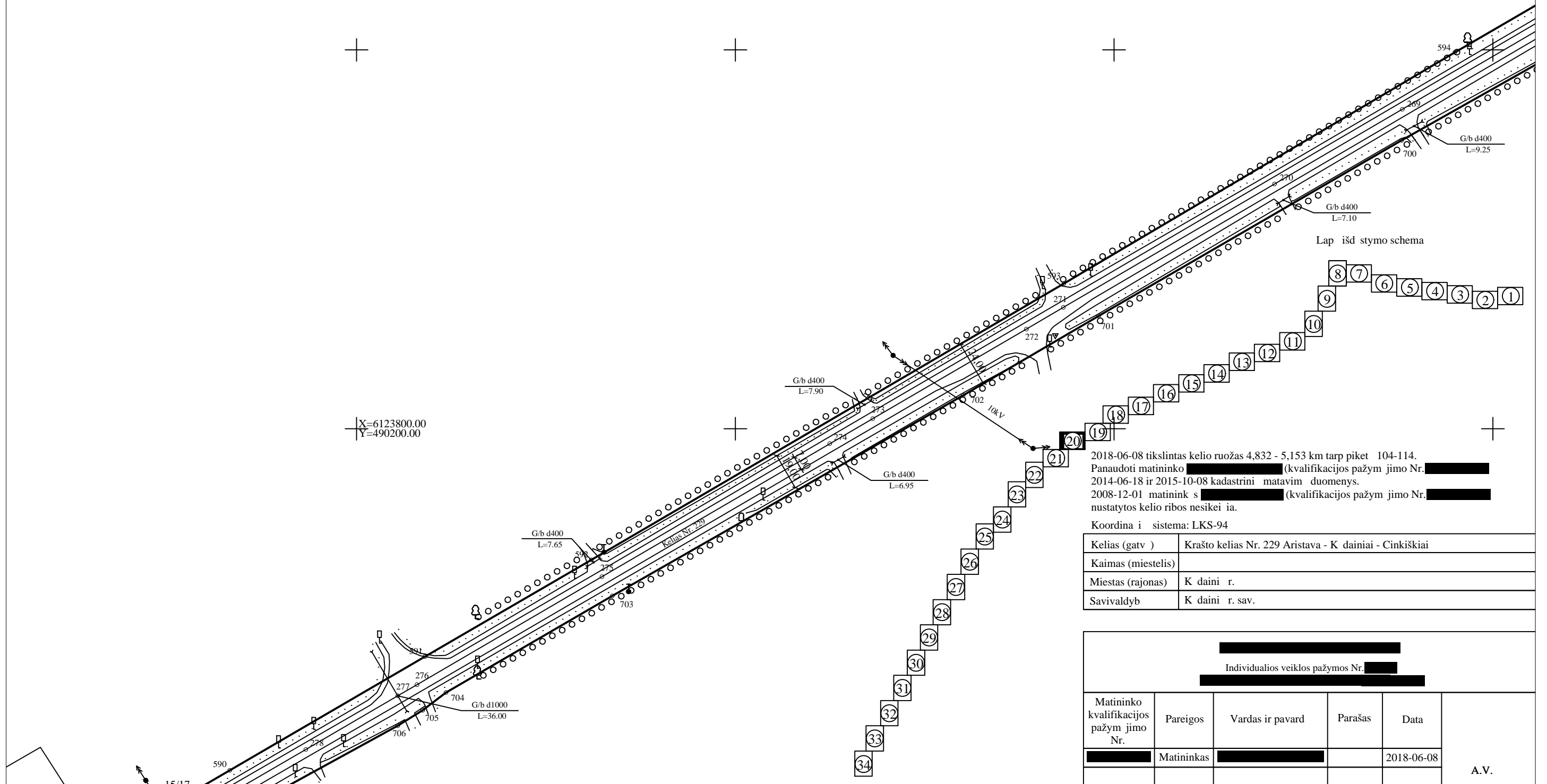
Kelias (gatvė)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K dainiai r.
Savivaldybė	K dainiai r. sav.

[redacted]
 Individualios veiklos pažymėjimas [redacted]

Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data	
[redacted]	Matininkas	[redacted]	[redacted]	2018-06-08	A.V.

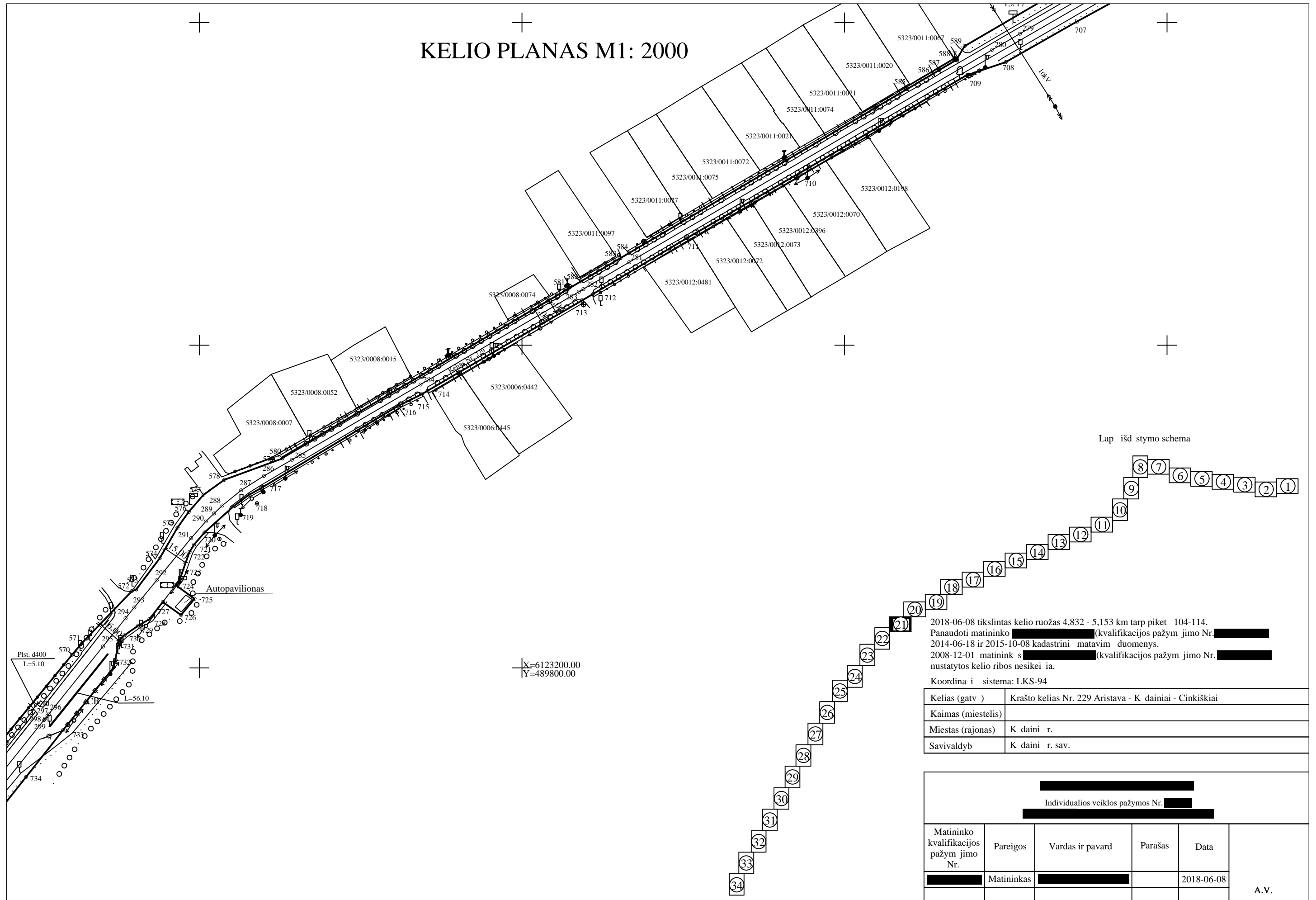
X=6124000.00
 Y=491000.00

KELIO PLANAS M1: 2000

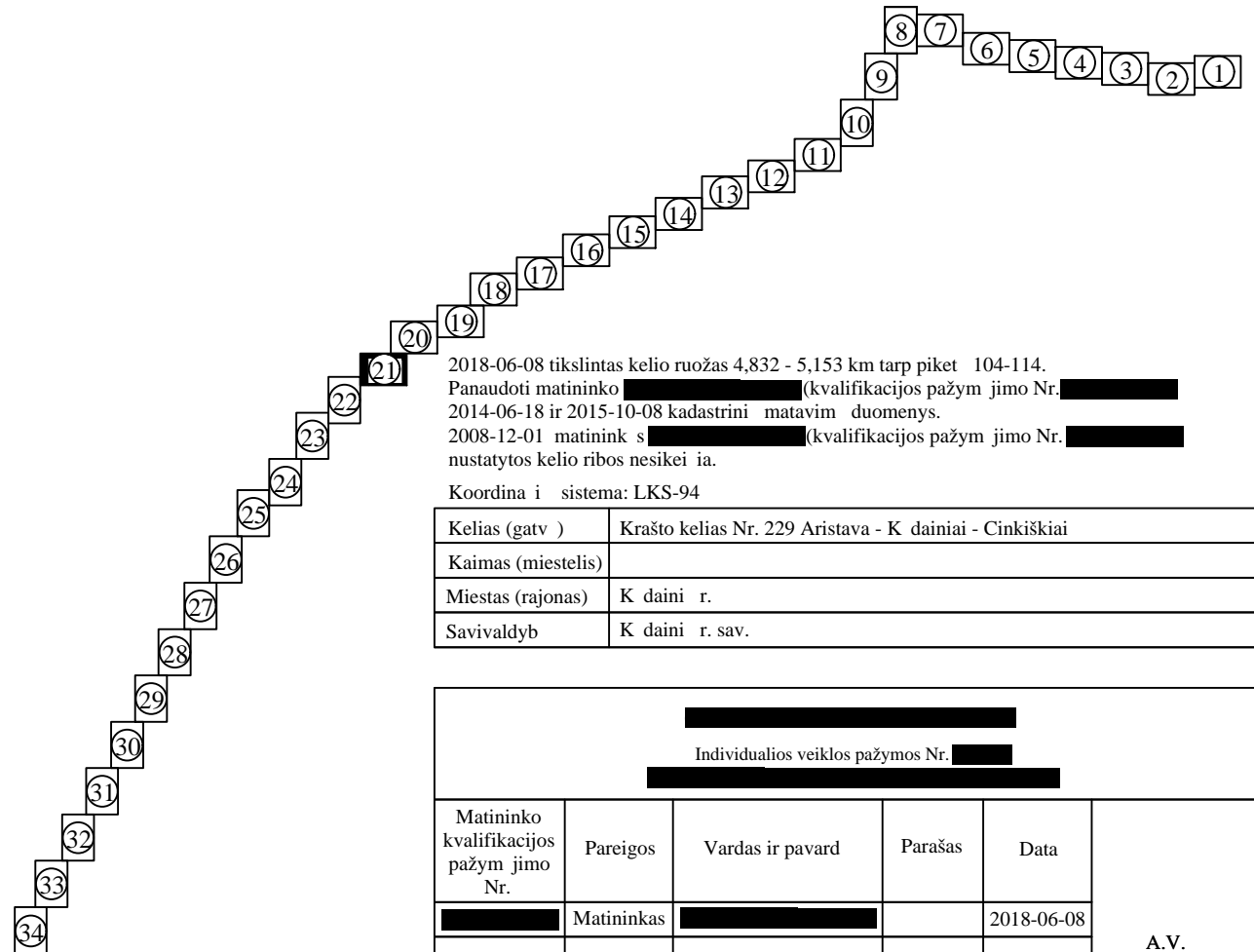


[redacted] Individualios veiklos pažymėjimo Nr. [redacted]				
Matavimų kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data
[redacted]	Matavimų inžinierius	[redacted]	[redacted]	2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išd stymo schema



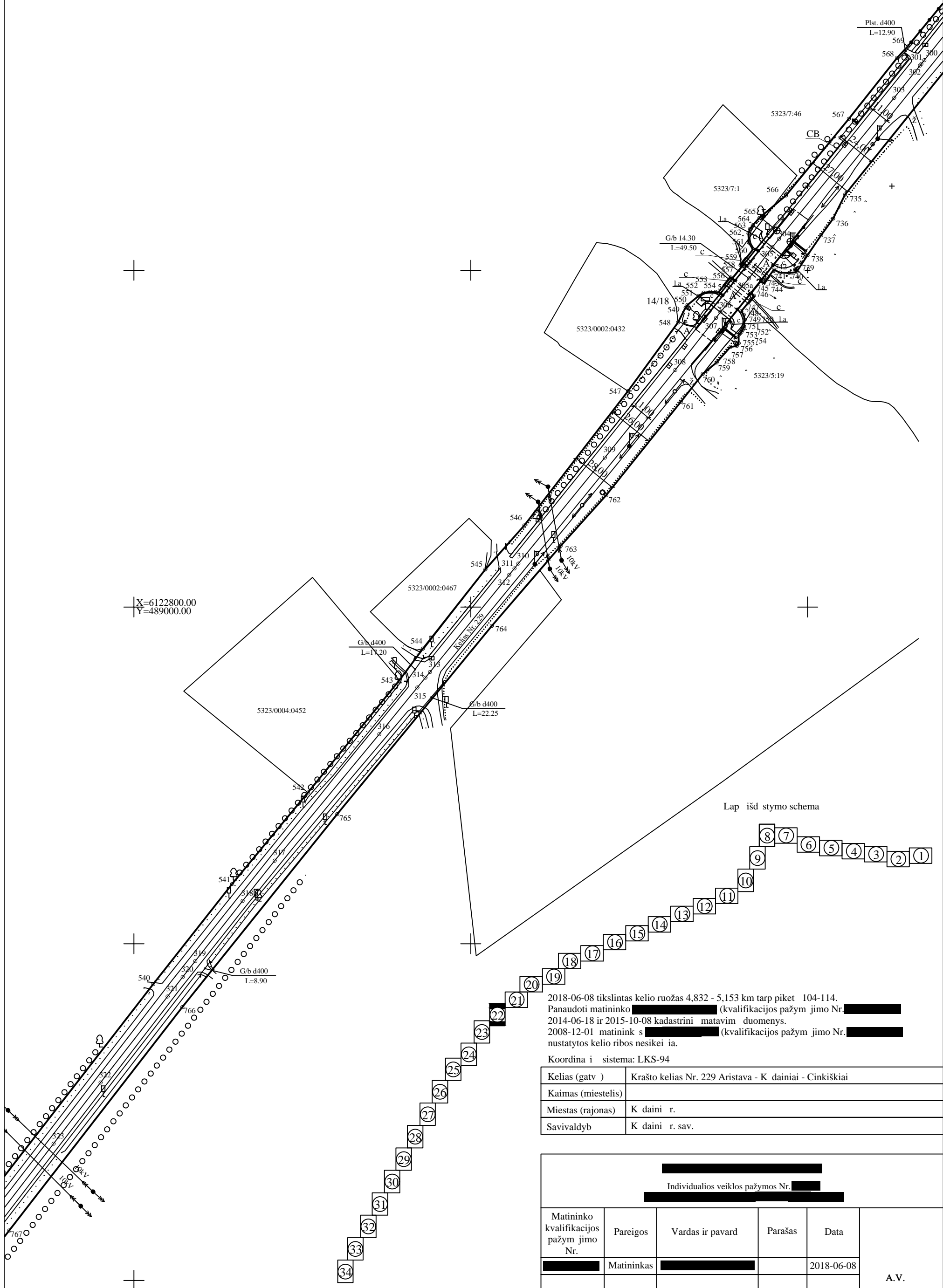
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piket 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.
 Koordinat i sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

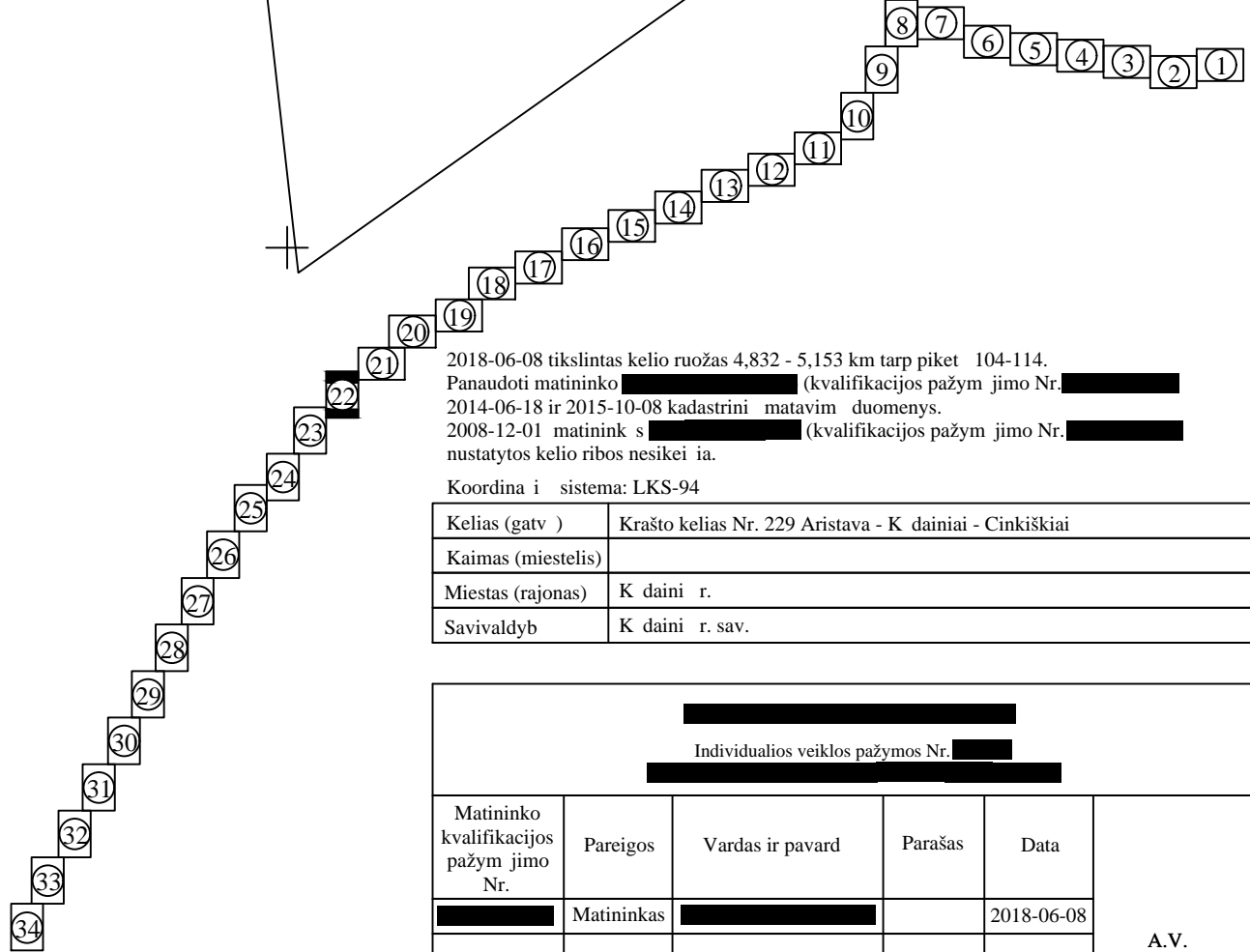
[redacted]
 Individualios veiklos pažymos Nr. [redacted]

Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data	
[redacted]	Matininkas	[redacted]	[redacted]	2018-06-08	A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išd stymo schema



2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp pike 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.

Koordinatų sistema: LKS-94

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

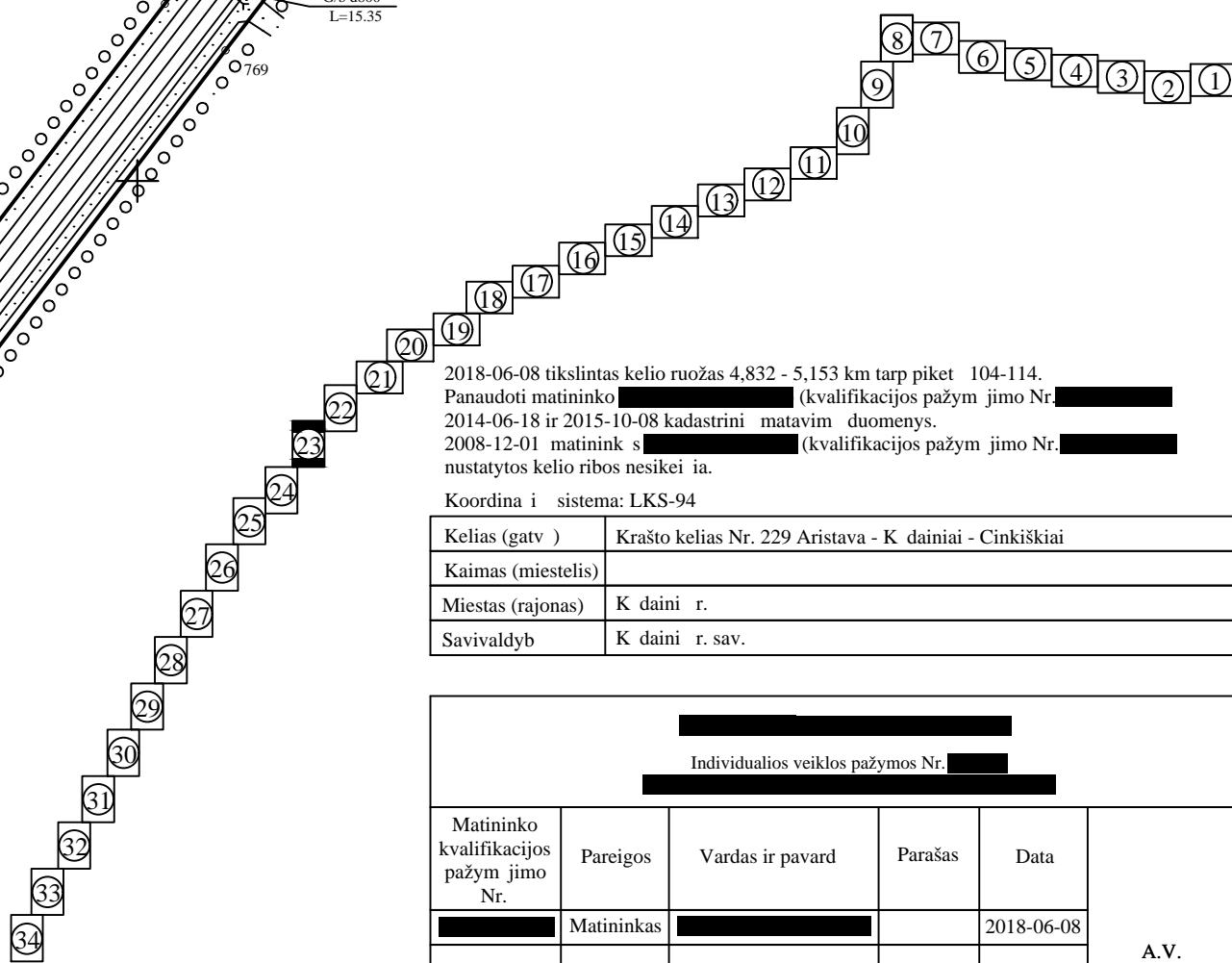
[redacted] Individualios veiklos pažymos Nr. [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



X=6122000.00
Y=4884000.00

Lap išd stymo schema



2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4.832 - 5.153 km tarp pike-
tų 104-114.
Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrinių matavimų duomenys.
2008-12-01 matininko s [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
nustatytos kelio ribos nesikeičia.

Koordinatų sistema: LKS-94

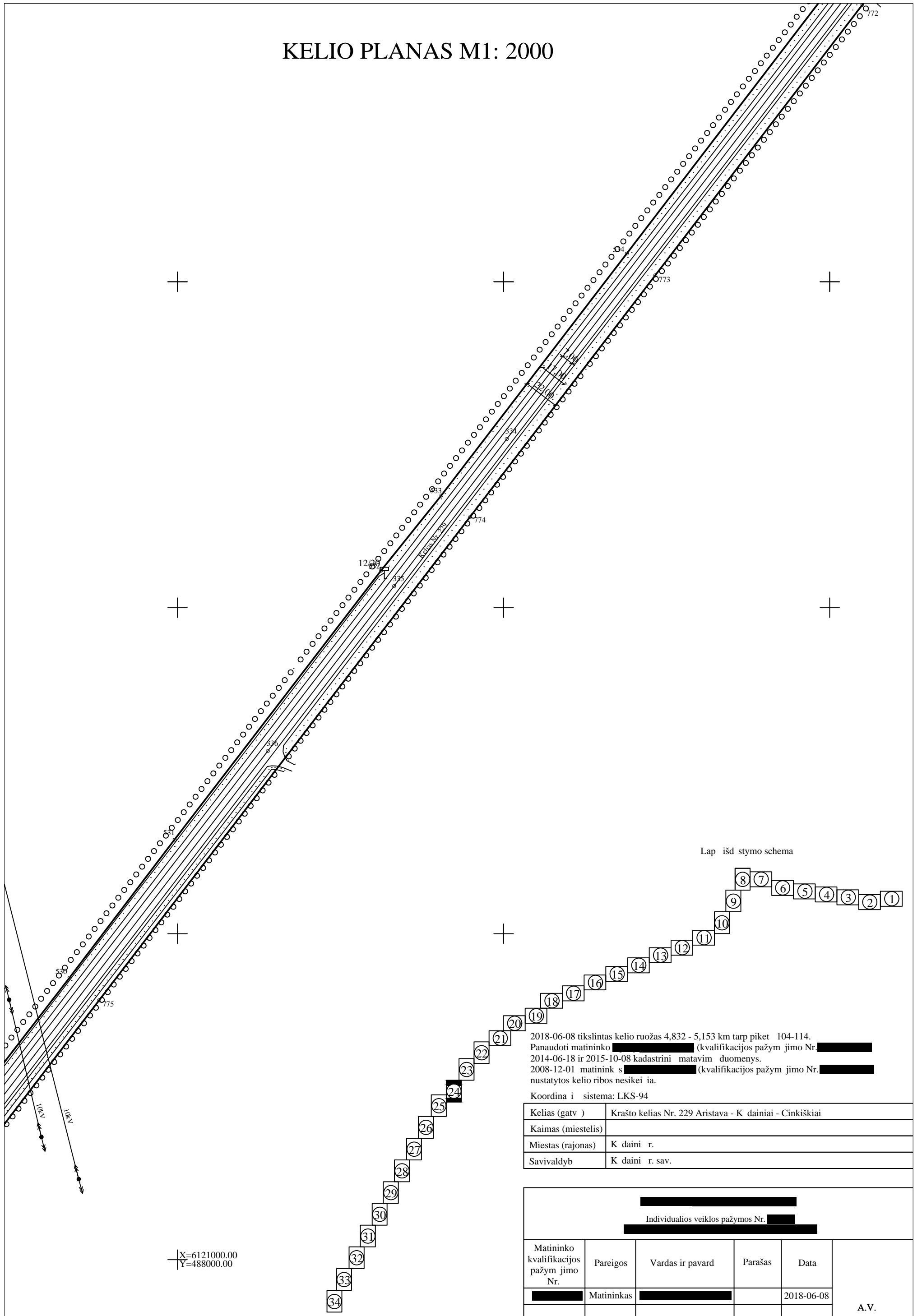
Kelias (gatvė)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K. dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K. dainiai r.
Savivaldybė	K. dainiai r. sav.

[redacted]
Individualios veiklos pažymėjimo Nr. [redacted]
[redacted]

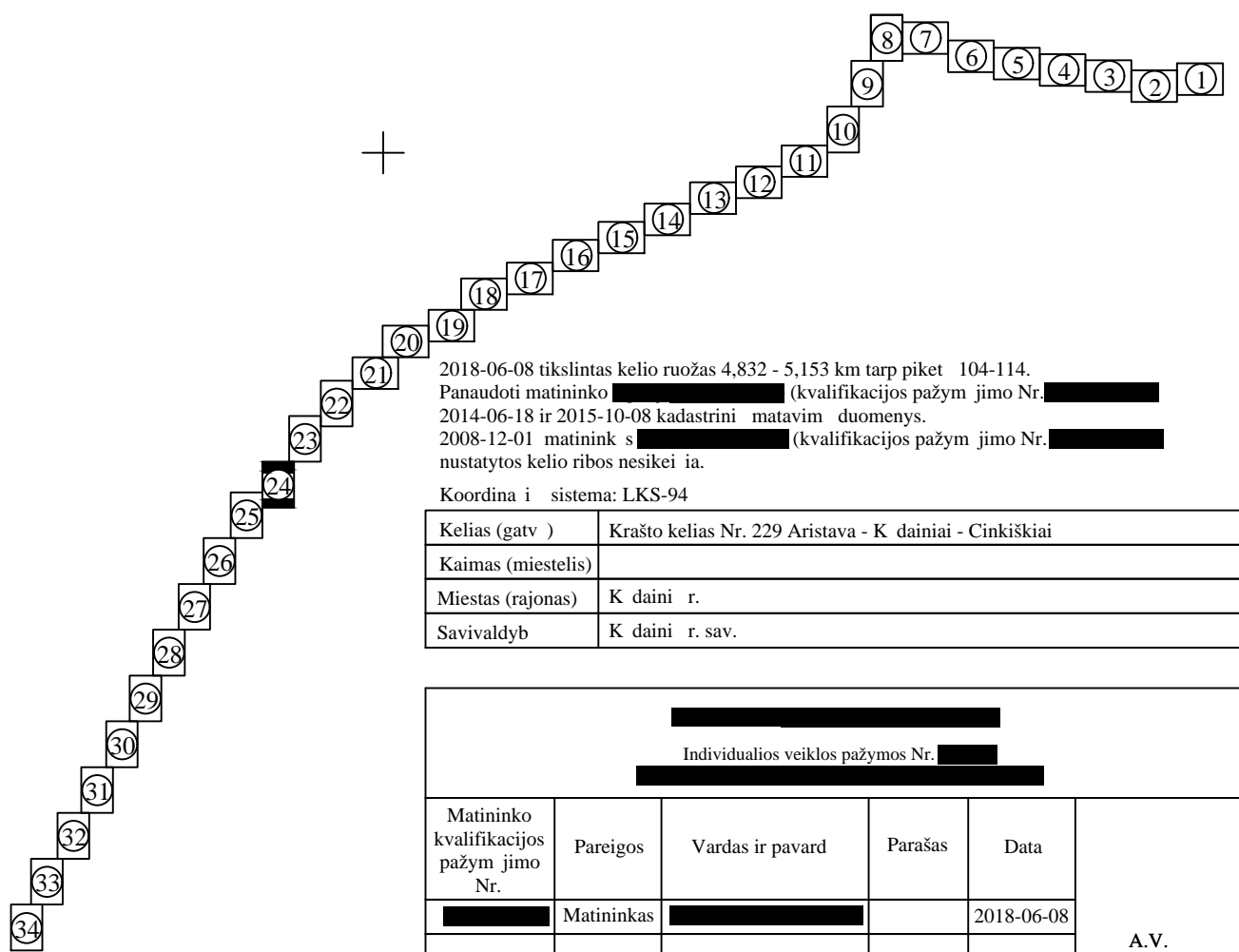
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]	[redacted]	2018-06-08

A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išdystymo schema



2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piktet 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavimų duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikeičia.

Koordinatų sistema: LKS-94

Kelias (gatv.)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K. dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K. dainiai r.
Savivaldybė	K. dainiai r. sav.

[redacted]
 Individualios veiklos pažymėjimo Nr. [redacted]

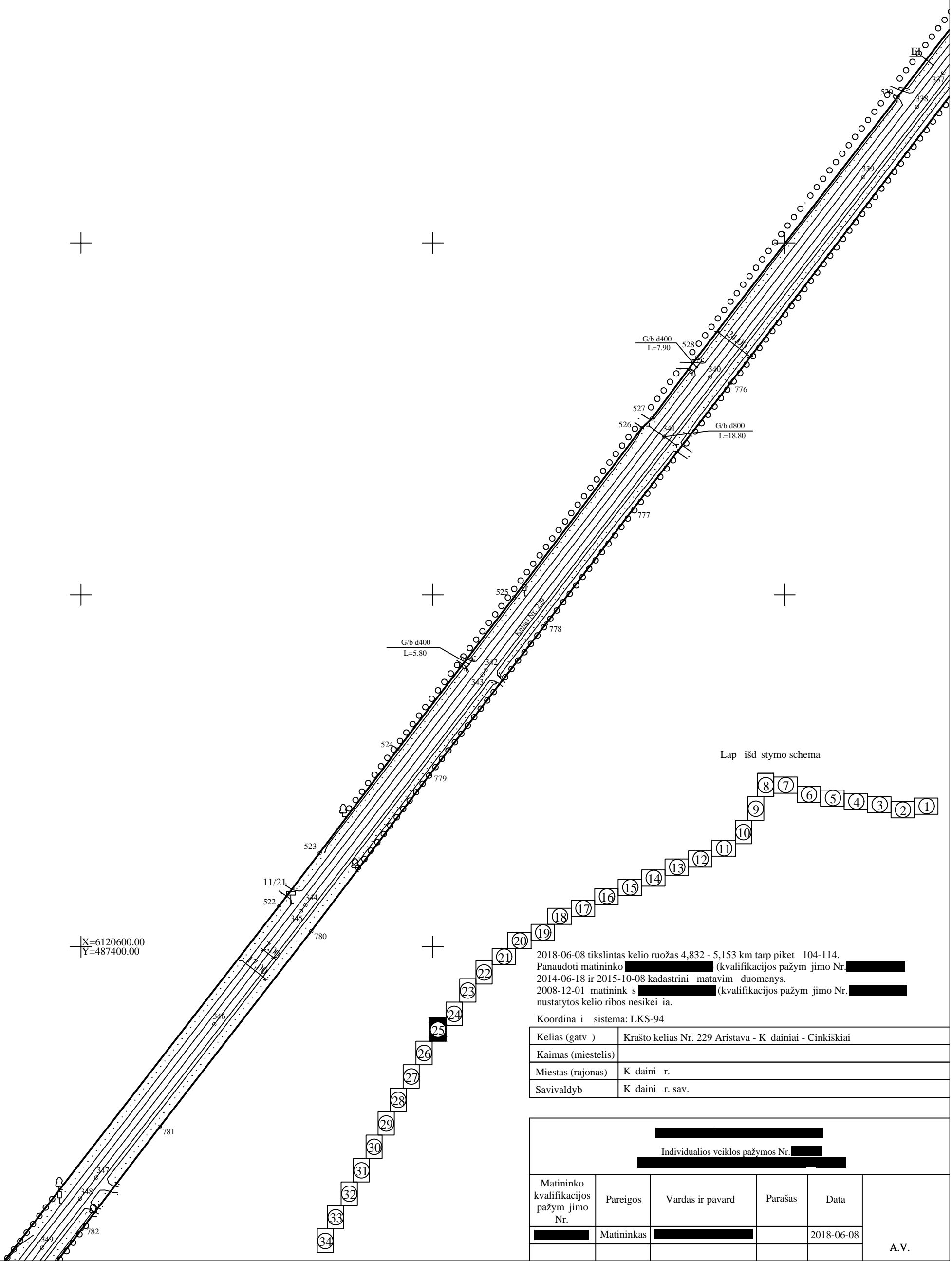
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08

A.V.

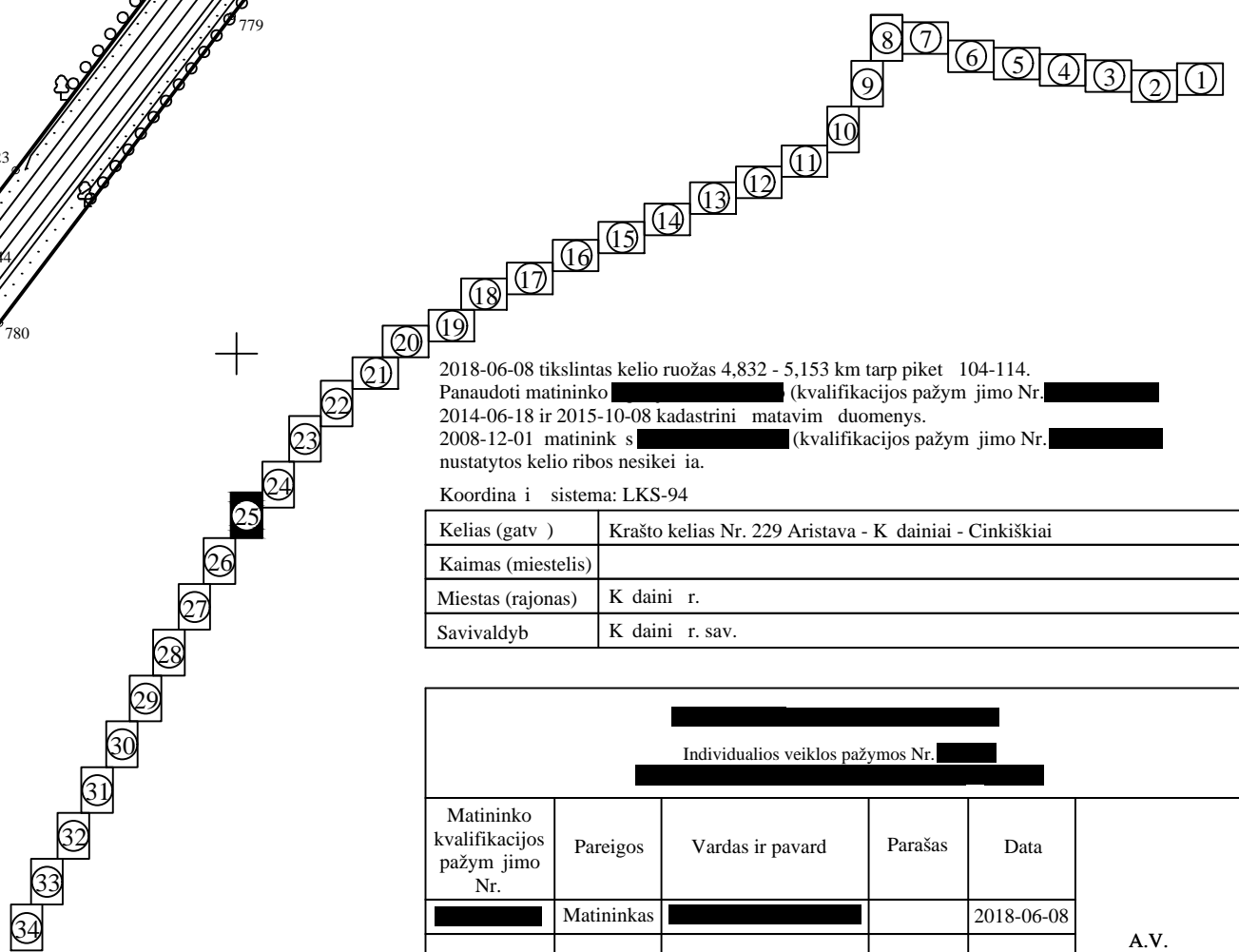
KELIO PLANAS M1: 2000



X=6120600.00
Y=487400.00



Lap išdystymo schema



2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4.832 - 5.153 km tarp pike-
tų 104-114.
Panaudoti matavimų duomenys (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrinių matavimų duomenys.
2008-12-01 matavimų duomenys (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
nustatytos kelio ribos nesikeičia.

Koordinatų sistema: LKS-94

Kelias (gatvė)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K. dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K. dainiai r.
Savivaldybė	K. dainiai r. sav.

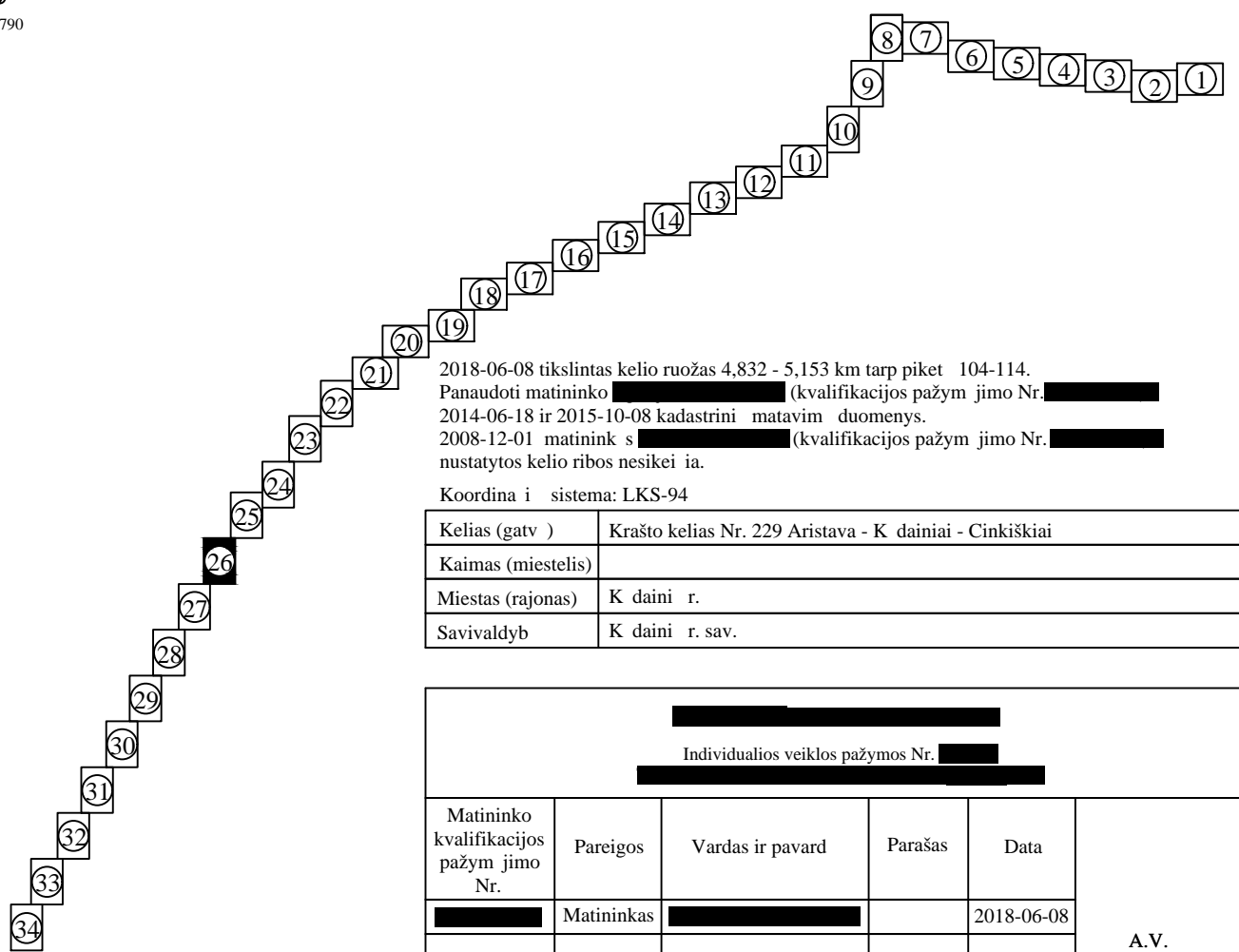
[redacted]
Individualios veiklos pažymėjimo Nr. [redacted]

Matavimų kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data	A.V.
[redacted]	Matavėjas	[redacted]	[redacted]	2018-06-08	

KELIO PLANAS M1: 2000

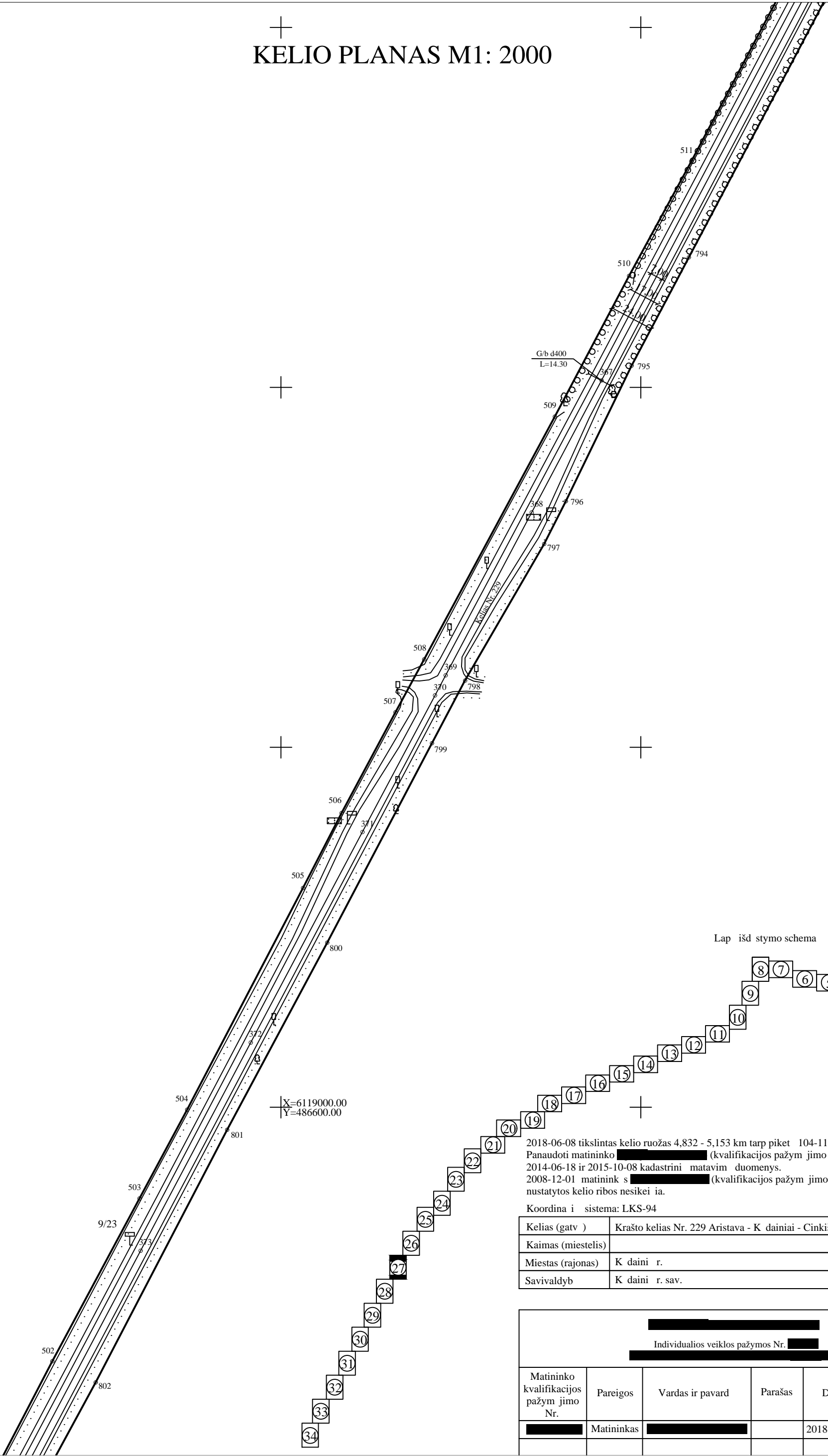
X=6120000.00
Y=4870000.00

Lap išd stymo schema



A.V.

+ KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išd stymo schema

X=6119000.00
Y=486600.00

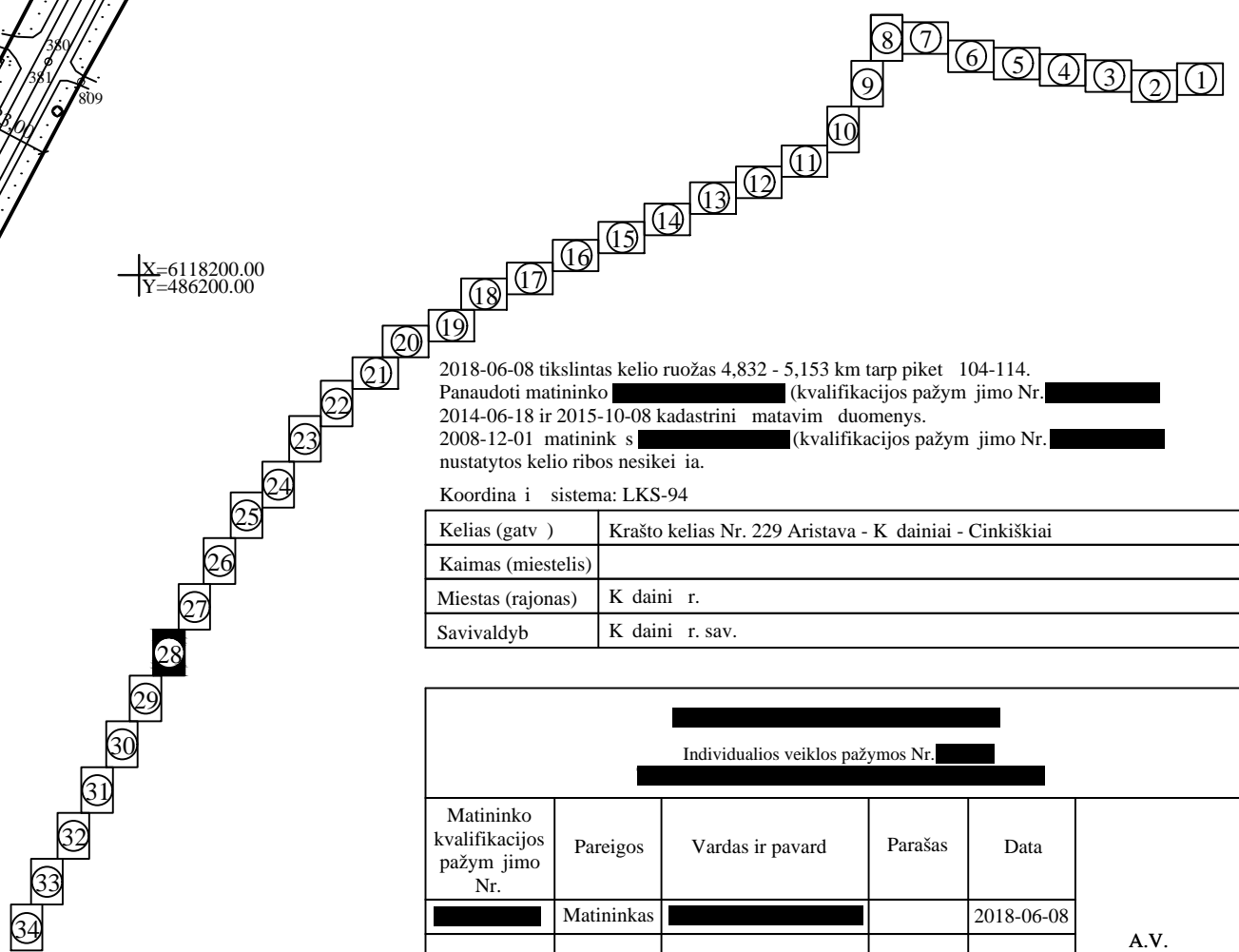
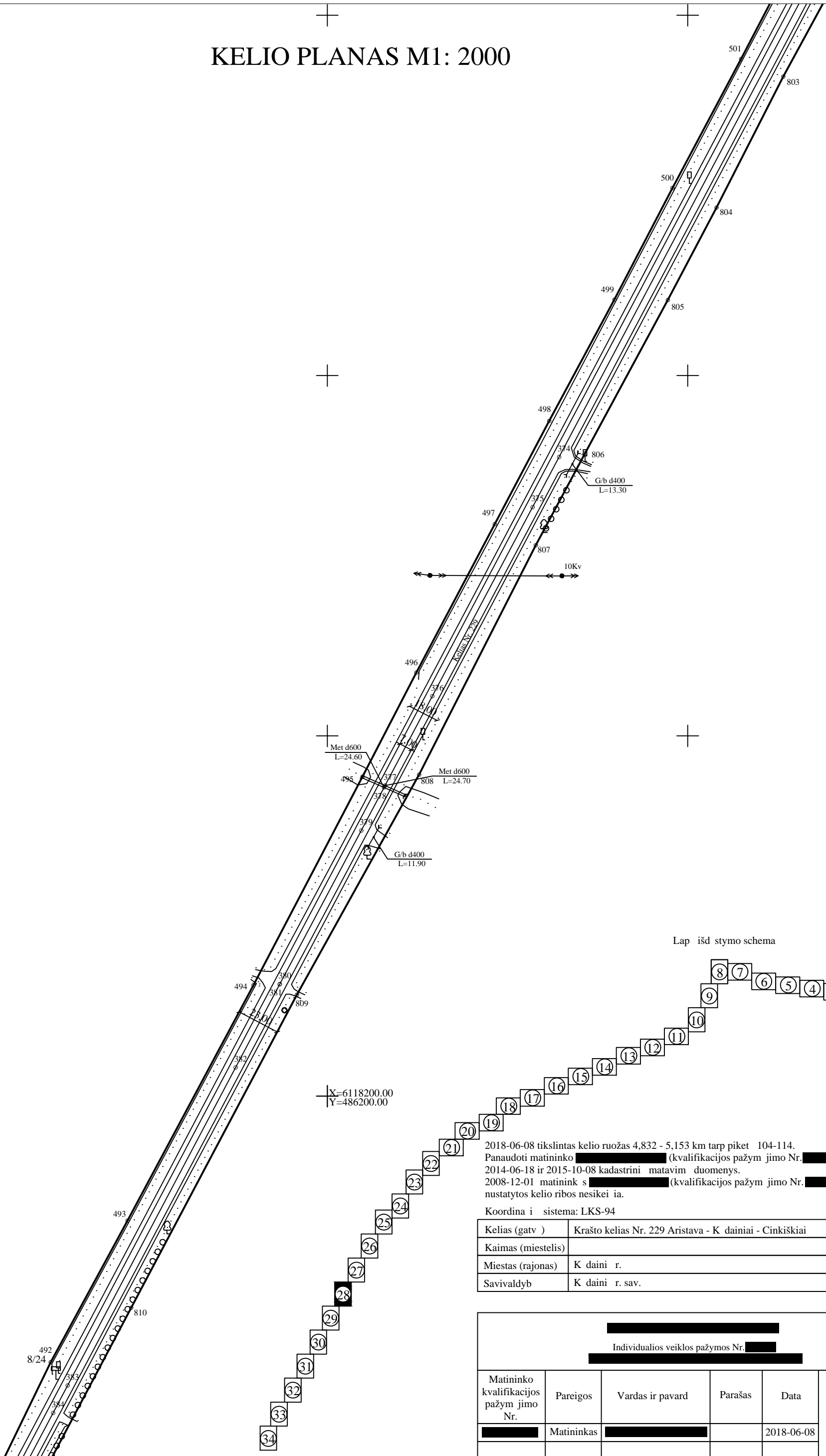
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp pike-
to 104-114.
Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym-
jimo Nr. [redacted])
2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym-
jimo Nr. [redacted])
nustatytos kelio ribos nesikei-
ia.

Koordinatų sistema: LKS-94

Kelias (gatv.)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K dainiai r.
Savivaldybė	K dainiai r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos Nr. [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažymjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



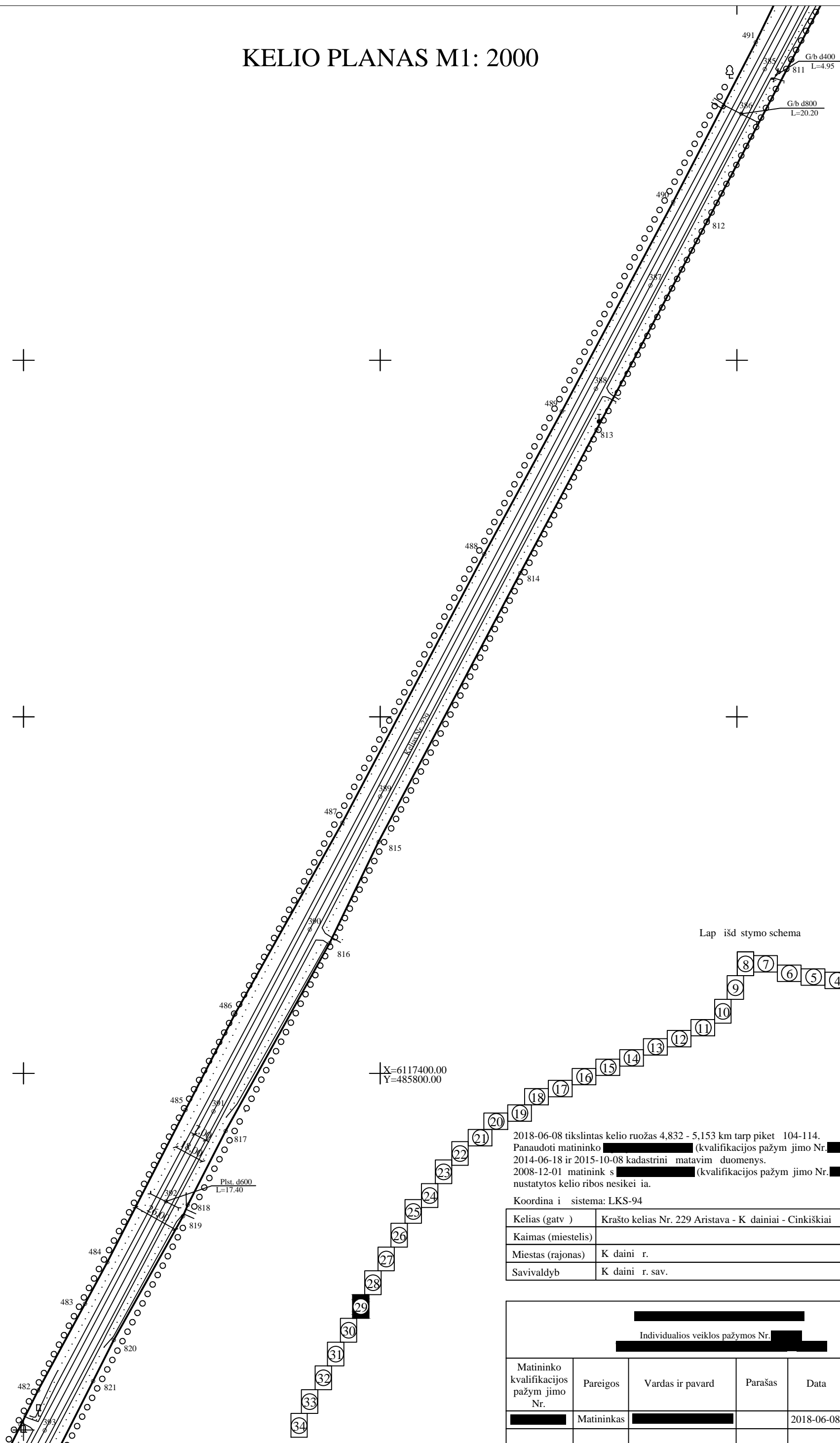
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp pike-
 104-114. Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym-
 jimo Nr. [redacted]) 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini-
 matavim duomenys. 2008-12-01 matinink s [redacted]
 (kvalifikacijos pažym- jimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei- ia.

Koordinat i sistema: LKS-94

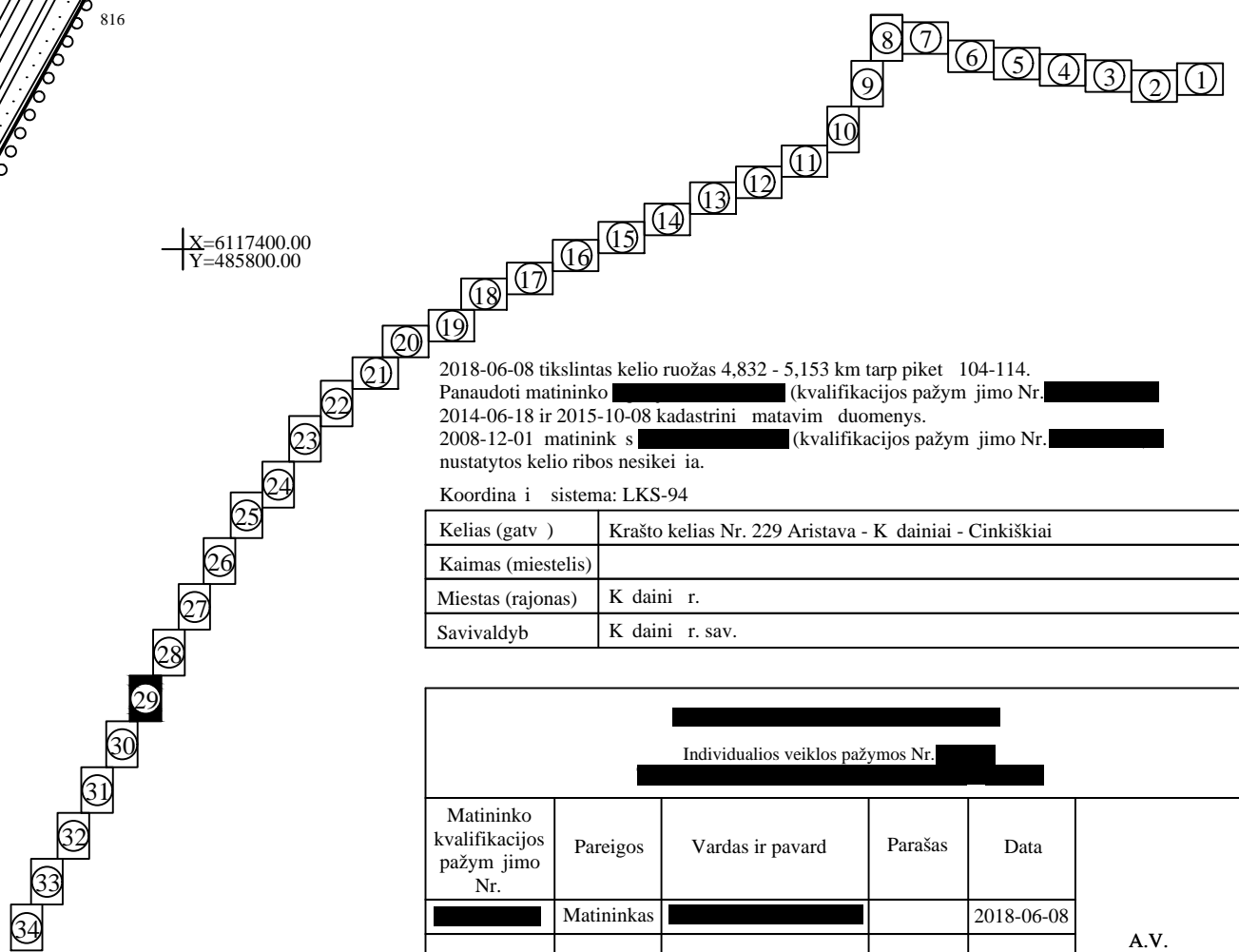
Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymos Nr. [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažym- jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išd stymo schema



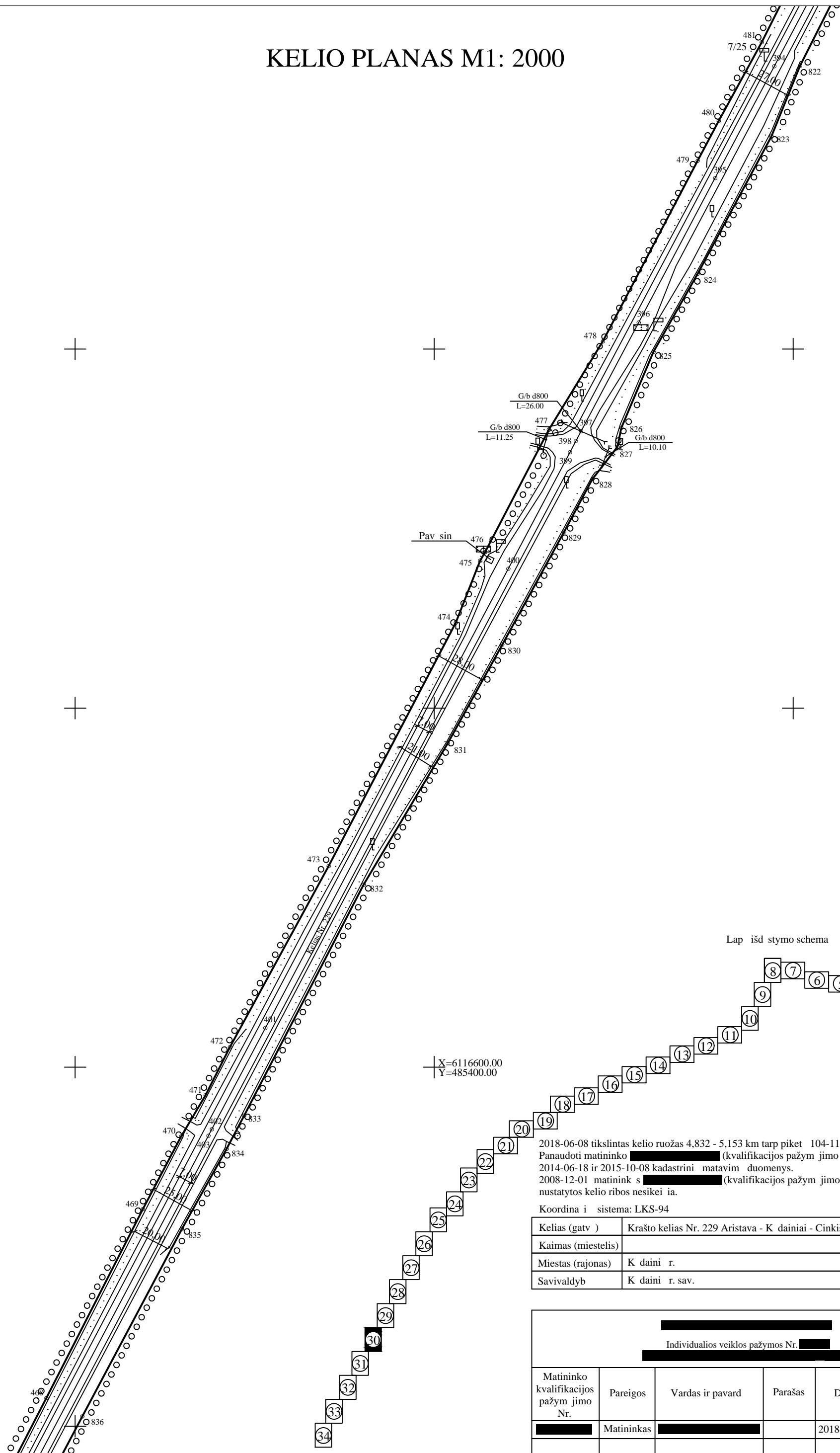
2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp pike 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavimų duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikeičia.

Koordinatų sistema: LKS-94

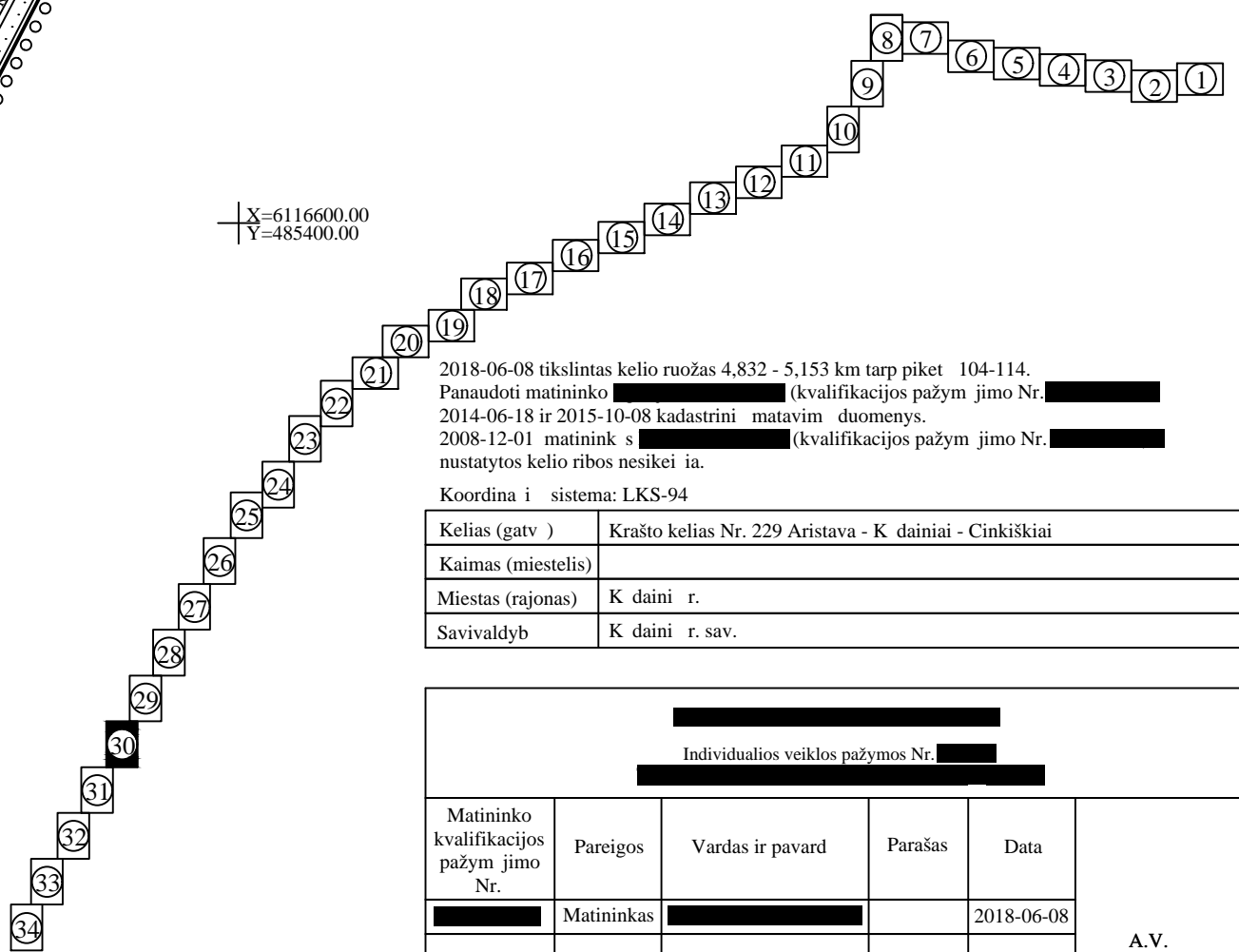
Kelias (gatvė)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K dainiai r.
Savivaldybė	K dainiai r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymėjimo Nr. [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]	[redacted]	2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išd stymo schema



X=6116600.00
Y=485400.00

2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp pike 104-114.
Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavimų duomenys.
2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
nustatytos kelio ribos nesikeičia.

Koordinatų sistema: LKS-94

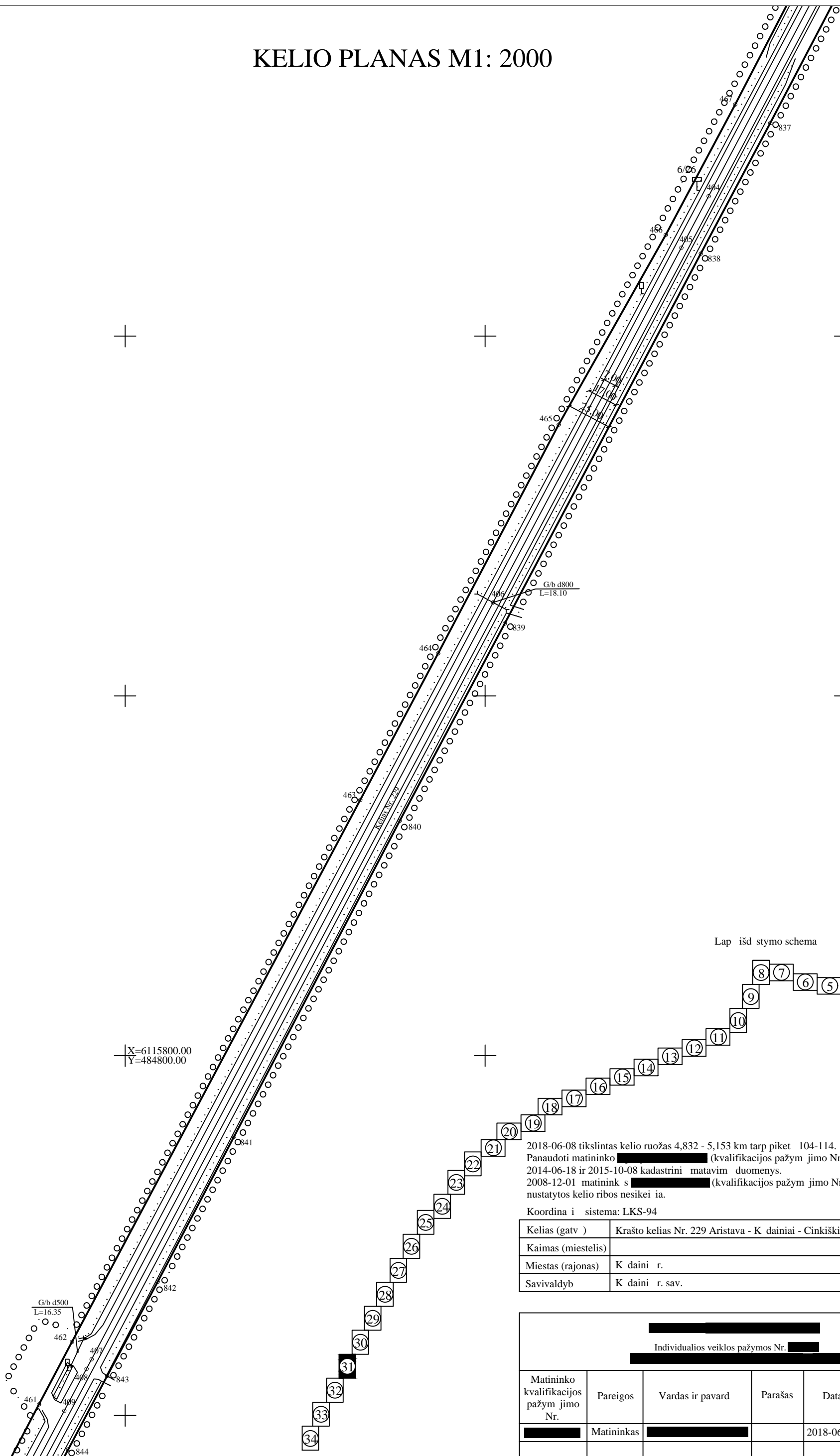
Kelias (gatvė)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kdainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	Kdainiai r.
Savivaldybė	Kdainiai r. sav.

[redacted]
Individualios veiklos pažymos Nr. [redacted]

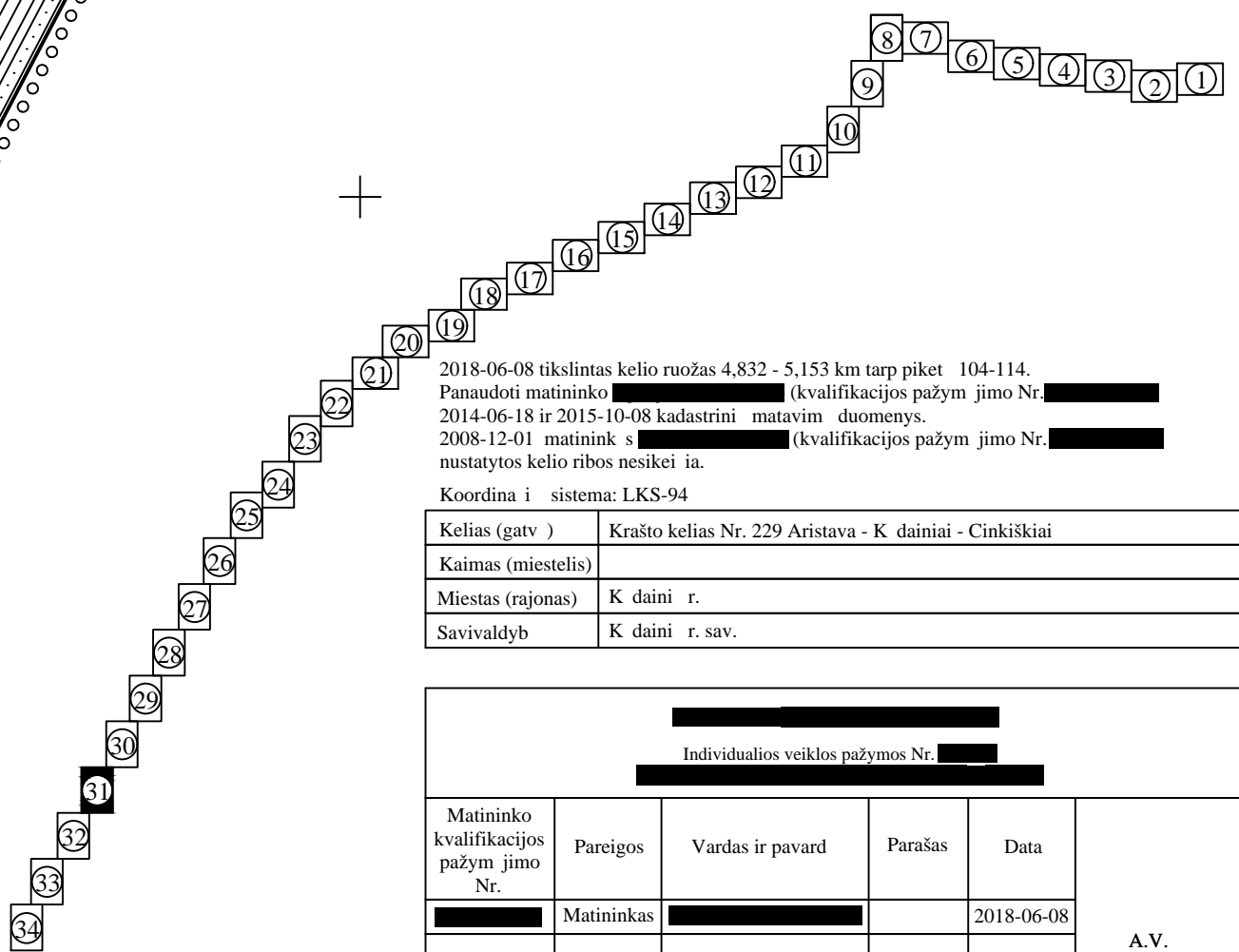
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]	[redacted]	2018-06-08

A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išdystymo schema



2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp pike 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavimų duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikeičia.

Koordinatų sistema: LKS-94

Kelias (gatvė)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kdainiai - Cinkišķiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	Kdainiai r.
Savivaldybė	Kdainiai r. sav.

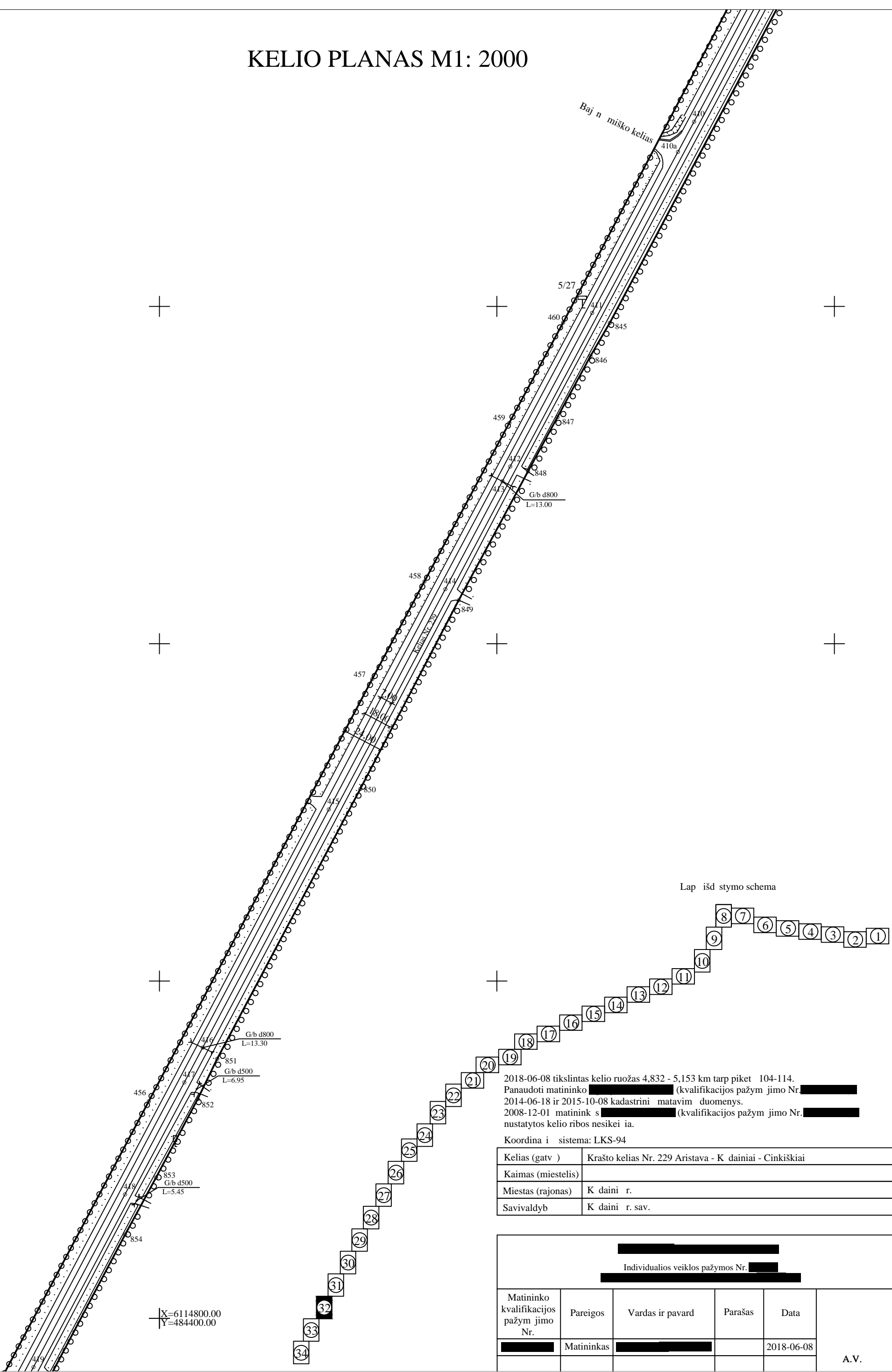
[redacted]
 Individualios veiklos pažymėjimo Nr. [redacted]

Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08

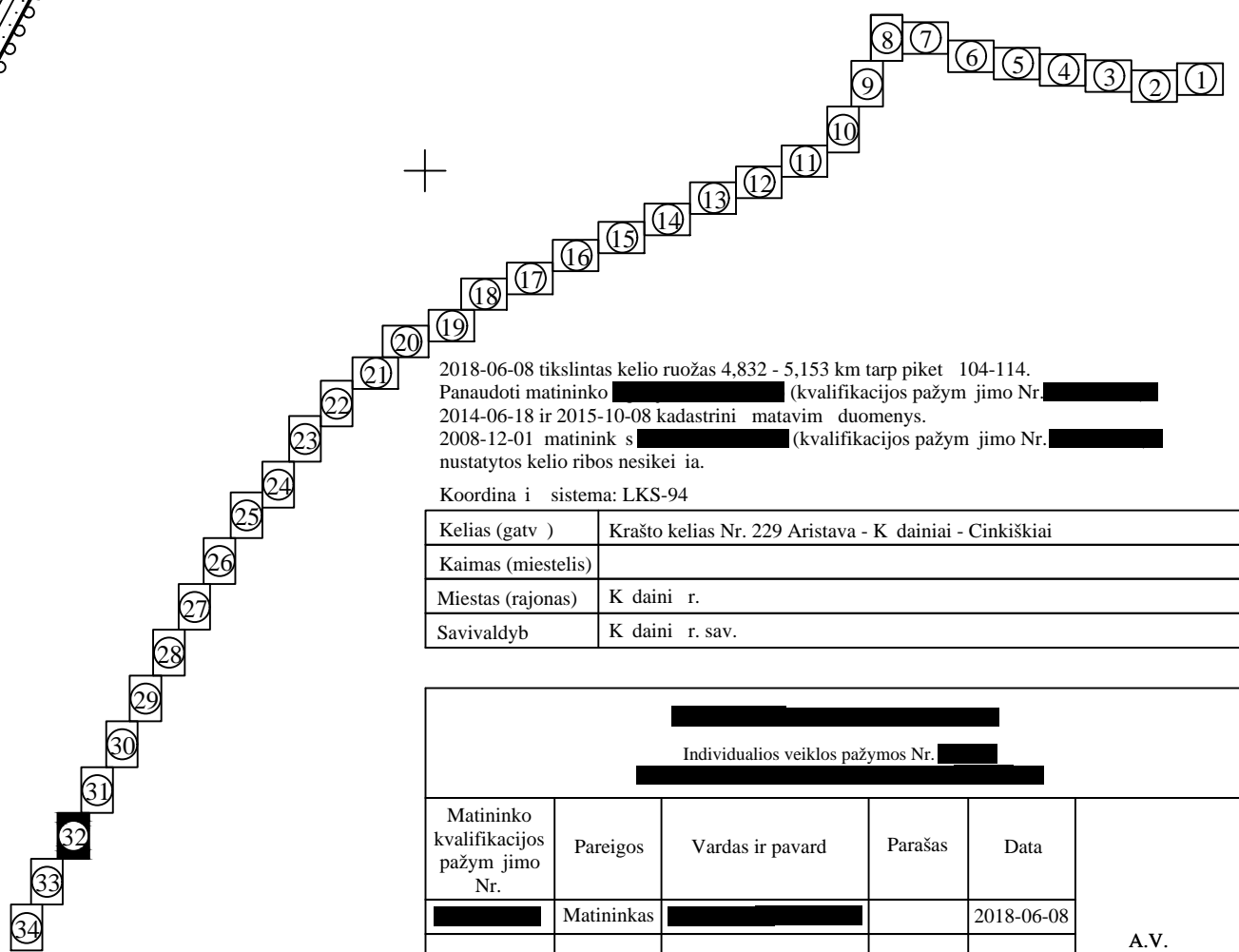
A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000

Baj n miško kelias



Lap išdystymo schema



2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4.832 - 5.153 km tarp piktet 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavimų duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikeičia.

Koordinatų sistema: LKS-94

Kelias (gatvė)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kdainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	Kdainių r.
Savivaldybė	Kdainių r. sav.

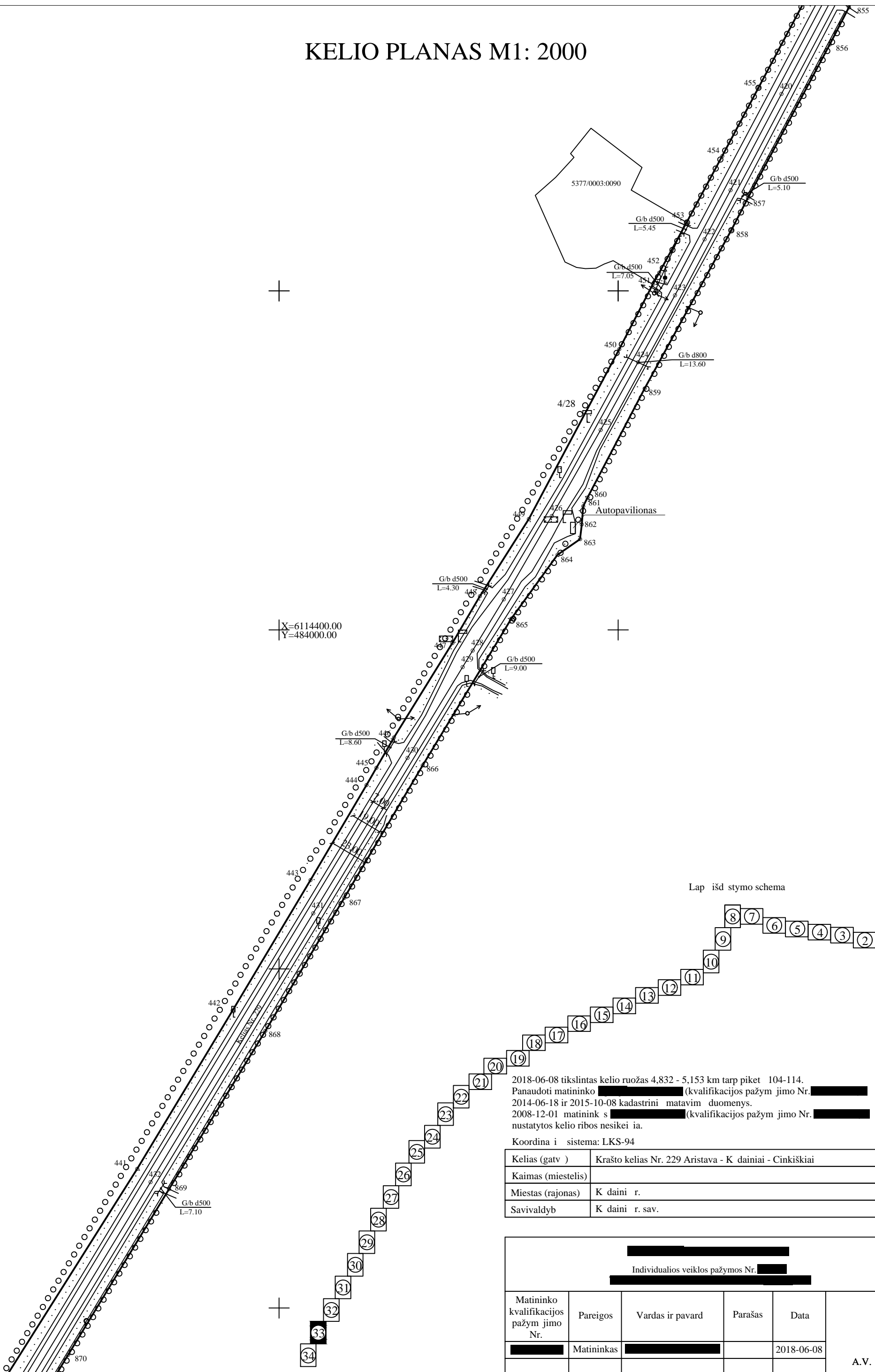
[redacted]
 Individualios veiklos pažymėjimo Nr. [redacted]

Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]	[redacted]	2018-06-08

X=6114800.00
 Y=484400.00

A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



Lap išd stymo schema

2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp pike 104-114.
 Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavim duomenys.
 2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažym jimo Nr. [redacted])
 nustatytos kelio ribos nesikei ia.

Koordinat i sistema: LKS-94

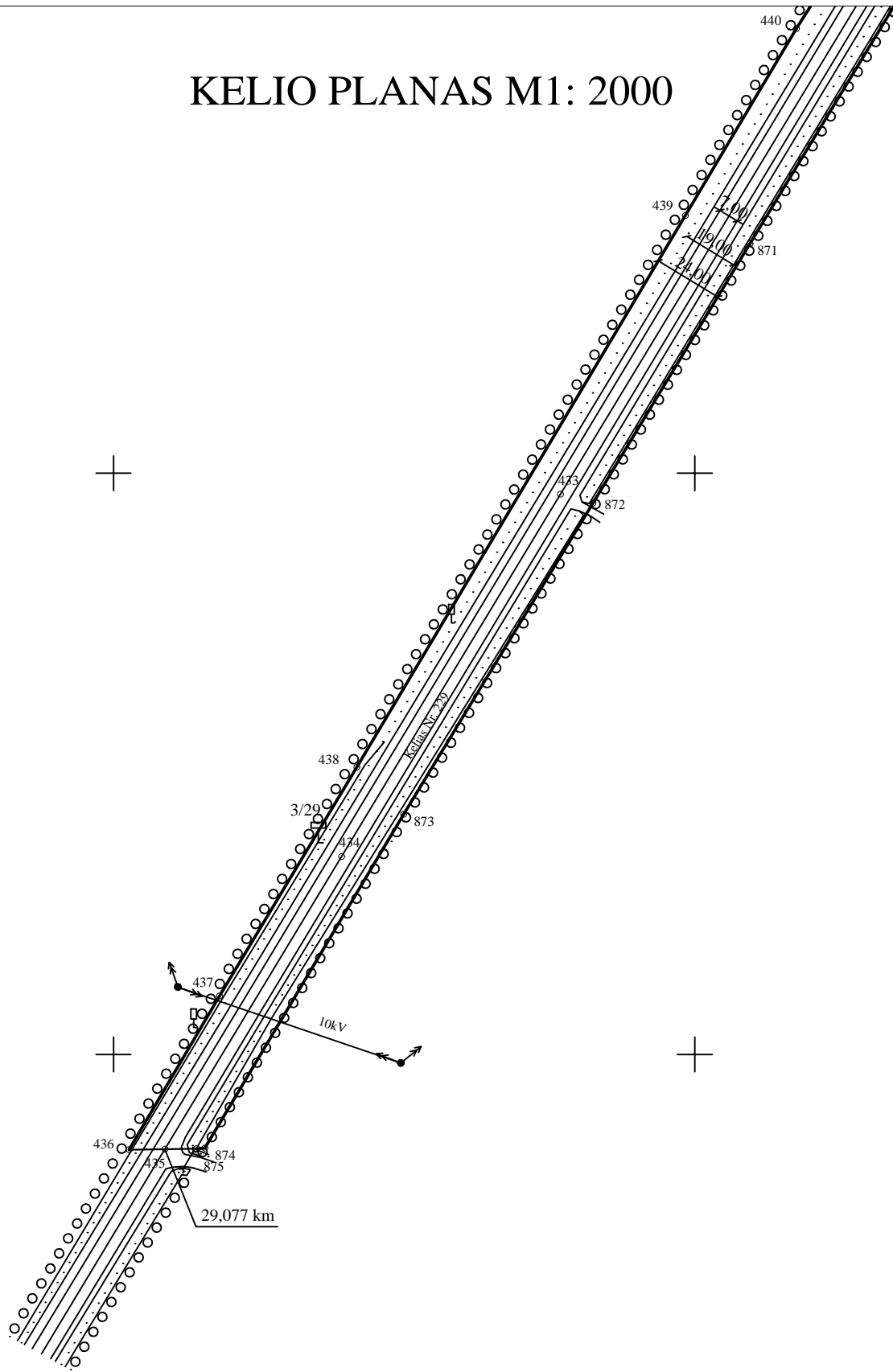
Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.

[redacted]
 Individualios veiklos pažymos Nr. [redacted]

Matininko kvalifikacijos pažym jimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavard	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08

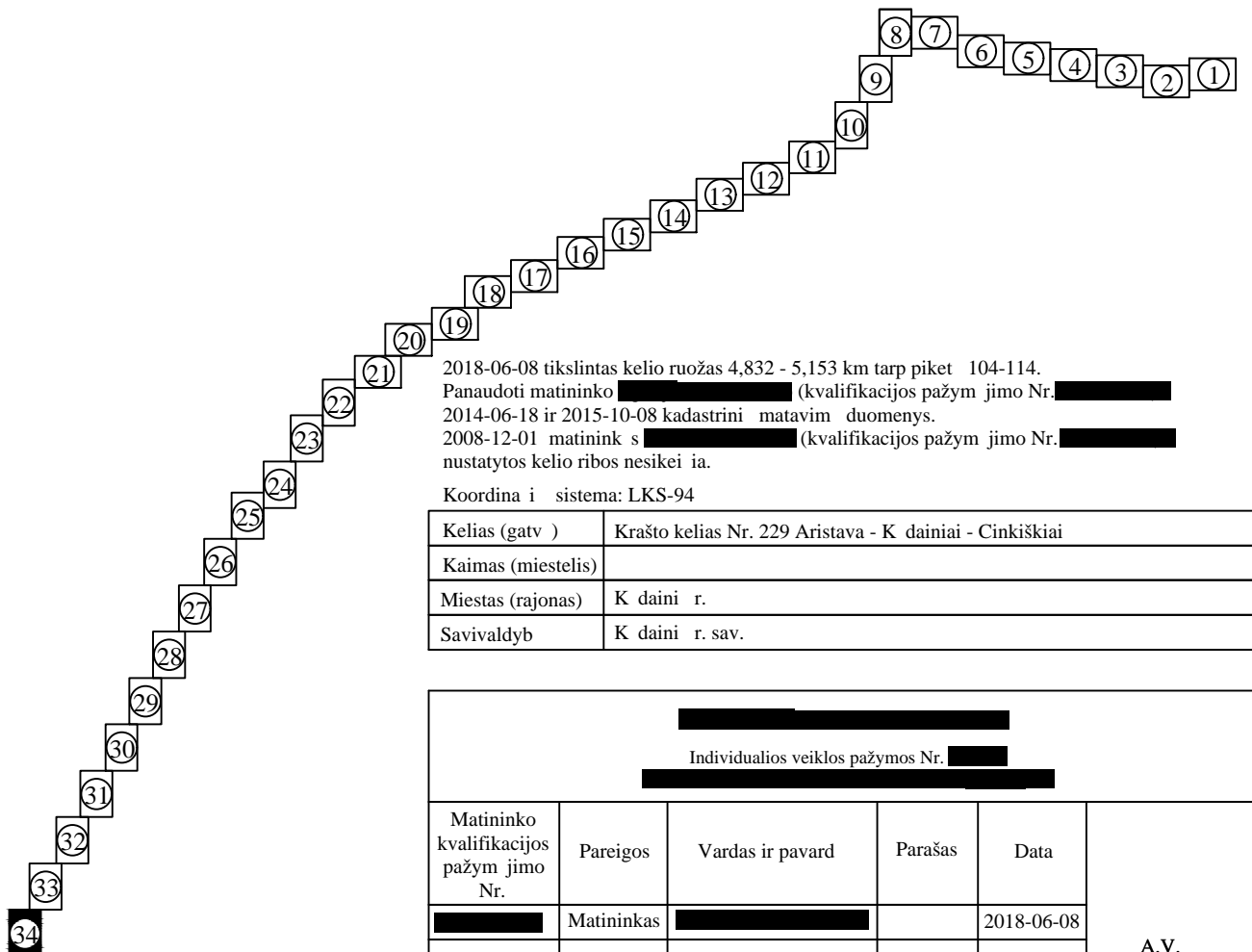
A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000



X=6113400.00
Y=483600.00

Lap išdystymo schema



2018-06-08 tikslintas kelio ruožas 4,832 - 5,153 km tarp piktet 104-114.
Panaudoti matininko [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
2014-06-18 ir 2015-10-08 kadastrini matavimų duomenys.
2008-12-01 matinink s [redacted] (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted])
nustatytos kelio ribos nesikeičia.

Koordinatų sistema: LKS-94

Kelias (gatvė)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K. dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K. dainiai r.
Savivaldybė	K. dainiai r. sav.

[redacted] Individualios veiklos pažymėjimo Nr. [redacted]				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Parašas	Data
[redacted]	Matininkas	[redacted]		2018-06-08
				A.V.

KELIO PLANAS M1: 2000

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.
Kelio ruožas	0,060 - 29,077 km
Unikalus Nr.	4400-1813-4422

KOORDINA I ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS 1994													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
436	6113567.18	483605.36	1	0,060	6128643.38	504558.46	478	6117004.27	485493.97	43	0,996	6128476.12	503817.20
437	6113620.05	483636.42	2	0,070	6128633.78	504555.88	479	6117104.86	485546.79	44	0,996	6128476.18	503816.89
438	6113698.83	483683.67	3	0,086	6128618.14	504553.47	480	6117126.91	485558.52	45	1,172	6128513.06	503644.97
439	6113888.73	483796.67	4	0,102	6128602.82	504552.57	481	6117170.85	485582.51	46	1,192	6128517.25	503625.38
440	6113953.03	483834.92	5	0,130	6128574.08	504552.57	482	6117222.10	485608.15	47	1,194	6128517.76	503623.01
441	6114082.05	483916.26	6	0,151	6128553.16	504551.75	483	6117270.76	485634.42	48	1,285	6128536.79	503534.27
442	6114175.40	483972.52	7	0,163	6128541.52	504550.90	484	6117294.07	485646.91	49	1,290	6128537.76	503529.73
443	6114252.39	484018.47	8	0,175	6128529.20	504548.58	485	6117379.40	485690.81	50	1,393	6128559.36	503429.04
444	6114308.49	484051.51	9	0,185	6128519.71	504546.85	486	6117433.17	485718.47	51	1,540	6128590.07	503285.12
445	6114318.62	484057.41	10	0,202	6128503.59	504542.40	487	6117540.56	485778.71	52	1,640	6128610.97	503187.24
446	6114336.51	484067.75	11	0,217	6128489.20	504536.83	488	6117691.22	485858.32	53	1,719	6128626.20	503110.43
447	6114392.28	484102.17	12	0,235	6128474.64	504526.70	489	6117771.16	485901.80	54	1,791	6128637.83	503038.66
448	6114419.89	484118.43	13	0,253	6128459.37	504517.85	490	6117888.67	485964.23	55	1,844	6128645.06	502986.45
449	6114465.40	484147.34	14	0,262	6128451.70	504512.22	491	6117978.25	486010.60	56	2,002	6128665.89	502829.51
450	6114565.56	484200.65	15	0,265	6128448.73	504510.05	492	6118052.32	486046.50	57	2,019	6128668.12	502812.63
451	6114603.88	484220.50	16	0,273	6128443.11	504505.92	493	6118130.82	486089.11	58	2,149	6128685.13	502684.47
452	6114610.68	484224.17	17	0,291	6128429.50	504493.88	494	6118261.59	486159.04	59	2,168	6128687.75	502664.73
453	6114640.40	484240.37	18	0,311	6128414.94	504478.96	495	6118377.39	486219.53	60	2,291	6128703.98	502543.36
454	6114679.52	484261.40	19	0,317	6128411.69	504474.99	496	6118435.11	486249.40	61	2,299	6128705.14	502534.70
455	6114719.94	484282.87	20	0,340	6128398.81	504456.08	497	6118517.48	486292.86	62	2,480	6128729.06	502355.94
456	6114928.59	484393.66	21	0,360	6128388.81	504438.74	498	6118574.79	486323.10	63	2,482	6128729.40	502353.46
457	6115179.02	484526.04	22	0,374	6128382.55	504425.60	499	6118642.08	486359.28	64	2,669	6128753.95	502168.11
458	6115236.87	484557.01	23	0,385	6128378.44	504414.92	500	6118704.06	486391.49	65	2,673	6128754.40	502164.69
459	6115330.88	484607.34	24	0,391	6128376.29	504409.35	501	6118775.71	486429.61	66	2,950	6128791.11	501890.16
460	6115390.36	484639.17	25	0,401	6128373.97	504399.68	502	6118858.84	486472.89	67	3,139	6128815.99	501701.99
461	6115606.14	484752.08	26	0,413	6128371.36	504388.82	503	6118949.26	486521.37	68	3,142	6128816.37	501699.14
462	6115640.80	484770.41	27	0,431	6128368.29	504370.34	504	6118998.61	486547.80	69	3,186	6128822.04	501656.21
463	6115942.15	484930.61	28	0,445	6128367.48	504356.60	505	6119121.82	486612.23	70	3,221	6128826.68	501621.16
464	6116023.53	484973.87	29	0,458	6128367.43	504343.94	506	6119163.44	486633.64	71	3,224	6128827.14	501617.64
465	6116150.77	485040.79	30	0,465	6128367.96	504336.93	507	6119219.43	486663.63	72	3,299	6128836.98	501543.89
466	6116256.12	485100.27	31	0,469	6128368.29	504332.43	508	6119248.86	486679.58	73	3,369	6128846.21	501474.69
467	6116328.69	485138.91	32	0,472	6128368.52	504329.33	509	6119383.69	486752.24	74	3,401	6128850.42	501443.13
468	6116415.64	485183.97	33	0,475	6128368.72	504326.65	510	6119461.96	486793.49	75	3,474	6128860.10	501370.59
469	6116520.90	485237.71	34	0,504	6128373.21	504298.18	511	6119525.42	486828.06	76	3,475	6128860.31	501369.02
470	6116561.28	485258.99	35	0,516	6128375.55	504286.34	512	6119632.47	486884.64	77	3,513	6128865.23	501332.15
471	6116584.27	485272.60	36	0,611	6128395.58	504192.86	513	6119693.07	486915.66	78	3,514	6128865.38	501331.04
472	6116611.04	485286.18	37	0,614	6128396.08	504190.52	514	6119752.10	486947.16	79	3,514	6128865.40	501330.85
473	6116711.90	485341.20	38	0,696	6128413.37	504109.81	515	6119847.10	486996.67	80	3,606	6128877.63	501239.19
474	6116847.51	485412.06	39	0,752	6128424.99	504055.63	516	6120059.57	487110.22	81	3,614	6128878.65	501231.50
475	6116882.11	485425.59	40	0,763	6128427.34	504044.65	517	6120092.42	487125.97	82	3,617	6128879.10	501228.17
476	6116886.81	485428.35	41	0,863	6128448.38	503946.56	518	6120196.94	487185.49	83	3,777	6128900.19	501070.42
477	6116955.00	485463.84	42	0,864	6128448.46	503946.20	519	6120232.98	487211.67	84	3,809	6128904.50	501038.24

Matininkas, nustatęs kadastrą duomenis

A.V.

(Parašas)

(vardas ir pavardė)

KELIO PLANAS M1: 2000

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.
Kelio ruožas	0,060 - 29,077 km
Unikalus Nr.	4400-1813-4422

KOORDINA I ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS 1994													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
520	6120269.57	487239.78	85	3,847	6128909.47	501001.08	562	6123021.82	489364.81	126	5,844	6129481.15	499102.75
521	6120378.90	487323.70	86	3,940	6128921.80	500908.85	563	6123024.48	489365.65	127	5,859	6129476.26	499089.08
522	6120622.93	487512.46	87	3,975	6128926.49	500873.80	564	6123026.76	489367.39	128	5,877	6129468.11	499072.77
523	6120653.28	487535.63	88	4,015	6128931.80	500834.09	565	6123031.10	489371.40	129	5,900	6129456.29	499053.02
524	6120712.47	487580.36	89	4,075	6128939.64	500775.43	566	6123044.41	489387.14	130	5,912	6129450.20	499043.03
525	6120798.50	487646.09	90	4,168	6128951.99	500682.94	567	6123089.99	489424.42	131	5,932	6129439.13	499026.21
526	6120894.62	487718.68	91	4,235	6128960.97	500615.70	568	6123126.19	489453.08	132	5,953	6129427.74	499008.95
527	6120900.17	487724.56	92	4,323	6128972.69	500529.50	569	6123132.92	489459.37	133	5,970	6129417.94	498994.77
528	6120934.88	487750.22	93	4,343	6128975.78	500509.07	570	6123208.23	489521.04	134	5,991	6129405.88	498977.41
529	6121082.89	487864.16	94	4,397	6128986.48	500456.31	571	6123215.26	489527.04	135	6,021	6129388.56	498952.94
530	6121172.95	487933.72	95	4,420	6128993.14	500433.76	572	6123247.52	489557.96	136	6,064	6129360.21	498919.57
531	6121257.67	487998.16	96	4,538	6129035.29	500324.33	573	6123248.55	489560.75	137	6,075	6129353.02	498912.52
532	6121422.77	488124.79	97	4,555	6129041.48	500308.26	574	6123267.84	489575.34	138	6,084	6129345.52	498907.99
533	6121468.80	488161.76	98	4,694	6129092.38	500178.88	575	6123286.92	489586.38	139	6,134	6129299.81	498886.34
534	6121617.27	488275.46	99	4,699	6129094.16	500174.35	576	6123296.67	489593.32	140	6,145	6129289.52	498881.56
535	6121783.23	488402.47	100	4,764	6129117.92	500113.95	577	6123307.29	489602.51	140a	6,157	6129278.81	498876.24
536	6121926.10	488512.48	101	4,811	6129135.20	500070.03	578	6123316.59	489615.42	141	6,169	6129268.05	498870.88
537	6122050.90	488607.85	102	4,827	6129140.87	500055.34	579	6123329.78	489651.37	142	6,173	6129265.33	498870.00
538	6122275.72	488780.43	103	4,831	6129142.54	500050.98	580	6123330.33	489650.96	143	6,255	6129189.95	498837.02
539	6122443.11	488908.47	104	4,832	6129142.67	500050.66	581	6123434.98	489828.78	144	6,429	6129030.31	498767.70
540	6122575.96	489011.44	105	4,839	6129145.29	500043.82	582	6123439.45	489836.47	145	6,430	6129029.64	498767.41
541	6122635.51	489058.24	106	4,845	6129147.42	500038.25	583	6123453.90	489860.99	146	6,546	6128922.90	498721.06
542	6122689.80	489103.28	107	4,860	6129152.83	500024.21	584	6123457.14	489866.45	147	6,606	6128867.74	498697.05
543	6122756.46	489157.59	108	4,895	6129165.30	499991.89	585	6123558.73	490038.79	148	6,774	6128713.57	498629.93
544	6122775.26	489171.58	109	4,895	6129165.40	499991.64	586	6123568.36	490055.11	149	6,948	6128554.64	498560.74
545	6122822.31	489208.64	110	4,925	6129176.12	499963.85	587	6123570.46	490058.68	149a	7,081	6128431.72	498507.19
546	6122848.38	489231.70	111	5,000	6129203.19	499893.66	588	6123576.73	490069.30	150	7,109	6128406.51	498496.21
547	6122928.19	489293.35	112	5,142	6129255.26	499762.12	589	6123585.35	490074.50	151	7,123	6128393.30	498490.51
548	6122968.93	489323.03	113	5,152	6129259.21	499752.13	590	6123619.51	490132.96	152	7,139	6128378.99	498484.27
549	6122977.75	489327.46	114	5,153	6129259.52	499751.36	591	6123679.64	490236.12	153	7,264	6128264.57	498434.46
550	6122979.33	489328.58	114a	5,188	6129272.22	499719.26	592	6123730.73	490323.91	154	7,419	6128122.13	498371.98
551	6122984.77	489335.18	115	5,222	6129284.70	499687.74	593	6123876.57	490573.44	155	7,420	6128120.78	498371.39
552	6122986.70	489338.15	116	5,223	6129285.14	499686.62	594	6123998.66	490779.93	156	7,509	6128040.38	498336.45
553	6122987.17	489342.16	117	5,492	6129384.10	499436.55	595	6124194.41	491116.24	157	7,602	6127957.52	498292.27
554	6122987.09	489345.29	118	5,542	6129402.64	499389.51	596	6124363.64	491405.00	158	7,670	6127897.96	498259.89
555	6122986.47	489346.66	119	5,573	6129413.96	499360.78	597	6124474.67	491590.75	159	8,036	6127576.82	498085.32
556	6122995.76	489354.28	120	5,733	6129472.55	499212.12	598	6124541.67	491709.41	160	8,085	6127533.90	498061.78
557	6122995.08	489355.14	121	5,751	6129477.91	499195.05	599	6124566.57	491752.02	161	8,101	6127520.52	498053.30
558	6123002.35	489360.97	122	5,774	6129482.94	499172.28	600	6124587.07	491786.26	162	8,109	6127513.91	498048.46
559	6123003.01	489360.14	123	5,789	6129484.96	499157.79	601	6124636.98	491871.57	163	8,161	6127471.86	498017.65
560	6123012.38	489367.53	124	5,811	6129486.20	499135.60	602	6124692.50	491967.18	164	8,226	6127420.41	497977.44
561	6123016.42	489365.04	125	5,828	6129484.58	499119.08	603	6124763.11	492087.61	165	8,287	6127372.36	497939.89

Žiniaraštis sudar :

Matininkas, nustat s kadastro duomenis

A.V.

(Parašas)

(vardas ir pavard)

KELIO PLANAS M1: 2000

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.
Kelio ruožas	0,060 - 29,077 km
Unikalus Nr.	4400-1813-4422

KOORDINA I ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS 1994													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
604	6124834.82	492209.51	166	8,380	6127299.19	497882.23	646	6126428.12	496061.36	206	10,213	6126520.86	496248.27
605	6124895.25	492313.11	167	8,385	6127295.44	497879.27	647	6126405.36	496003.98	207	10,232	6126513.89	496231.10
606	6124974.84	492449.78	168	8,490	6127212.82	497814.28	648	6126357.61	495885.00	208	10,249	6126507.44	496215.23
607	6125026.33	492538.11	169	8,550	6127166.55	497776.85	649	6126302.84	495755.80	209	10,287	6126493.13	496180.04
608	6125052.65	492583.30	170	8,586	6127140.93	497750.87	650	6126291.10	495721.70	210	10,384	6126456.49	496089.89
609	6125068.56	492615.10	171	8,601	6127131.02	497740.62	651	6126218.52	495536.79	211	10,482	6126419.86	495999.77
610	6125097.56	492679.66	172	8,621	6127119.21	497723.41	652	6126198.96	495491.61	212	10,549	6126394.63	495937.70
611	6125144.40	492797.90	173	8,651	6127103.77	497698.38	653	6126169.41	495426.98	213	10,782	6126308.24	495721.26
612	6125210.90	492963.02	174	8,692	6127086.68	497660.78	654	6126162.81	495413.52	214	10,843	6126285.29	495663.78
613	6125259.28	493083.86	175	8,703	6127082.48	497650.27	655	6126156.18	495382.52	215	10,963	6126240.79	495552.30
614	6125296.20	493176.17	176	8,731	6127072.12	497624.38	656	6126143.11	495340.81	216	11,065	6126203.46	495458.78
615	6125329.88	493256.40	177	8,770	6127057.93	497588.91	657	6126087.67	495200.42	217	11,105	6126188.39	495421.01
616	6125370.02	493356.51	178	8,815	6127040.81	497546.59	658	6126046.95	495099.23	218	11,159	6126168.41	495370.96
617	6125408.06	493450.76	179	8,837	6127032.48	497526.00	659	6126031.94	495060.29	219	11,192	6126155.92	495339.67
618	6125446.78	493540.20	180	8,878	6127017.27	497488.41	660	6126010.27	495008.10	220	11,193	6126155.79	495339.35
619	6125464.09	493590.34	181	9,050	6126953.62	497328.84	661	6125958.64	494884.30	221	11,211	6126149.39	495323.32
620	6125478.05	493624.23	182	9,069	6126946.39	497310.52	662	6125936.89	494825.10	222	11,279	6126123.78	495259.74
621	6125493.40	493662.97	183	9,071	6126945.83	497309.10	663	6125852.74	494621.56	223	11,393	6126080.86	495153.21
622	6125521.35	493731.45	184	9,104	6126933.62	497278.15	664	6125801.23	494488.34	224	11,644	6125987.47	494921.37
623	6125653.31	494059.37	185	9,148	6126917.67	497237.75	665	6125708.70	494259.11	225	11,692	6125969.20	494875.93
624	6125723.30	494231.97	186	9,168	6126910.11	497218.59	666	6125614.74	494026.15	226	11,821	6125921.19	494756.49
625	6125821.64	494480.12	187	9,300	6126861.65	497095.82	667	6125572.83	493922.06	227	11,972	6125864.99	494616.71
626	6125881.47	494625.34	188	9,438	6126810.94	496967.34	668	6125489.20	493721.30	228	11,057	6125833.30	494537.83
627	6125957.30	494816.89	189	9,443	6126808.98	496962.37	669	6125471.81	493678.32	229	12,063	6125830.95	494531.98
628	6125997.56	494916.40	190	9,452	6126805.79	496954.28	670	6125459.69	493646.60	230	12,099	6125817.71	494499.04
629	6126052.35	495052.07	191	9,585	6126756.07	496831.09	671	6125452.44	493628.00	231	12,399	6125705.79	494220.62
630	6126093.44	495155.93	192	9,664	6126726.49	496757.80	672	6125411.24	493520.48	232	12,616	6125624.76	494019.02
631	6126140.61	495263.15	193	9,666	6126725.79	496756.06	673	6125386.95	493459.45	232a	12,671	6125604.26	493968.02
632	6126164.17	495328.06	194	9,667	6126725.17	496754.53	674	6125350.49	493368.30	233	12,853	6125535.91	493798.49
633	6126176.94	495363.03	195	9,698	6126713.85	496726.47	675	6125322.47	493298.22	233a	12,926	6125508.75	493730.79
634	6126219.04	495469.95	196	9,779	6126683.28	496650.72	676	6125305.59	493268.84	233b	12,941	6125503.00	493716.61
635	6126272.50	495601.92	197	9,784	6126681.43	496646.14	677	6125284.23	493213.79	233c	12,942	6125502.64	493715.74
636	6126317.34	495711.71	198	9,788	6126680.04	496642.69	678	6125231.96	493084.37	233d	12,955	6125497.87	493703.84
637	6126370.18	495844.62	199	9,926	6126628.41	496514.77	679	6125223.04	493072.68	234	12,964	6125494.72	493696.00
638	6126390.88	495896.38	200	9,935	6126624.94	496506.17	680	6125214.60	493051.50	234a	12,972	6125491.63	493688.29
639	6126467.63	496078.57	201	9,939	6126623.69	496503.07	681	6125207.47	493033.61	234b	12,980	6125488.65	493680.89
640	6126472.97	496093.20	201a	9,957	6126616.83	496486.07	682	6125205.71	493019.43	234c	12,988	6125485.68	493673.49
641	6126493.40	496144.24	202	9,986	6126606.01	496459.25	683	6125124.03	492806.20	235	13,052	6125462.23	493615.07
642	6126505.49	496170.46	203	9,997	6126601.92	496449.11	684	6125084.67	492712.66	236	13,054	6125461.25	493612.65
643	6126509.40	496175.13	204	10,001	6126600.32	496445.14	685	6125062.17	492666.06	237	13,056	6125460.52	493610.83
644	6126473.15	496186.07	204a	10,018	6126593.90	496429.26	686	6125022.96	492587.36	237a	13,063	6125458.02	493604.63
645	6126472.94	496177.15	205	10,087	6126568.11	496365.33	687	6124953.81	492464.42	237b	13,073	6125454.27	493595.32

Žiniaraštis sudar :

Matininkas, nustat s kadastro duomenis

A.V.

(Parašas)

(vardas ir pavard)

KELIO PLANAS M1: 2000

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.
Kelio ruožas	0,060 - 29,077 km
Unikalus Nr.	4400-1813-4422

KOORDINA I ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS 1994													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
688	6124927.96	492416.22	237c	13,076	6125453.03	493592.26	730	6123220.25	489553.49	273	16,612	6123805.28	490472.51
689	6124845.11	492273.78	237d	13,078	6125452.26	493590.34	731	6123216.87	489550.15	274	16,638	6123792.03	490449.80
690	6124814.81	492221.59	237e	13,079	6125451.91	493589.48	732	6123200.52	489546.96	275	16,777	6123721.82	490329.49
691	6124709.00	492039.43	237f	13,083	6125450.55	493586.11	733	6123161.33	489515.44	276	16,890	6123664.81	490231.79
692	6124673.50	491978.26	237g	13,126	6125434.61	493546.56	734	6123132.27	489492.46	277	16,902	6123658.93	490221.72
693	6124595.13	491844.22	238	13,135	6125431.29	493538.30	735	6123044.98	489422.23	278	16,958	6123630.59	490173.16
694	6124568.13	491797.47	238a	13,143	6125428.23	493530.72	736	6123030.68	489415.09	279	17,033	6123592.97	490108.66
695	6124533.06	491743.12	238b	13,176	6125415.50	493499.11	737	6123020.78	489407.94	280	17,053	6123582.99	490091.52
696	6124493.35	491677.93	239	13,411	6125327.75	493281.24	738	6123008.91	489399.88	281	17,313	6123451.39	489866.53
697	6124412.54	491531.51	240	13,420	6125324.30	493272.69	739	6122999.00	489393.38	282	17,346	6123434.75	489838.10
698	6124344.67	491416.14	241	13,468	6125306.41	493228.34	740	6122998.39	489389.00	283	17,350	6123433.09	489835.27
699	6124003.95	490843.53	242	13,667	6125232.20	493044.38	741	6122998.68	489383.54	284	17,464	6123375.60	489737.02
700	6123952.21	490751.74	243	13,834	6125169.72	492889.51	742	6123000.28	489379.94	285	17,556	6123328.95	489657.29
701	6123859.45	490591.71	244	13,899	6125145.25	492829.02	743	6122992.23	489373.82	286	17,576	6123318.99	489639.95
702	6123817.53	490520.24	245	14,050	6125088.24	492689.65	744	6122993.52	489372.18	287	17,593	6123309.99	489625.79
703	6123711.73	490334.99	246	14,090	6125072.13	492652.51	745	6122986.22	489366.33	288	17,608	6123300.60	489614.13
704	6123660.62	490247.19	247	14,138	6125051.77	492609.78	746	6122984.80	489368.09	289	17,615	6123295.65	489609.02
705	6123651.33	490234.84	248	14,169	6125037.24	492581.62	747	6122975.59	489360.59	290	17,622	6123290.70	489603.91
706	6123643.18	490221.66	249	14,269	6124988.18	492494.87	748	6122973.57	489362.01	291	17,636	6123280.35	489594.81
707	6123600.51	490144.05	250	14,316	6124964.80	492454.46	749	6122970.60	489362.61	292	17,669	6123254.25	489573.41
708	6123575.45	490099.86	251	14,371	6124936.63	492406.12	750	6122966.69	489362.22	293	17,691	6123237.47	489559.65
709	6123567.26	490075.60	252	14,628	6124807.28	492184.18	751	6122965.32	489361.78	294	17,700	6123230.75	489554.14
710	6123506.94	489972.60	253	14,666	6124788.50	492151.97	752	6122964.55	489361.37	295	17,722	6123213.25	489540.16
711	6123466.33	489902.22	254	14,719	6124761.64	492105.98	753	6122963.37	489360.60	296	17,775	6123171.63	489506.79
712	6123431.69	489843.97	255	15,045	6124597.40	491824.96	754	6122962.54	489359.93	297	17,777	6123170.23	489505.67
713	6123427.78	489837.29	256	15,147	6124545.15	491735.99	755	6122961.66	489359.07	298	17,779	6123168.41	489504.21
714	6123371.76	489741.48	257	15,230	6124503.52	491665.08	756	6122956.64	489359.04	299	17,781	6123167.64	489503.60
715	6123369.63	489737.83	258	15,232	6124502.37	491663.12	757	6122955.10	489357.88	300	17,835	6123124.76	489469.24
716	6123362.24	489722.98	259	15,322	6124456.75	491585.44	758	6122954.42	489354.11	301	17,838	6123122.59	489467.50
717	6123311.46	489638.30	260	15,410	6124411.90	491509.40	759	6122945.20	489345.92	302	17,840	6123121.55	489466.67
718	6123307.11	489630.36	261	15,412	6124411.27	491508.27	760	6122938.40	489337.69	303	17,684	6123102.49	489451.39
719	6123300.06	489621.05	262	15,491	6124371.24	491439.82	761	6122921.84	489324.70	304	17,973	6123018.63	489382.94
720	6123283.92	489603.16	263	15,537	6124348.04	491400.21	762	6122866.37	489280.33	305	17,976	6123013.70	489379.10
721	6123276.42	489596.63	264	15,817	6124206.16	491158.09	763	6122836.16	489253.25	305a	18,001	6122995.16	489365.16
722	6123271.94	489593.93	265	15,914	6124157.49	491075.04	764	6122788.75	489212.40	306	18,031	6122975.10	489348.16
723	6123255.10	489587.89	266	16,041	6124093.62	490965.74	765	6122676.96	489120.63	307	18,033	6122971.70	489345.61
724	6123251.44	489585.28	267	16,127	6124050.07	490891.22	766	6122562.29	489028.68	308	18,071	6122940.82	489321.38
725	6123242.81	489596.91	268	16,173	6124026.64	490851.42	767	6122429.69	488925.90	309	18,139	6122888.76	489279.62
726	6123232.78	489588.55	269	16,288	6123968.61	490752.14	768	6122262.34	488797.89	310	18,219	6122825.74	489228.23
727	6123240.82	489577.33	270	16,366	6123929.15	490684.62	769	6122037.52	488625.32	311	18,223	6122822.90	489225.91
728	6123230.15	489568.98	271	16,495	6123864.01	490573.16	770	6121912.71	488529.93	312	18,228	6122819.11	489222.82
729	6123226.13	489561.93	272	16,518	6123852.58	490553.57	771	6121781.17	488429.59	313	18,303	6122761.33	489175.71

Žiniaraštį sudarė :

Matininkas, nustatęs kadastrinius duomenis

A.V.

(Parašas)

(vardas ir pavardė)

KELIO PLANAS M1: 2000

Kelias (gatv.)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb.	K daini r. sav.
Kelio ruožas	0,060 - 29,077 km
Unikalus Nr.	4400-1813-4422

KOORDINA I ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS 1994													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
772	6121769.84	488419.92	314	18,307	6122758.03	489173.02	814	6117680.53	485878.50	356	21,556	6120182.78	487192.24
773	6121603.89	488292.93	315	18,314	6122752.15	489168.23	815	6117529.81	485799.08	357	21,561	6120178.39	487189.69
774	6121455.42	488179.22	316	18,351	6122724.40	489145.60	816	6117472.95	485771.53	358	21,578	6120163.80	487181.17
775	6121159.09	487951.83	317	18,448	6122649.35	489083.53	817	6117367.64	485713.24	359	21,682	6120072.37	487131.94
776	6120920.39	487769.11	318	18,479	6122625.41	489064.48	818	6117326.22	485692.06	360	21,780	6119985.63	487085.80
777	6120848.93	487714.04	319	18,524	6122589.70	489036.39	819	6117319.85	485689.33	361	21,924	6119858.01	487018.30
778	6120783.60	487664.41	320	18,536	6122580.18	489028.90	820	6117250.40	485650.52	362	21,940	6119843.78	487010.78
779	6120698.25	487598.58	321	18,550	6122568.60	489019.89	821	6117227.33	485638.92	363	21,996	6119795.07	486985.02
780	6120608.87	487530.89	322	18,616	6122517.49	488980.11	822	6117157.70	485603.83	364	22,072	6119727.71	486949.39
781	6120497.62	487444.82	323	18,661	6122481.22	488952.27	823	6117118.36	485587.93	365	22,093	6119709.06	486939.53
782	6120439.61	487400.56	324	18,776	6122390.20	488882.13	824	6117041.84	485546.78	366	22,117	6119687.87	486928.33
783	6120366.46	487344.14	325	18,978	6122229.94	488759.14	825	6116998.38	485522.16	367	22,438	6119403.80	486778.15
784	6120254.28	487257.97	326	18,995	6122215.91	488748.44	826	6116956.08	485504.31	368	22,521	6119330.45	486739.38
785	6120204.44	487221.99	327	18,999	6122212.78	488746.04	827	6116945.49	485502.13	369	22,624	6119239.95	486691.52
786	6120192.49	487214.62	328	19,079	6122150.25	488698.29	828	6116927.53	485488.18	370	22,636	6119228.76	486685.58
787	6120179.64	487206.38	329	19,198	6122055.14	488625.15	829	6116898.09	485472.41	371	22,722	6119152.94	486645.30
788	6120151.37	487186.82	330	19,368	6121920.39	488521.53	830	6116835.28	485437.90	372	22,855	6119035.92	486583.13
789	6120079.50	487147.96	331	19,377	6121913.27	488516.06	831	6116780.28	485407.57	373	22,986	6118920.25	486521.94
790	6119890.40	487047.88	332	19,480	6121831.48	488453.22	832	6116701.61	485360.64	374	23,399	6118554.76	486328.59
791	6119810.33	487005.52	333	19,539	6121784.82	488417.47	833	6116572.96	485294.14	375	23,431	6118526.96	486313.88
792	6119734.28	486965.95	334	19,894	6121503.45	488201.85	834	6116554.39	485284.30	376	23,549	6118421.98	486258.28
793	6119614.05	486901.69	335	20,008	6121413.23	488132.81	835	6116509.70	485259.44	377	23,605	6118372.40	486232.02
794	6119472.21	486826.72	336	20,134	6121312.04	488055.38	836	6116405.40	485203.91	378	23,606	6118371.33	486231.42
795	6119412.06	486794.94	337	20,406	6121096.67	487890.09	837	6116318.42	485158.36	379	23,633	6118347.45	486218.80
796	6119336.69	486758.29	338	20,430	6121077.34	487875.26	838	6116245.81	485119.71	380	23,730	6118262.18	486173.64
797	6119312.95	486746.30	339	20,481	6121037.38	487844.59	839	6116040.17	485010.88	381	23,730	6118262.03	486173.56
798	6119237.02	486702.28	340	20,624	6120923.51	487757.38	840	6115930.51	484952.51	382	23,783	6118215.92	486149.14
799	6119202.19	486683.94	341	20,667	6120889.81	487731.57	841	6115754.89	484860.40	383	23,982	6118039.37	486055.87
800	6119091.45	486625.70	342	20,834	6120757.19	487630.00	842	6115674.29	484818.05	384	23,999	6118024.17	486047.84
801	6118987.44	486570.09	343	20,837	6120754.75	487628.13	843	6115621.98	484790.04	385	24,068	6117963.17	486015.62
802	6118847.08	486496.98	344	21,002	6120623.56	487527.65	844	6115581.01	484768.33	386	24,096	6117938.16	486002.41
803	6118765.90	486452.98	345	21,007	6120620.05	487524.97	845	6115390.19	484666.84	387	24,206	6117841.83	485951.52
804	6118693.21	486415.94	346	21,088	6120555.84	487475.79	846	6115370.51	484655.45	388	24,271	6117783.94	485920.91
805	6118641.90	486388.91	347	21,197	6120468.84	487408.75	847	6115334.27	484635.88	389	24,530	6117555.19	485799.92
806	6118556.68	486342.94	348	21,212	6120456.88	487399.54	848	6115302.11	484618.39	390	24,614	6117480.63	485760.48
807	6118505.75	486315.63	349	21,247	6120428.93	487378.01	849	6115225.69	484577.30	391	24,729	6117378.58	485706.49
808	6118378.40	486250.91	350	21,313	6120377.38	487338.28	850	6115113.81	484519.01	392	24,786	6117328.12	485679.80
809	6118256.28	486183.11	351	21,487	6120239.23	487232.75	851	6114953.86	484434.23	393	24,932	6117199.68	485611.81
810	6118082.51	486091.16	352	21,509	6120221.64	487219.49	852	6114930.00	484422.70	394	24,980	6117157.45	485589.46
811	6117968.00	486030.58	353	21,523	6120210.12	487211.07	853	6114883.44	484398.00	395	25,050	6117095.19	485556.50
812	6117878.41	485983.69	354	21,535	6120200.67	487204.11	854	6114849.64	484379.64	396	25,141	6117014.70	485513.89
813	6117760.83	485921.23	355	21,554	6120185.28	487193.70	855	6114767.18	484336.13	397	25,210	6116954.17	485481.82

Žiniaraštis sudarė:

Matininkas, nustatęs kadastrinius duomenis

A.V.

(Parašas)

(vardas ir pavardė)

KELIO PLANAS M1: 2000

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.
Kelio ruožas	0,060 - 29,077 km
Unikalus Nr.	4400-1813-4422

KOORDINA I ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS 1994												
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio riba		
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
856	6114745.34	484324.83	398	25,216	6116948.72	485478.96	898	6127092.63	497654.43	940	6128131.28	498369.70
857	6114654.81	484276.55	399	25,223	6116942.45	485475.64	899	6127100.83	497674.00	941	6128135.02	498371.64
858	6114635.94	484266.83	400	25,296	6116877.55	485441.30	900	6127109.93	497686.32	942	6128366.88	498473.04
859	6114542.34	484215.58	401	25,586	6116621.73	485305.92	901	6127121.70	497708.14	943	6128369.41	498474.09
860	6114478.10	484181.94	402	25,650	6116565.32	485276.11	902	6127127.20	497722.26	944	6128375.44	498476.59
861	6114472.93	484179.36	403	25,654	6116561.72	485274.20	903	6127131.61	497728.63	945	6128378.35	498477.80
862	6114462.23	484178.53	404	25,975	6116277.67	485124.05	904	6127142.70	497743.30	946	6128383.41	498480.06
863	6114453.53	484177.54	405	26,008	6116249.05	485108.93	905	6127151.87	497754.34	947	6128391.37	498483.97
864	6114444.36	484164.19	406	26,230	6116051.89	485004.41	906	6127169.90	497772.97	948	6128398.03	498486.84
865	6114406.61	484136.93	407	26,707	6115631.16	484781.32	907	6127188.34	497788.70	949	6128401.90	498488.50
866	6114320.03	484084.63	408	26,713	6115625.83	484778.49	908	6127253.95	497840.04	950	6128407.58	498490.78
867	6114241.93	484038.43	409	26,739	6115602.58	484766.17	909	6127268.53	497847.10	951	6128414.10	498493.41
868	6114163.44	483991.87	410	26,845	6115509.45	484716.79	910	6127280.46	497856.35	952	6128422.74	498497.56
869	6114070.14	483935.06	410a	26,865	6115491.57	484707.26	911	6127290.13	497868.36	953	6128424.24	498494.13
870	6113972.32	483875.50	411	26,973	6115396.09	484656.37	912	6127295.44	497872.65	954	6128446.22	498503.74
871	6113879.06	483818.98	412	27,076	6115305.03	484607.83	913	6127309.34	497883.44	955	6128444.75	498507.15
872	6113789.66	483764.87	413	27,086	6115296.29	484603.27	914	6127414.01	497965.45	956	6128511.13	498535.73
873	6113682.61	483699.81	414	27,158	6115232.34	484569.44	915	6127434.77	497981.48	957	6128521.84	498540.45
874	6113567.70	483631.44	415	27,306	6115101.74	484500.34	916	6127496.07	498029.71	958	6128631.69	498588.26
875	6113567.55	483628.55	416	27,466	6114960.49	484425.61	917	6127531.41	498054.27	959	6128646.02	498591.15
876	6126534.80	496244.26	417	27,489	6114939.89	484414.72	918	6127535.75	498056.79	960	6128660.94	498597.72
877	6126577.37	496352.09	418	27,564	6114873.48	484379.58	919	6127550.70	498065.17	961	6128670.62	498605.24
878	6126638.66	496504.85	419	27,680	6114771.04	484325.37	920	6127679.71	498135.12	962	6128745.53	498638.11
879	6126704.12	496668.52	420	27,743	6114716.17	484296.33	921	6127692.44	498138.25	963	6128763.91	498645.91
880	6126771.63	496832.26	421	27,806	6114659.40	484266.25	922	6127705.76	498145.38	964	6128862.78	498688.83
881	6126808.72	496924.20	422	27,839	6114630.38	484250.93	923	6127716.58	498155.24	965	6128877.95	498695.49
882	6126815.86	496949.07	423	27,877	6114597.33	484233.53	924	6127728.37	498161.60	966	6128984.38	498741.90
883	6126823.57	496975.97	424	27,922	6114557.84	484211.70	925	6127739.57	498167.63	967	6128999.70	498744.51
884	6126850.74	497043.11	425	27,968	6114517.94	484189.65	926	6127746.60	498171.33	968	6129013.64	498750.96
885	6126865.76	497089.96	426	28,026	6114467.21	484160.83	927	6127757.51	498177.38	969	6129023.38	498758.90
886	6126907.41	497193.58	427	28,082	6114418.03	484132.47	928	6127848.85	498227.12	970	6129042.62	498767.30
887	6126947.65	497294.08	428	28,118	6114387.85	484114.17	929	6127853.81	498229.80	971	6129179.20	498826.68
888	6126957.62	497319.11	429	28,129	6114378.10	484108.25	930	6127878.70	498243.26	972	6129199.72	498835.37
889	6126983.05	497382.52	430	28,192	6114324.50	484075.74	931	6127895.46	498252.37	973	6129270.16	498866.54
890	6126986.39	497390.80	431	28,299	6114232.77	484020.11	932	6127923.35	498267.54	974	6129271.64	498863.50
891	6126992.39	497405.68	432	28,484	6114074.26	483924.12	933	6127951.16	498282.68	975	6129293.24	498873.54
892	6126997.04	497417.22	433	28,813	6113792.78	483753.74	934	6127979.14	498297.94	976	6129291.75	498876.75
893	6127004.11	497434.77	434	28,960	6113668.08	483678.47	935	6127988.44	498299.66	977	6129345.41	498902.12
894	6127006.08	497439.66	435	29,077	6113567.35	483617.66	936	6128020.13	498317.05	978	6129348.27	498902.65
895	6127044.92	497536.41	109.1.	4,902	6129167.88	499985.21	937	6128028.39	498324.46	979	6129366.02	498916.17
896	6127050.54	497550.46	110.1.	4,929	6129177.63	499959.93	938	6128034.10	498327.22	980	6129366.78	498918.54
897	6127086.76	497640.24					939	6128109.42	498360.51	981	6129379.01	498927.32

Žiniaraštis sudar :

Matininkas, nustat s kadastro duomenis

A.V.

(Parašas)

(vardas ir pavard)

KELIO PLANAS M1: 2000

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.
Kelio ruožas	0,060 - 29,077 km
Unikalus Nr.	4400-1813-4422

KOORDINA I ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS 1994											
Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba		
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
982	6129388.78	498939.46	1024	6128418.50	498507.23	1066	6127087.47	497680.49	1108	6129470.23	499233.53
983	6129393.41	498950.95	1025	6128402.98	498500.69	1067	6127066.94	497631.19	1109	6129441.07	499307.30
984	6129414.54	498981.05	1026	6128399.18	498499.00	1068	6127029.31	497537.90	1110	6129410.34	499385.07
985	6129419.58	498985.48	1027	6128390.31	498495.08	1069	6127010.93	497491.93	1111	6129405.66	499396.98
986	6129425.67	498989.39	1028	6128381.17	498491.01	1070	6127001.79	497478.81	1112	6129334.49	499577.03
987	6129413.27	498998.03	1029	6128372.65	498487.18	1071	6126997.09	497468.10	1113	6129290.55	499688.71
988	6129395.53	498972.43	1030	6128367.25	498484.80	1072	6126989.39	497449.10	1114	6129293.02	499689.66
989	6129386.53	498959.88	1031	6128360.90	498481.92	1073	6126981.08	497428.62	1115	6129273.17	499739.83
990	6129375.67	498950.74	1032	6128353.42	498478.69	1074	6126973.41	497409.69	1116	6129275.66	499741.28
991	6129365.44	498938.07	1033	6128305.14	498457.60	1075	6126938.20	497321.86	1117	6129275.93	499750.53
992	6129358.00	498925.78	1034	6128291.84	498451.80	1076	6126930.31	497301.90	1118	6129275.21	499757.17
993	6129353.90	498922.79	1035	6128273.81	498444.05	1077	6126911.04	497254.20	1119	6129268.26	499774.41
994	6129339.60	498911.34	1036	6128255.08	498435.91	1078	6126900.61	497216.90	1120	6129213.01	499914.99
995	6129287.40	498886.27	1037	6128236.85	498427.84	1079	6126856.29	497105.86	1121	6129158.71	500048.50
996	6129285.87	498889.42	1038	6128221.63	498424.81	1080	6126844.97	497077.34	1122	6129149.07	500072.21
997	6129263.99	498879.24	1039	6128209.01	498419.22	1081	6126806.56	496981.03	1123	6129099.39	500194.36
998	6129265.59	498875.94	1040	6128197.71	498411.21	1082	6126803.00	496977.71	1124	6129085.44	500229.93
999	6129207.30	498850.44	1041	6128193.87	498409.12	1083	6126799.70	496966.04	1125	6129052.34	500315.57
1000	6129036.51	498776.36	1042	6128127.61	498380.36	1084	6126785.58	496971.02	1126	6129007.22	500428.23
1001	6129018.73	498768.72	1043	6128111.84	498373.48	1085	6126716.89	496802.96	1127	6129004.81	500433.78
1002	6128995.74	498758.55	1044	6128038.87	498341.50	1086	6126708.65	496756.71	1128	6128996.97	500459.38
1003	6128980.61	498755.89	1045	6128012.47	498328.55	1087	6126612.67	496515.26	1129	6128986.74	500513.28
1004	6128966.67	498749.62	1046	6127934.12	498285.87	1088	6126579.18	496435.36	1130	6128982.66	500543.60
1005	6128954.45	498740.43	1047	6127904.13	498273.35	1089	6126550.45	496362.87	1131	6128964.36	500673.48
1006	6128910.26	498721.29	1048	6127882.99	498258.22	1090	6126536.97	496336.30	1132	6128936.10	500885.37
1007	6128797.82	498672.14	1049	6127670.44	498142.13	1091	6126521.19	496327.89	1133	6128935.49	500894.58
1008	6128776.27	498662.91	1050	6127654.25	498137.58	1092	6126515.61	496322.26	1134	6128934.26	500907.66
1009	6128758.89	498655.08	1051	6127640.76	498130.63	1093	6126509.31	496302.14	1135	6128932.65	500918.24
1010	6128720.82	498638.78	1052	6127628.51	498119.77	1094	6126504.90	496278.98	1136	6128914.33	501046.26
1011	6128705.44	498632.00	1053	6127543.35	498073.58	1095	6126494.24	496255.92	1137	6128907.60	501097.40
1012	6128623.50	498596.28	1054	6127498.72	498044.97	1096	6129444.81	499022.96	1138	6128899.44	501159.53
1013	6128601.97	498586.98	1055	6127430.67	497991.99	1097	6129449.37	499030.11	1139	6128886.53	501279.25
1014	6128590.11	498581.91	1056	6127409.80	497975.75	1098	6129452.51	499035.25	1140	6128881.23	501321.15
1015	6128561.52	498569.36	1057	6127295.44	497886.00	1099	6129458.35	499044.75	1141	6128877.45	501330.80
1016	6128543.77	498561.77	1058	6127281.51	497879.60	1100	6129462.88	499052.11	1142	6128856.20	501482.90
1017	6128533.67	498557.10	1059	6127269.22	497870.35	1101	6129466.70	499058.27	1143	6128842.57	501583.71
1018	6128517.96	498554.12	1060	6127259.58	497857.97	1102	6129484.37	499095.65	1144	6128838.32	501625.68
1019	6128503.37	498547.80	1061	6127186.35	497800.66	1103	6129488.53	499112.92	1145	6128828.25	501698.92
1020	6128491.08	498538.75	1062	6127164.44	497782.13	1104	6129490.48	499125.98	1146	6128804.62	501870.47
1021	6128440.65	498516.88	1063	6127141.36	497758.75	1105	6129490.89	499152.35	1147	6128788.89	501988.78
1022	6128439.03	498520.26	1064	6127137.39	497758.01	1106	6129489.01	499169.00	1148	6128766.75	502160.15
1023	6128417.03	498510.68	1065	6127099.16	497704.25	1107	6129480.52	499204.96	1149	6128750.99	502273.71

Žiniaraštis sudar :

Matininkas, nustat s kadastro duomenis

A.V.

(Parašas)

(vardas ir pavard)

KELIO PLANAS M1: 2000

Kelias (gatv)	Krašto kelias Nr. 229 Aristava - K dainiai - Cinkiškiai
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	K daini r.
Savivaldyb	K daini r. sav.
Kelio ruožas	0,060 - 29,077 km
Unikalus Nr.	4400-1813-4422

KOORDINA I ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS 1994											
Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba		
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
1150	6128741.52	502350.54	1192	6128547.31	504541.77	1234	6128408.79	504070.70	1276	6129037.30	500288.79
1151	6128733.95	502401.45	1193	6128583.51	504543.01	1235	6128412.49	504051.08	1277	6129063.85	500221.88
1152	6128719.49	502529.67	1194	6128632.03	504547.29	1236	6128414.73	504031.39	1278	6129087.90	500159.68
1153	6128709.14	502598.18	1195	6128650.18	504565.16	1237	6128436.52	503933.20	1279	6129137.90	500022.33
1154	6128682.72	502803.54	1196	6128662.80	504578.42	1238	6128440.19	503918.83	1280	6129171.61	499936.98
1155	6128668.54	502892.86	1197	6128654.64	504574.25	1239	6128500.79	503631.09	1281	6129185.87	499894.47
1156	6128658.16	502971.56	1198	6128627.88	504567.77	1240	6128504.63	503610.56	1282	6129237.55	499743.02
1157	6128648.47	503040.40	1199	6128609.55	504565.76	1241	6128524.50	503532.84	1283	6129238.89	499735.87
1158	6128637.16	503111.42	1200	6128590.54	504564.96	1242	6128535.88	503486.31	1284	6129247.03	499731.47
1159	6128622.48	503186.17	1201	6128570.06	504564.36	1243	6128548.06	503429.29	1285	6129250.40	499730.07
1160	6128613.64	503227.49	1202	6128548.89	504563.17	1244	6128592.12	503222.90	1286	6129253.36	499730.23
1161	6128573.21	503420.84	1203	6128527.69	504560.04	1245	6128600.93	503181.75	1287	6129258.35	499731.35
1162	6128554.98	503524.12	1204	6128506.75	504555.55	1246	6128615.49	503107.57	1288	6129277.29	499683.49
1163	6128538.93	503583.71	1205	6128486.89	504547.64	1247	6128626.71	503037.13	1289	6129279.76	499684.46
1164	6128522.42	503657.05	1206	6128468.26	504537.68	1248	6128636.36	502968.59	1290	6129290.91	499658.02
1165	6128509.92	503712.25	1207	6128458.72	504532.19	1249	6128646.73	502889.98	1291	6129306.63	499618.35
1166	6128482.16	503848.09	1208	6128449.74	504527.03	1250	6128672.86	502673.43	1292	6129376.81	499441.04
1167	6128465.51	503927.02	1209	6128432.27	504514.83	1251	6128675.75	502652.66	1293	6129412.08	499352.19
1168	6128439.42	504054.06	1210	6128418.12	504503.24	1252	6128716.62	502360.11	1294	6129441.73	499275.62
1169	6128419.21	504136.58	1211	6128415.72	504501.27	1253	6128729.18	502270.83	1295	6129471.53	499198.70
1170	6128391.85	504292.20	1212	6128400.93	504485.73	1254	6128747.98	502127.36	1296	6129476.37	499180.06
1171	6128384.66	504329.84	1213	6128387.31	504469.02	1255	6128767.09	501985.86	1297	6129480.06	499163.10
1172	6128384.10	504333.74	1214	6128381.65	504459.99	1256	6128782.82	501867.57	1298	6129481.25	499136.43
1173	6128382.89	504337.28	1215	6128375.84	504450.73	1257	6128804.82	501693.13	1299	6129479.72	499120.62
1174	6128379.85	504340.35	1216	6128366.70	504431.17	1258	6128820.76	501580.82	1300	6129476.73	499106.67
1175	6128379.01	504340.77	1217	6128362.46	504419.92	1259	6128834.40	501479.97	1301	6129473.92	499097.59
1176	6128373.23	504338.55	1218	6128359.07	504410.91	1260	6128852.61	501337.36	1302	6129469.45	499085.94
1177	6128372.85	504342.88	1219	6128357.82	504401.22	1261	6128853.61	501320.41	1303	6129458.22	499065.46
1178	6128373.19	504354.59	1220	6128357.93	504400.22	1262	6128866.20	501229.41	1304	6129448.64	499049.82
1179	6128373.49	504362.82	1221	6128360.84	504395.05	1263	6128877.63	501156.64	1305	6129440.20	499036.90
1180	6128373.74	504369.86	1222	6128365.34	504393.08	1264	6128885.79	501094.53	1306	6129434.59	499028.81
1181	6128375.06	504377.32	1223	6128366.93	504393.62	1265	6128892.53	501043.35			
1182	6128377.47	504390.26	1224	6128362.84	504370.83	1266	6128895.97	501017.91			
1183	6128379.22	504397.77	1225	6128361.87	504343.91	1267	6128895.86	501005.57			
1184	6128381.69	504398.61	1226	6128362.57	504334.62	1268	6128898.49	500992.12			
1185	6128386.19	504400.54	1227	6128357.25	504332.93	1269	6128900.21	500986.55			
1186	6128390.16	504402.23	1228	6128354.00	504331.90	1270	6128914.30	500882.44			
1187	6128406.20	504438.86	1229	6128353.21	504329.91	1271	6128946.42	500628.99			
1188	6128422.73	504468.90	1230	6128353.42	504326.12	1272	6128961.87	500526.57			
1189	6128450.57	504498.95	1231	6128363.14	504286.76	1273	6128965.02	500506.41			
1190	6128487.19	504521.50	1232	6128395.36	504147.64	1274	6128975.62	500453.99			
1191	6128520.49	504537.12	1233	6128403.96	504089.87	1275	6128983.70	500427.37			

Žiniaraštis sudarė :

Matininkas, nustatęs kadastrinius duomenis

A.V.

(Parašas)

(vardas ir pavardė)



UAB PLENTPROJEKTAS

ĮSAKYMAS NR. V- 023/070

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2023 m. rugsėjo 14 d.

Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovu šiam projektui:

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas“

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

- [Redacted]

Projekto dalies vadovais:

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.

Su šiuo įsakymu supažindinti [Redacted]

Direktorius [Redacted]

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK24-57803

Parengta: 2024-06-16,
Galioja iki: 2026-06-16

Klientas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"

Kliento kontaktiniai duomenys: Kauno g. 22-202, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37065558750,
laurynas.dudavicius@plentprojektas.lt

Objekto pavadinimas: Kabelio perkėlimas į kitą vietą

Objekto adresas: Šingalių k., Josvainių sen., Kėdainių r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N5457803

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistinoji naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Visa leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Komercinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 24-57803 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma -

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 6/10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%).

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/namams/elektra/paslaugos/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_fast-track-modelis.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Esamas žemos ir vidutinės įtampos oro linijas, patenkančias į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančias normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.

4.2. Esamas žemos, vidutinės ir aukštos (35kV) įtampos neapsaugotas kabelių linijas kelio zonoje ir susikirtimo vietose su projektuojamais požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.

4.3. Projektuojant pertvarkymą įvertinti, kad būtų atstatytas elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

TECHNINĖS SĄLYGOS

UAB Plentprojektas
(Užsakovas)

REIKALAVIMAI:

1. **Iškelti** _____
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
2. **Pertvarkyti** _____
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
3. **Įrengti** _____
4. **Kiti:**

4.1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2005 m. sausio 3 d. įsakymo Nr. 3D-1 „Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“ 28 punkto ir 32 punkto nuostatomis, rengiant „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“ projektą per melioruotą žemę, turi būti numatytas melioracijos statinių atstatymas.

4.2. Ruošiant „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinio remonto, įrengiant taką“ projektą, atstatant drenažą vadovautis 2008 m. balandžio 16 d Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-218 “Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“ patvirtinimo” 53 punktu “valstybei nuosavybės teise priklausantiems ir bendro naudojimo drenažo rinktuvams nustatoma po 15 m į abi puses nuo rinktuvo ašinės linijos apsauginė juosta, kurioje draudžiama statyti statinius, sodinti medžius ir krūmus, o galimiems taršos šaltiniams (fermoms, mėšlidėms ir kt.) – po 20 m į abi puses apsauginė juosta. Tik tiksliai nustačius (atsikalus) drenažo rinktuvo buvimo vietą ir suderinus su savivaldybės melioracijos specialistais, statinius galima statyti arčiau, bet ne mažesniu kaip 5 m atstumu nuo drenažo rinktuvo” ir 61 punktu “rinktuvų moliniai drenažo vamzdeliai keičiami neperforuotais plastikiniais vamzdziais, kai rinktuvų trasas kerta inžinerinių tinklų trasos, keičiama po 5 metrus į abi puses nuo susikirtimo su tinklais taško.”

4.3. Melioracijos statiniai turi būti atstatyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2015 m. rugsėjo 9 d. įsakymo Nr. 3D-673 „Dėl Žemės ūkio ministerijos 1996 m. liepos 1 d. įsakymo Nr. 283 “Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje ir kaimo vietovėje projektuoti išdavimo“ taisyklių 4 priedu ir Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2006 m. sausio 9 d. įsakymo Nr. 3D-2 “Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“ nuostatomis;

4.4. Techninį projektą rengia, darbus vykdo ir prižiūri asmenys ar įmonės, turinčios Lietuvos Respublikos Žemės ūkio ministerijos išduotus atestatus šioms paslaugoms ir darbams atlikti. Parengtą melioracijos statinių rekonstravimo (pertvarkymo) projektą (1 egzempliorių), suderintą su kitomis institucijomis, turite pateikti Kėdainių rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyriui.

5. **Techninės sąlygos galioja** iki 2026 m. sausio mėn. 28 d.

Žemės ūkio skyriaus vyr. specialistė





UAB „Plentprojektas“
El. p.: laurynas.dudavicius@plentprojektas.lt

2024 m. birželio 13 d. Nr. R-
Į 2024 m. birželio 6 d. Nr. 024/192

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal 2024-06-06 rašte „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava – Kėdainiai – Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“ pateiktą schemą, numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota Telia Lietuva AB ryšių kanalų sistemoje (toliau – RKKS) ir HDPE vamzdyje (toliau – HDPE).

Esant RKKS/HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VŠĮ „Plaćiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Tais atvejais, kai atliekami kabelio iškėlimo darbai, Užsakovui pateikti naujai suprojektuotos šviesolaidinio kabelio trasos apsaugos zonos suderinimo dokumentus su visų inžinerinių tinklų, žemės sklypų (pagal viešosios įstaigos „Plaćiajuostis internetas“ parengtą sutartį „Dėl žemės sklypo naudojimo elektroninių ryšių linijoms įrengti“), saugomų ir kultūros paveldo teritorijų savininkais, valdytojais bei kitais suinteresuotais asmenimis ir / arba institucijomis. Nesuformuotuose ir valstybei priklausančiuose žemės sklypuose gauti valstybinės žemės patikėtinio rašytinį sutikimą.“



4. Po darbų užbaigimo pateikti VŠĮ „Placiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkeltos RAIN tinklo elementais.

5. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VŠĮ „Placiajuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Prieš projektavimo darbus per Topografijos ir inžinerinės infrastruktūros informacinę sistemą (TIIS2) užsakyti VŠĮ „Placiajuostis internetas“ inžinerinių tinklų planą projektuojamos teritorijos ribose.

2. Vykdamas projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

3. Parengtą projektą suderinti su VŠĮ „Placiajuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale <https://www.placiajuostis.lrv.lt/lt/dokumentu-derinimas/projektu-derinimas>

4. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VŠĮ „Placiajuostis internetas“ raštu ar el. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02:00 val. iki 06:00 val.

5. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VŠĮ „Placiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienerius metus.

Papildoma informacija:

1. Tipinis RAIN kabelio paklojimo gylis $\geq 0,8$ m (pagal pirkimų sąlygas);

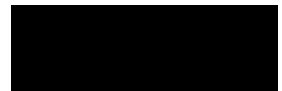
2. RAIN kabelio gylis sankirtose (pagal Projektą, kur paklota HDPE 2xd32, HDPE d50, HDPE d63 ar HDPE d110) su:



PLAČIAJUOSTIS
I N T E R N E T A S

- a) susisiekiimo komunikacijomis $\sim 1 \div 1,5$ m;
- b) melioracijos grioviais, upėmis ir kt. vandens telkiniais $\geq 1,5$ m nuo dugno arba ≥ 2 m nuo pralaidos dugno;
- c) inžineriniais tinklais, pagal LR ryšių reguliavimo tarnybos priimtų taisyklių reikalavimus

Tinklo valdymo tarnybos vadovė



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Viešoji įstaiga "Plačiajuostis internetas" 300149794, Sausio 13-osios g. 10, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Prašymas dėl projektavimo sąlygų
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-13 Nr. R-321
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████ Tinklo valdymo tarnybos vadovė, Tinklo valdymo tarnyba
Sertifikatas išduotas	██
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-13 13:39:08 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-13 13:39:23 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-06-19 17:27:38 – 2025-06-18 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, i.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.77.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-06-13 13:55:59)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-06-13 13:55:59 DBSIS

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMO SĄLYGOS

2024-06-12 Nr. 2-I-0377/24

Pagal įgaliojimą Nr. B/N: UAB „Plentprojektas“

Užsakovas: AB „Via Lietuva“, į. k. 188710638

Užsakovo adresas: Kauno g. 22, LT–03212, Vilnius

Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMUI.

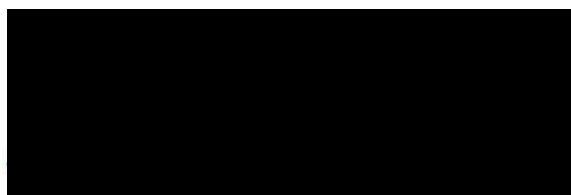
1. Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui:
 - 1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;
 - 1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo;
 - 1.3. Kasant tranšėją ryšių kabelių kanalus susikirtimo vietoje sutvirtinti, pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais;
 - 1.4. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.
2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.


BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti techniniame darbo projekte ir aiškinamajame rašte.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir

- normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktas - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.
4. Elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
 5. Vykdamas projektavimą, elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“, kiti Statybos techniniai reglamentai.
 6. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendinius ir projektą derinti su Telia el.paštu Projektu_derinimas_Kedainiai@telia.lt.
 7. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el.paštu [redacted]
 8. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti priduoti Telia, prieš užpilant tranšėją iškvietus atstovą. Atstovo iškvietimą registruoti prieš 1-2 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas.
 9. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
 10. Telia pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti apsaugojimo sąlygas.

Tinklo resursų komandos inžinierius



	AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“ RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS	Puslapis 1 iš 2

1. DATA:

Posėdis įvyko 2024 m. spalio 1 d. 10 val. 35 min. nuotoliniu būdu.

2. POSĖDŽIO PIRMININKAS:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas [redacted]

3. POSĖDŽIO SEKRETORĖ:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė [redacted]

4. DALYVIAI:


AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyrius komandos vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted];
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė [redacted];
 AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos inžinierius [redacted];
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vyriausiasis projektų vadovas [redacted]
 AB „Via Lietuva“ Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovė [redacted]
 UAB „Plentprojektas“ projekto vadovas [redacted]
 UAB „Plentprojektas“ atstovas [redacted]

5. DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką, techninio darbo projekto sprendinių svarstymas.

6. SVARSTYTA:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką, techninio darbo projekto sprendiniai.

 Via Lietuva	AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“ RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS	Puslapis 2 iš 2

Projekto rengėjas pristatė techninio darbo projekto sprendinius. Komisija klausimų neturėjo.

7. NUTARTA:

Pritarti techninio darbo projekto principiniams sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

████████████████████

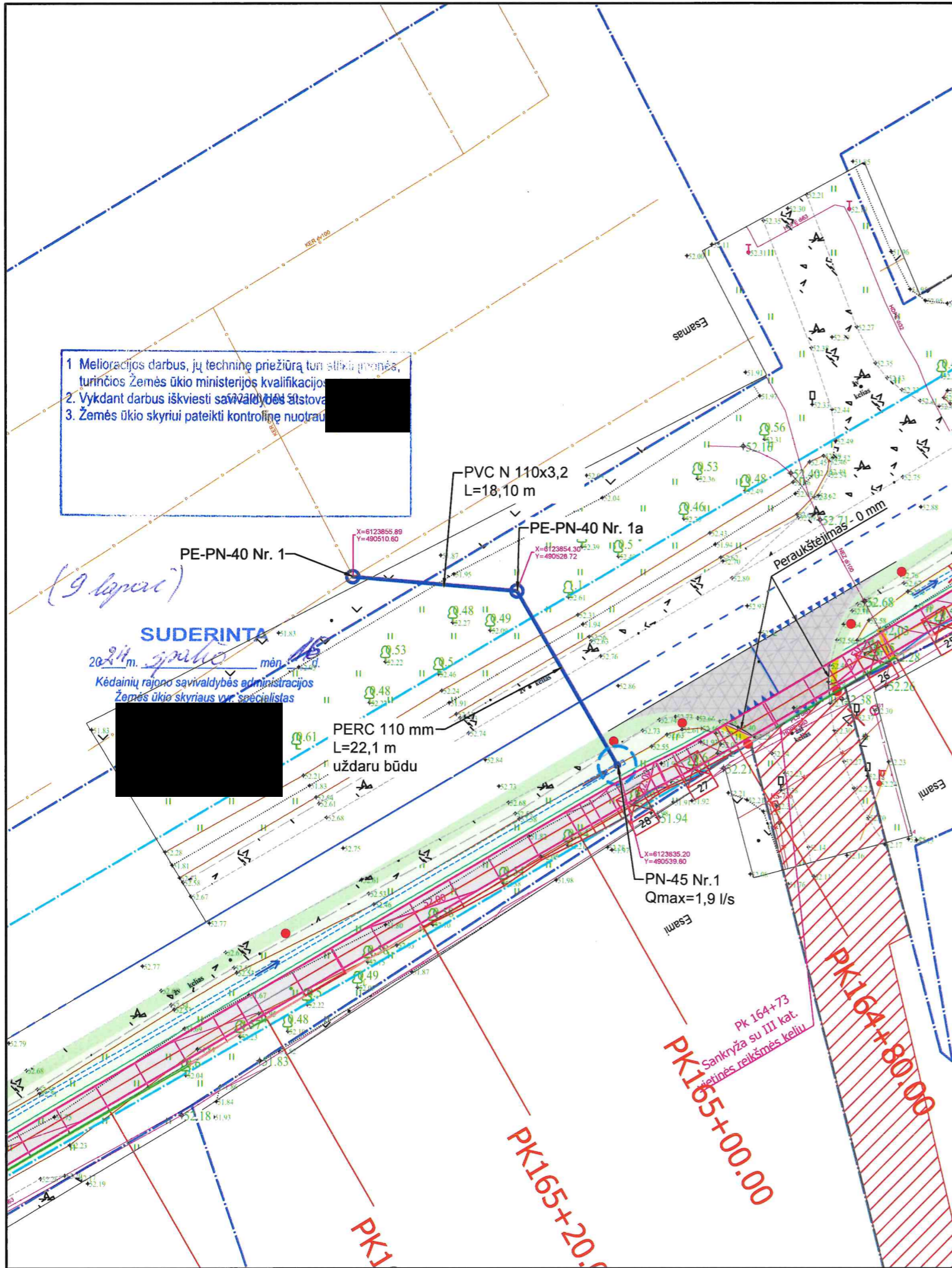
Posėdžio sekretorė

████████████████████

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką, techninis darbo projektas.
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-10-09T21:23:29.2+03:00, PKK-249
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████ Skyriaus vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-09T15:22:27.6384484+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-09T15:22:29+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-11T12:50:38+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████ Projektų inžinierius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-09T21:23:29.4016205+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-09T21:24:31+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-09-26T23:59:59+03:00
Parašas #3	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-09T21:24:33.2170102+03:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-12-28T09:03:42+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0

Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-10-16 13:28:45



1. Melioracijos darbus, jų techninę priežiūrą turi atlikti įmonė, turinčios Žemės ūkio ministerijos kvalifikacijos.
2. Vykdydami darbus iškviešti savivaldybės atstovai.
3. Žemės ūkio skyriui pateikti kontrolinę nuotrauką.

SUDERINTA
 2024 m. gegužės mėn.
 Kėdainių rajono savivaldybės administracijos
 Žemės ūkio skyriaus v. r. specialistas

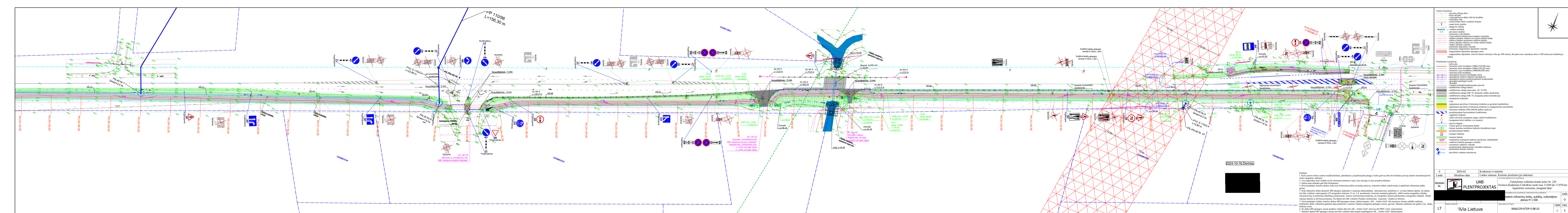
SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
- PE-PN-40 Nr. - Požeminiai drenažo šuliniai
- PN-45 Nr. - Paviršinio vandens nuleistuvai

Privalomos pastabos dėl drenažo atstatymo

1. Melioracijos statinių atstatymo ir techninės priežiūros darbus privalo atlikti Žemės ūkio ministerijos atestuota įmonė tokiems darbams.
2. Melioracijos statinių atstatymo darbus vykdyti kartu su inžinerinių (kelių tiesimo ir t.t.) klojimo darbais.
3. Įvykdžius melioracijos darbus pateikti Žemės ūkio skyriui paslėptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų išpildomąjį nuotrauką.
4. Prieš pridodant objektą eksploatacijon, gauti iš Žemės ūkio skyriaus pažymą apie atliktus melioracijos darbus.
5. MS dalyje priimti sprendiniai finansuojami statytojo lėšomis.
6. Koordinacių sistema-LKS-94.
7. Drenažo linijos yra projektinės.
8. Esamų tinklų apsaugos zonoje, kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu, nenaudojant aštrių įrankių bei smūginių mechanizmų.
9. Radus brėžinyje nepažymėtas komunikacijas, žemės kasimo darbus vykdyti išsikvietus bei prižiūrint jas eksploatuojančios įstaigos atstovui.

0	2024-07	Konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“
4954		Brėžinys: Rekonstruojami melioracijos tinklai krašto kelio plane M 1:500
Etapas	Statytojas: Via Lietuva	Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr. 0606/229-KRTDP-MS.BR-01
LT		Lapas Lapų 1 9



- Esami žymėjimai:**
- privazių sklypa ribos
 - kelio sklypas
 - važiavimosios dalies riba be bordiuro
 - važiavimosios dalies riba be bordiuro
 - keičiamoji riba
 - rekonstruojamo šlaito vietutinė briauna
 - esami kelio ženklai
 - danga be rikių
 - vandens pralaid
 - pvieniamis kabeliais
 - pvieniamis kabeliais
 - dviejų kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelio laidai
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelio laidai
 - užkardas
 - požeminis dujotiekio vamzdis
 - požeminis magistralinis dujotiekio vamzdis
 - magistralinio dujotiekio apsaugos zona

- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio alėja
 - betoninis kelio bordiuras (1000x150x300 mm)
 - betoninis kelio bordiuras (1000x150x250 mm)
 - betoninis vejos bordiuras (1000x80x200 mm)
 - metalas kelio bordiuras
 - apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
 - apsauginiai barjerai (dežimo skerspjūvis)
 - apsauginiai barjerai pradžiamis galimis komponentai
 - apsauginė pėsčiųjų tvora
 - pvieniamis
 - vandens pralaidai kanalizacijai grioviai
 - asfaltbetonio danga (nuovaza, AC 16 PD)
 - asfaltbetonio danga (DK 10, atstatomi asfalto sluoksniai)
 - asfaltbetonio danga (DK 10, įrengiama pilna konstrukcija)
 - skaldžiotes kelkštis
 - veja
 - įspėjiamasis paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kaburėliais
 - įspėjiamasis paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - projektuojamas horizontalus ženklavimas
 - signalinis stulpelis
 - stiklo abšvaitai (įrengiami saugos šalties bordiurose)
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - griovio dugnas
 - vyštesnis griovio formavimas dauba
 - lietaus nuotekų surinkimo šalinėlis (bordirinio tipo)
 - projektuojamas latakas
 - įrengiamas žiediniai
 - kerami kėlimai
 - maršrutinio transporto laukimo pavijonas, šukščiadė
 - sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
 - remontinis sodinimo vamzdis
 - projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
 - požeminis drenas šalinis
 - paviršinio vandens nuiletuvai

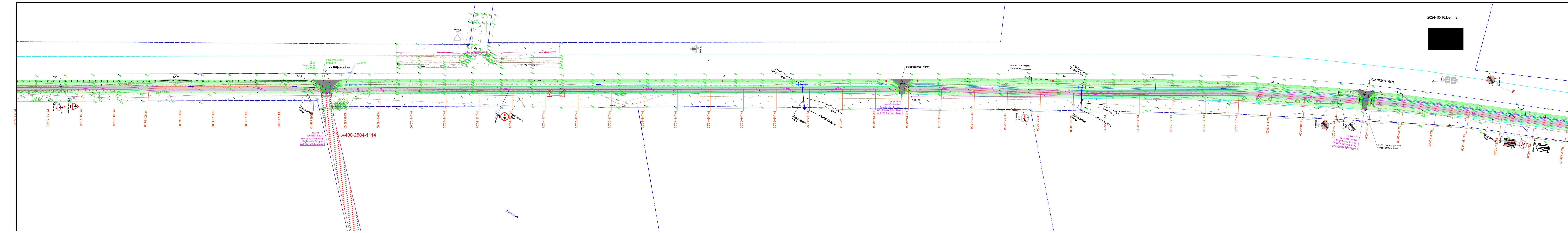
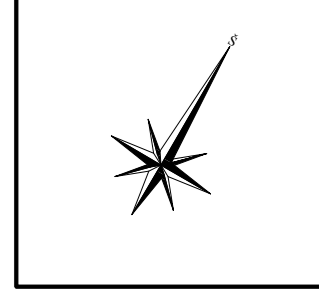
2024-10-16. Derinta

Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiai kirtami, patekiantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei esimo saugumui, šalinami.
- Visi nepažodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas neesantys su šiuo projektu šalinami.
- Dangų metu atliksite gali būti tikslinamos.
- Prieš pradėdami statybos darbus išskviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikrinti inžinerinių tinklų gylis.
- Kašalės būtinybei atlikti aktualios MD aikštapas (įskaitant ir susijusią infrastruktūrą) rekonstravimo, perkėlimo ir/ar kitus būtinus darbus. Šie darbai turi būti vykdomi vadovaujantis LR energetikos įstatymo 15 str. 4 d. nuostatomis, kuriomis numatyta galimybė atlikti esamų energetikos objektų rekonstravimą ar perkėlimą (iškeliam) suinteresuoto asmens (iniciatoriaus) praryšimu, jei energetikos įmonės priklausančių energetikos objektų kludavimas stengiasi atlikti dar iki projekto pradžios. Šie darbai turi būti vykdomi Projekto iniciatoriaus (statytojo / užkavėjo) lėšomis.
- Prieš pradėdami vykdyti statybos darbus MD apsaugos zonoje, būtina kreiptis į AB „Amber Grid“ dėl nustatytos formos raštinio sutikimo, leidžiančio dirbti veikiančių gamtinių dujų pėdavimo sistemos objektų (grenginių apsaugos zonos, gavimo išduotas sutikimas turi galioti visų darbų atlikimo metu.
- Iki darbų MD apsaugos zonoje pradžios, būtina išskviesti AB „Amber Grid“ atstovus dėl MDV vietos nužymėjimo.
- Statybos darbai MD apsaugos zonoje turi būti vykdomi dalyvaujant atsakingiems AB „Amber Grid“ darbuotojams.

0	2024-02	Konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS	„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Arista-Kečaimiai-Cnkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“
Atstovė	[Redacted]	esantis inžinerinių tinklų, aukščiū, nužymėjimo planas M 1:500
LT	Via Lietuva	0606/229-RTDP-S-BR.03
		Lapas 1
		5

2024-10-16.Derinta.

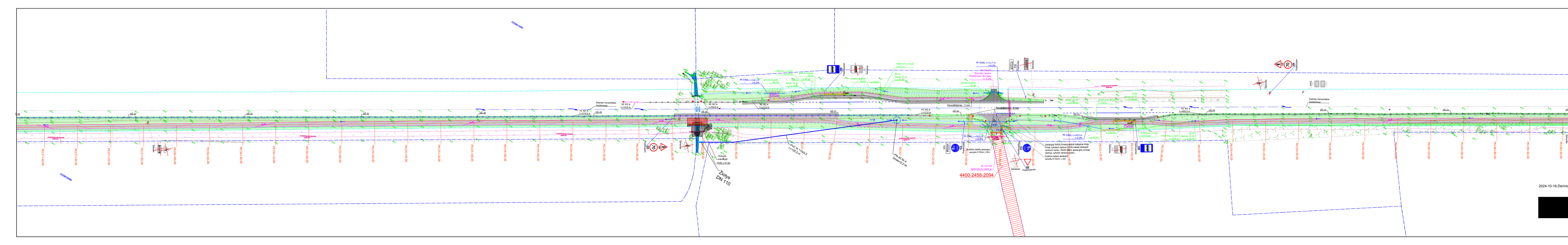


- Esami žymėjimai:**
- privačių sklypų ribos
 - kelių sklypas
 - važiavimosios dalies riba be bordiūro
 - kelkračio riba
 - rekonstruoto statinio vietutinė brėžnia
 - esami kelio ženklai
 - danga be rikių
 - vandens pralaid
 - pvieniai medžiai
 - požeminis ryšio kabelis
 - ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - silikono drenavimo vamzdis
 - požeminis dujotiekio vamzdis
 - požeminis magistralinis dujotiekio vamzdis

- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio alėja
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - metalinis kelio bordiūras
 - apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
 - apsauginiai barjerai (dėlionis skersgijavo)
 - apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginių pėsčiųjų tvora
 - drenazas
 - vandens pralaidūs kanalizacijos grioviai
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - asfaltbetonio danga (suovažas, AC 16 PD)
 - asfaltbetonio danga (DR 10, atstatomi asfalto sluoksniai)
 - asfaltbetonio danga (DR 10, įrengiama pilna konstrukcija)
 - skaldžiolės kelkraštis
 - veja
 - įrengiamas paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kubinėliais
 - įrengiamas paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - projektuojamas horizontalus ženklumas
 - signalinis stulpelis
 - stiklo atsaitai (įrengiami saugos saules bordiūruose)
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - griovio dugnas
 - vytėjo griovio formuojama dauba
 - lietaus montėjų surinkimo sulcinis (bordirinio tipo)
 - projektuojamas laukas
 - kertami želdiniai
 - kertami krūmai
 - maršrutinio transporto laukimo paviljonas, šaukštadė
 - sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
 - remontinis sudėtinis vamzdis
 - projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
 - požeminis drenavimo šaltiniai
 - paviršinio vandens nuilestuvai

Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami;
- Visi neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) yra nesujungę su šiuo projektu šalinami.



- Esami žymėjimai:**
- privaidžių sklypa ribos
 - kelių sklypas
 - važiavimosios dalies riba be bordiūro
 - kelkračio riba
 - neapibrėžto šlaito vietutinė briauna
 - esami kelio ženklai
 - danga be rikių
 - vandens pralaida
 - pvieniai medžiai
 - požeminis ryšio kabelis
 - ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
 - aukštes įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštes įtampos požeminis elektros kabelis
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - užkaro drenavimo vamzdis
 - požeminis dujotiekio vamzdis
 - požeminis magistralinis dujotiekio vamzdis

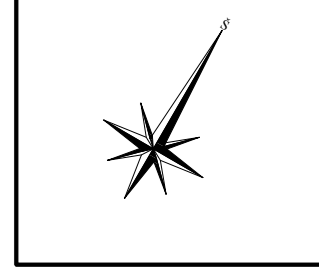
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio asis
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - malesias kelio bordiūras
 - apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
 - apsauginiai barjerai (dėžiuo skerspjūvy)
 - apsauginiai barjerai pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginiai požiūriai (vertikalūs)
 - drenžas
 - vandens pralaidumo kanalizacijos grioviai
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - asfaltbetonio danga (msovavos, AC 16 PD)
 - asfaltbetonio danga (DK 10, atstatomi asfalto sluoksniai)
 - asfaltbetonio danga (DK 10, įrengiama pilna konstrukcija)
 - skaldžolės kelkraštis
 - veja
 - įrengiamasis paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kauliukais
 - įrengiamasis paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - projektuojamasis horizontalus ženklinimas
 - sigalvius stulpelis
 - stiklo atšvaitai (įrengiami saugos saules bordiūruose)
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - griovio dugnas
 - vietovė griovio formuojama dauba
 - lietas močekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinio tipo)
 - projektuojamasis laidas
 - kerami želdiniai
 - kerami krūmai
 - maštinimo transporto laukimo paviljonas, šiukšlaidė
 - reidinis kabelinis apsaugos vamzdis
 - remonitinis sudėtinis vamzdis
 - projektuojami plastmasiniai vamzdžiai rinktuvai
 - požeminis drenavo šaliniai
 - paviršinio vandens muleistuvai

2024-10-16.Derinta.

Pastabos:
 1. Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei esimo saugumui, šalinami.
 2. Visi neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesusiję su šiuo projektu šalinami.

0606/229-RTDP-S-BR.03	3	5	0
-----------------------	---	---	---

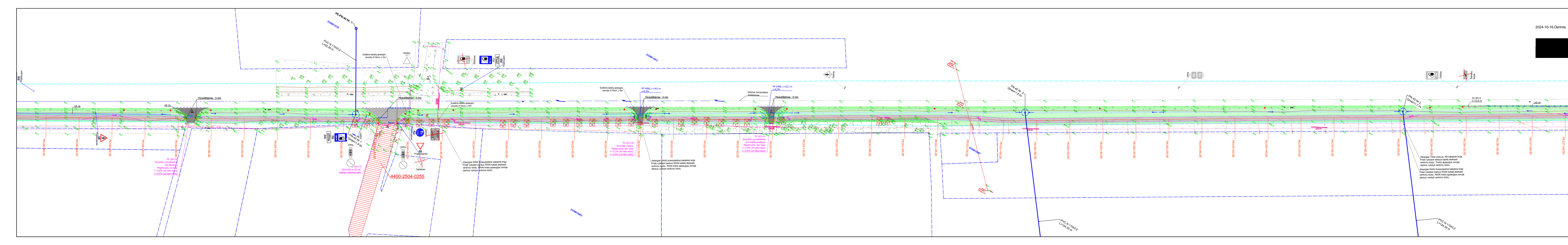
2024-10-16.Derinta.



- Esami žymėjimai:**
- privazių sklypa ribos
 - kelio sklypas
 - važiavimosios dalies riba be bordiūro
 - kelkračio riba
 - rekonstruoto vietovės riba
 - esami kelio ženklai
 - danga be rikių
 - vandens pralaid
 - pvieniai medžiai
 - poteminių ryšių kabelis
 - ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
 - aukštesnės įtampos elektros oro linijos kabelio laidas
 - aukštesnės įtampos poteminių elektros kabelis
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelio laidas
 - užkaro drenavimo vamzdis
 - poteminių dujotiekio vamzdis
 - poteminių magistralinio dujotiekio vamzdis
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio asfaltbetoninis dangas (1000x150x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - metalas kelio bordiūras
 - apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
 - apsauginiai barjerai (dėžimo skenopija)
 - apsauginiai barjerai pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginiai pėdčių tvorelės
 - drenžas
 - vandens pralaidūs kanalizacijos grioviai
 - asfaltbetoninis dangas (akiai)
 - asfaltbetoninis dangas (suovavos, AC 16 PD)
 - asfaltbetoninis dangas (DK 10, atstatomi asfalto sluoksniai)
 - asfaltbetoninis dangas (DK 10, įrengiami pilna konstrukcija)
 - skaldžiolės kelkraštis
 - veja
 - įrengiamasis paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kauliukais
 - įrengiamasis paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - projektuojamas horizontalus ženklimas
 - signalinis stulpelis
 - stiklo atšvaitai (įrengiami saugos saulei bordiūruose)
 - įrengiamasis kelio ženklas ir jo numeris
 - griovio dugnas
 - vietoje griovio formuojama duoba
 - lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordirinio tipo)
 - projektuojamas laukas
 - kerami želdiniai
 - kerami krūmai
 - maršrutinio transporto laukimo paviljonas, suaktyvėde
 - sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
 - remontinis sudėtinis vamzdis
 - projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
 - poteminių drenavimui šaliniai
 - paviršinio vandens nušluostymas

Pastabos:
 1. Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei esimo saugumui, šalinami.
 2. Visi neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesujusį su šiuo projektu šalinami.

0606/229-RTDP-S-BR.03	4	5	0
-----------------------	---	---	---



4400-2504-0255

PVC N 110x3,2 L=124,30 m

PVC N 110x3,2 L=52,20 m

PP D400, L=34,5 m i=0,3%

PP D400, L=22,1 m i=0,3%

HI W3 A L=12,0 m

PK164+00.00

PK163+20.00

PK162+20.00

PK161+40.00

PK160+00.00

PK159+80.00

PK159+20.00

PK158+80.00

PK158+00.00

PK157+40.00

PK157+80.00

PK157+20.00

PK156+80.00

PK156+00.00

PK155+40.00

PK154+00.00

PK166+80.00

PK166+20.00

PK165+40.00

PK164+00.00

PK163+20.00

PK162+20.00

PK161+40.00

PK160+00.00

PK159+80.00

PK159+20.00

PK158+80.00

PK158+00.00

PK157+40.00

PK157+80.00

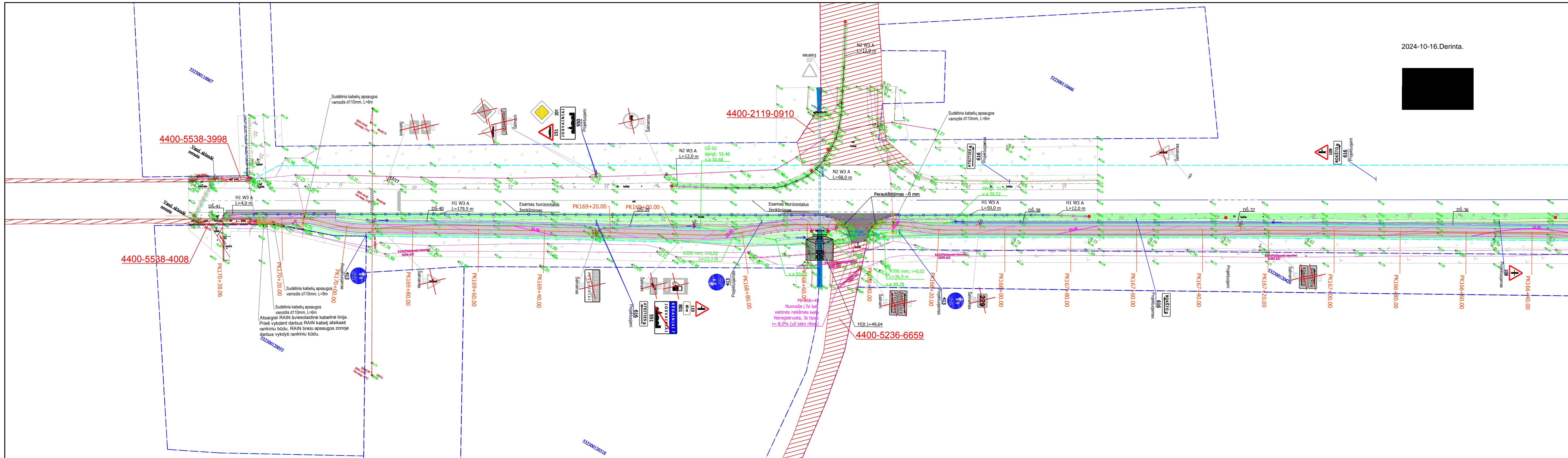
PK157+20.00

PK156+80.00

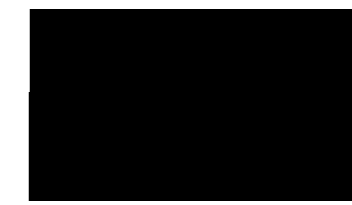
PK156+00.00

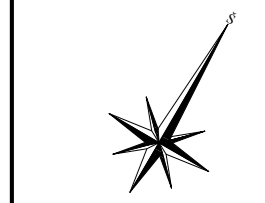
PK155+40.00

PK154+00.00



2024-10-16.Derinta.





Esami žymėjimai:

- privačių sklypų ribos
- kelio sklypas
- važiuojamosios dalies riba be bordiūro
- kelkraščių riba
- nesutvirtinto šlaito viešutinė briauna
- esami kelio ženklai
- danga be riškių
- vandens pralaidai
- pavieniai medžiai
- požeminis ryšių kabelis
- ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
- aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- uždaro drenažo vamzdis
- požeminis dujotiekio vamzdis
- požeminis magistralinis dujotiekio vamzdis

Projektiniai žymėjimai:

- kelio ašis
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
- nuleistas kelio bordiūras
- apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
- apsauginiai barjerai (dežinio skerspjuvio)
- apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- drenažas
- vandens pralaidai/kanalizuojami grioviai
- asfaltbetono danga (takas)
- asfaltbetono danga (nuovažos, AC 16 PD)
- asfaltbetono danga (DK 10, atstatomi asfalto sluoksniai)
- asfaltbetono danga (DK 10, įrengiama pilna konstrukcija)
- skaldažolės kelkraštis
- veja
- įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelių su apvaliais kaubūreiais
- įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelių su lygiagrečiomis juostelėmis
- betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
- projektuojamas horizontalus ženklimas
- signalinis stulpelis
- stiklo atšvaitai (įrengiami saugos salėse bordiūruose)
- įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
- griovio dugnas
- vietoje griovio formuojama dauba
- lietas nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinio tipo)
- projektuojamas latakas
- kertami želdiniai
- kertami krūmai
- maršrutinio transporto laukimo paviljonas, šukšladižė
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- remoninis sudėtinis vamzdis
- projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
- požeminiai drenažo šuliniai
- paviršinio vandens nuleistavas

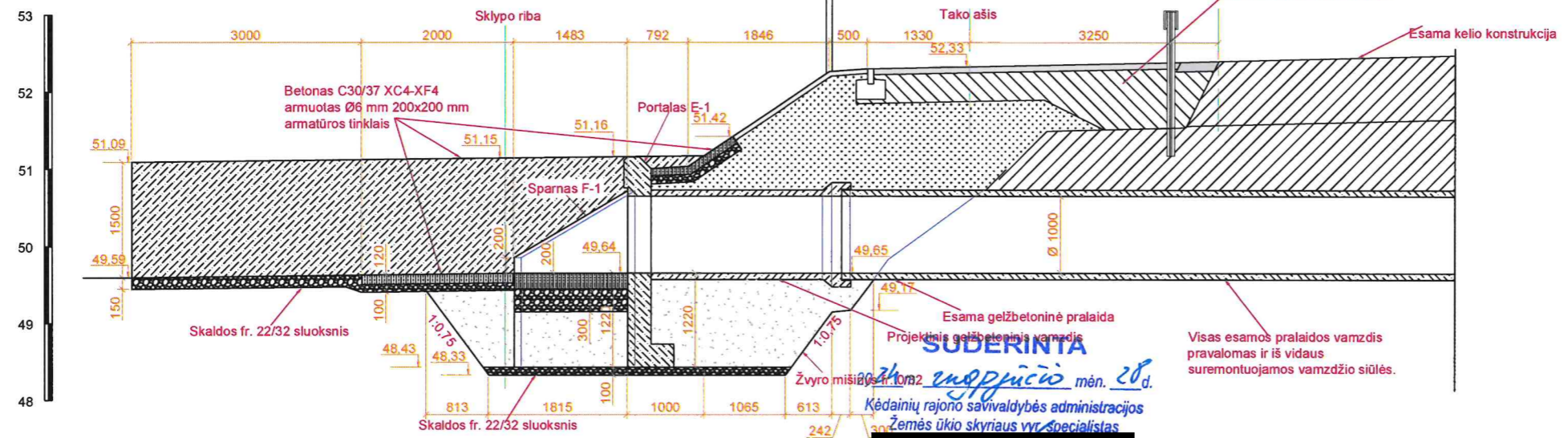
Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami;
- Visi neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesušiję su šiuo projektu šalinami.

DOKUMENTO ŽYMO		
0606/229-RTDP-S-BR.03	Lapas	Laida
5	5	0

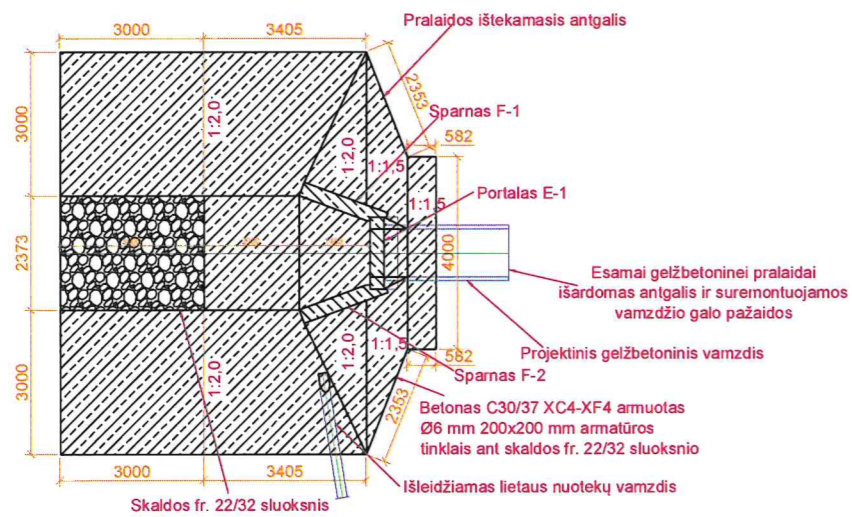
Pralaidos A-3 PK 168+56,2 išilginis pjūvis

M 1:50



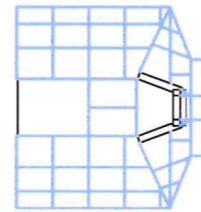
Pralaidos A-3 PK 168+56,2 prailginimo planas

M 1:100



Tašelių iš

M 1:200

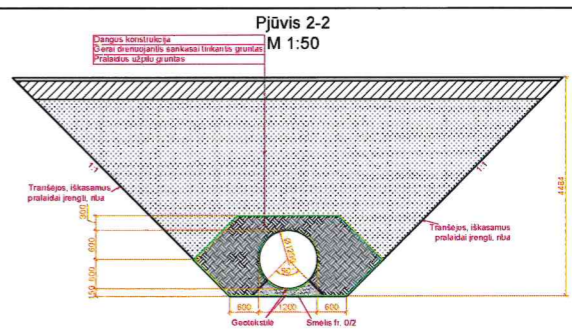
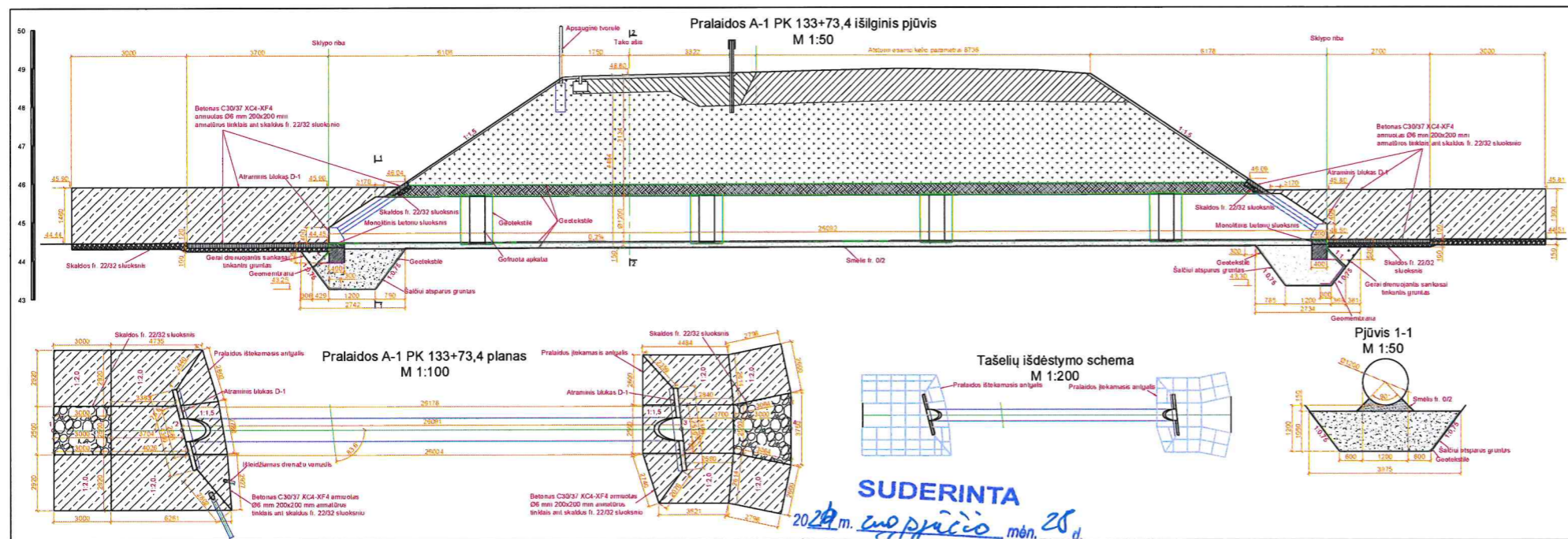


Pastabos:

1. Pralaida kerta gatvės ašį 90° laipsnių kampū.
2. Matmenys pateikti milimetrais.
3. Altitudės pateiktos metrais.
4. Šlaitų tvirtinimo plokštės viena nuo kitos atskiriamos antiseptiku impregnuotu tašeliu.
5. Pralaidos ilgis brėžinyje nurodytas per jos centrą.
6. Statybos metu reikia išvengti bet kokių mechaninių pažeidimų pralaidos vamzdžiui.
7. Šlaitų tvirtinimas ir suvedimo su esamu reljefu altitudės gali būti koreguojamas atsižvelgiant į esamą faktinę situaciją. Šlaitai virš ir už šlaitų tvirtinimo betonu turi būti sklandžiai suvedami su esamais šlaitais.
8. Visas esamos pralaidos vamzdis pravalomas ir iš vidaus suremontuojamas vamzdžio siūlės.

0	2024-07	Konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas.	Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		Objektas:	„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškiiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“
			Pralaidos A-3 PK 168+56,2 prailginimas
LT	Statytojas:	Brežinio žymuo:	0606/229-RTDP-SK.BR-3
		Lapas	Lapų
		1	1

	Konstrukcijos kontūro linija
	Žymėjimas
	Matmenys ir altitudės
	Ašys
	Nematomos linijos
	Geotekstilė
	Tašeliai
	Geomembrana



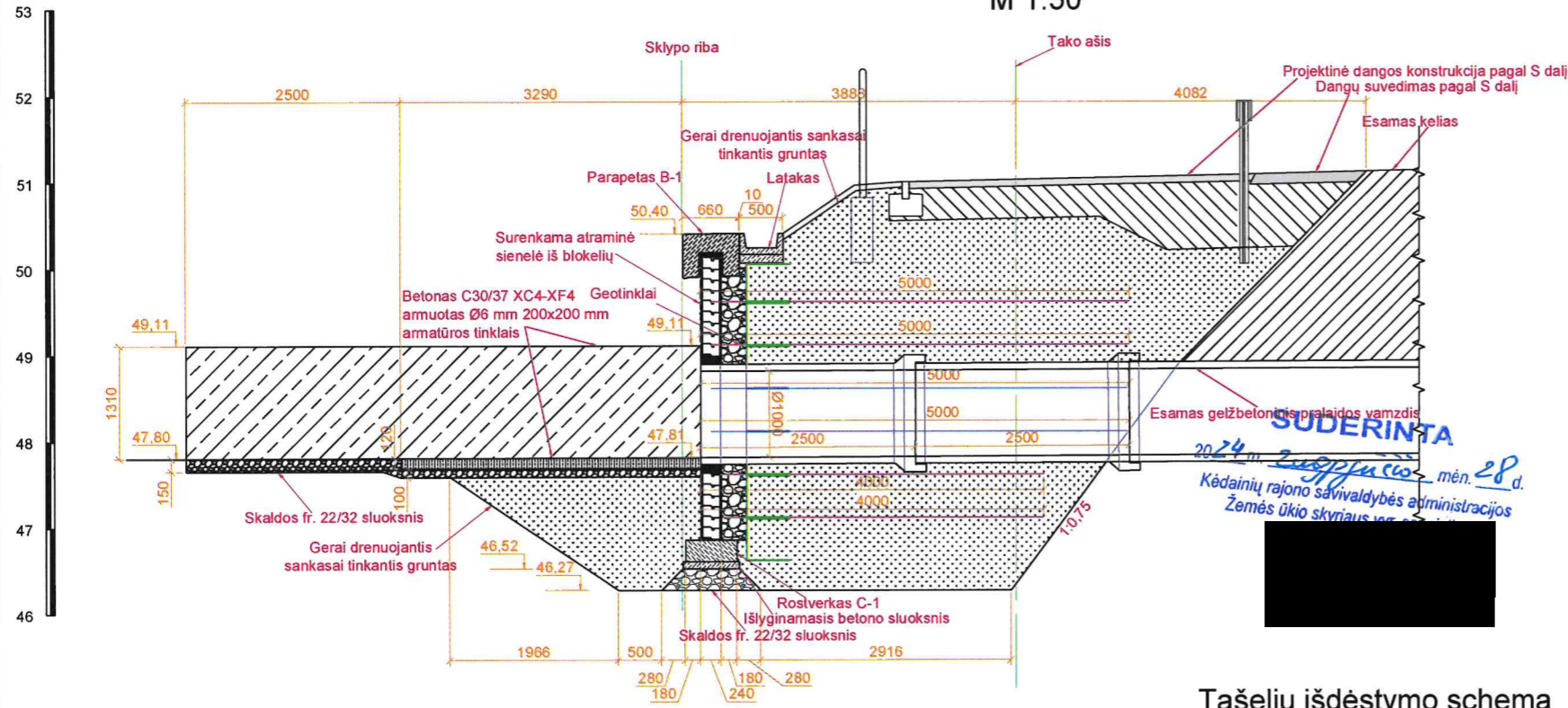
Pastabos:

1. Pralaida kerta gatvės atį 63,6' ilgį, kampų.
2. Pralaidos vamzdžio galo reikia nuplauti 1:1,5 kampų vertikaliai, jais laikant 400 mm aukščio vertikalių laiptelių ir horizontaliai pagal angtelių kirtimosi kampą su pralaidos sūrim.
3. Mūrinėms pataloms išmūryti.
4. Aukštides pataloms mūryti.
5. Šlaitų tvirtinimo plokštės vėra nuo kitos atskiriamos antiseptiku impregnuotu tašeliu.
6. Pralaidų pilnos linijos S2000000000.
7. Pralaidos lygiai turi būti nurodytas per jo centrą.
8. Apiešūių grotelės turi būti patalpinamos pralaidų grotelėse.
9. Stiprūs metai reikia išvengti bei kokybiškesnių patalpinimų pralaidos vamzdžiu.
10. Šlaitų tvirtinimas ir suvedimo su esama reikiu aukštides gali būti korogujamas atsižvelgiant į esamą faktinę situaciją. Šlaitai vieni ir už šlaitų tvirtinimo belonu turi būti išmūryti suvedami su esamais šlaitais.

LT	UAB PLENTPROJEKTAS	0606/22P-ATDP-SEBR-1	1	1
----	--------------------	----------------------	---	---

SUDERINTA
 2024 m. rugpjūčio mėn. 28 d.
 Kėdainių rajono savivaldybės administracijos
 Žemės ūkio skyriaus vyr. specialistas

Pralaidos A-2 PK 153+64,7 išilginis pjūvis
M 1:50

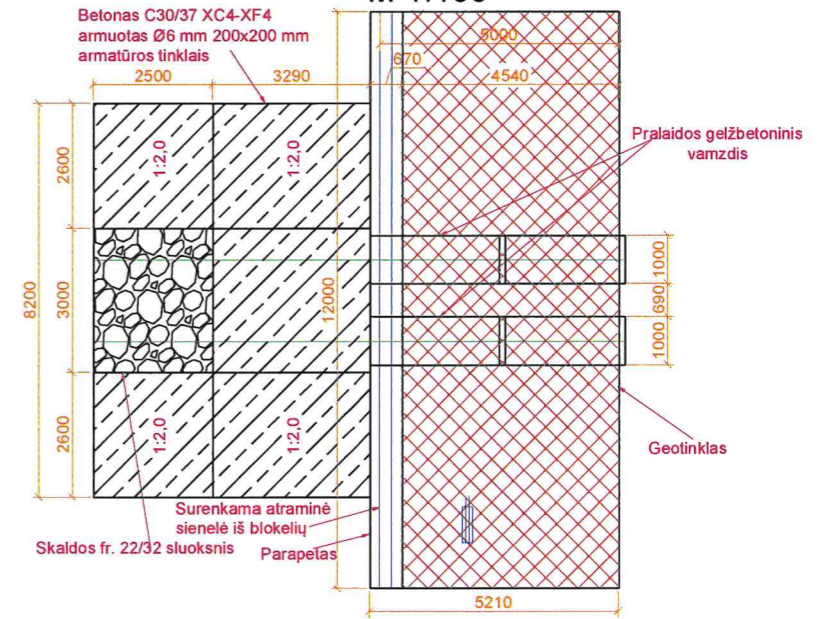


Tašelių išdėstymo schema
M 1:200



—	Konstrukcijos kontūro linija
—	Zymėjimas
—	Matmenys ir altitudės
—	Ašys
—	Nematomos linijos
—	Taškai
—	Geotinklas

Pralaidos A-2 PK 153+64,7 planas
M 1:100



Pastabos: 1. Matmenys pateikti milimetrais, 2. Altitudės pateiktos metrais, 3. Šlaitų tvirtinimo plokštės viena nuo kitos atskiriamos antiseptiku impregnuotu tašeliu, 4. Statybos metu reikia išvengti bet kokių mechaninių pažeidimų pralaidos vamzdžiui, 5. Šlaitų tvirtinimas ir suvedimo su esamu reljefu altitudės gali būti koreguojamas atsižvelgiant į esamą faktinę situaciją. Šlaitai virš ir už šlaitų tvirtinimo betonu turi būti sklandžiai suvedami su esamais šlaitais.			
0	2024-07	Konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas.	Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		UAB PLENTPROJEKTAS	Objektas: „Valstybinės reikšmės krašto kello Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškiiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“
			Objektas: Pralaidos A-2 PK 153+64,7 prailginimas
LT	Statytojas:	Brešinio žymuo: 0606/229-KRTDP-SK.BR-2	Laidos statusas: 0
			Lapas Lapų: 1 1

Projekto derinimo lentelė

Investicinis numeris:	E2N5457803
Projekto pavadinimas:	Kabelio perkėlimas į kitą vietą
Objekto adresas:	Šingalių k., Josvainių sen., Kėdainių r. sav.
Projektuotojas/Rangovas:	UAB "Plentprojektas"
Projekto numeris:	0606/229
Projekto tipas:	Techninis projektas
Darbų rūšis:	Iškėlimas
Administracinis rajonas:	Kėdainiai
Regionas:	Panevėžio

Eil.	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Veiksmas
1	Vyr. Inžinierius		2024-10-21	Patvirtinta

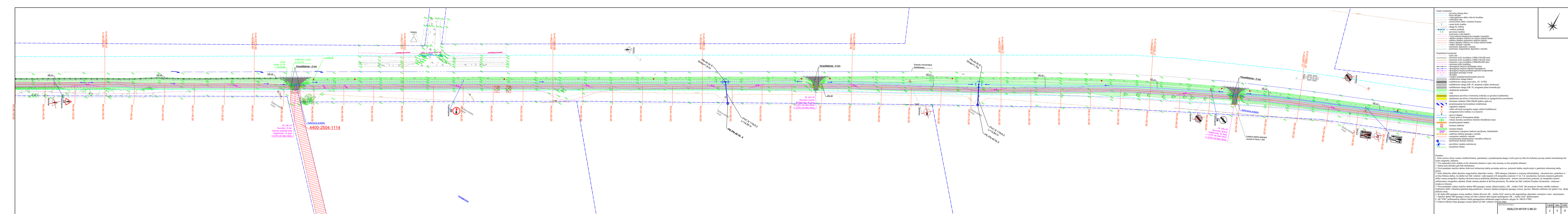
Projektas patvirtintas:	2024-10-21 13:05
Projekto derinimo lentelė sugeneruota:	2024-10-21 13:27
Projekto derinimo lentelę sugeneravo:	

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra		2024-10-23	Pritarta	-	-

Registracijos Nr. P109003

Pasirašymo data 2024-10-23 12:37

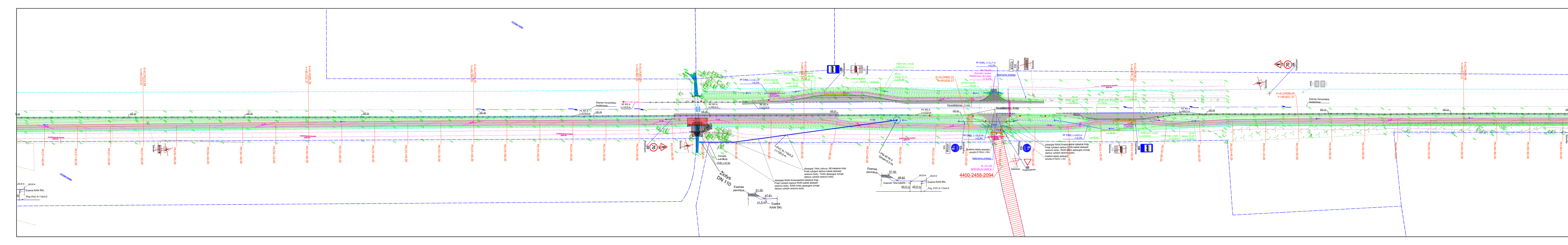


- Esami žymėjimai:**
- privazių sklypa ribos
 - kelių sklypas
 - važiavimosios dalies riba be bordiūro
 - kelkračio riba
 - neapibrėžto šlaito vietutinė briauna
 - esami kelio ženklai
 - danga be rikių
 - vandens pralaid
 - projeimais medžiagai
 - poteminių cystų kabelis
 - dyšų kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
 - aukštesniam žemės elektros oro linijos kabelio laidai
 - aukštesniam žemės elektros oro linijos kabelio vamzdis
 - žemės žemės elektros oro linijos kabelio laidai
 - silpnas drenavimas vamzdis
 - poteminių dujų tiekimo vamzdis
 - poteminių magistralinio dujų tiekimo vamzdis

- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio alus
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - maltas kelio bordiūras
 - apsauginiai barjerai (d-žangės apsis)
 - apsauginiai barjerai (džūna skersgryviai)
 - apsauginių barjerų pradiniai galiniai komponentai
 - apsauginių pėdčių tvorelės
 - drenžas
 - vandens pralaidūs kanalizacijos grioviai
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - asfaltbetonio danga (suvozas, AC 16 PD)
 - asfaltbetonio danga (DK 10, atstatomi asfalto sluoksniai)
 - asfaltbetonio danga (DK 10, įrengiama pilna konstrukcija)
 - skaldžolės kelkraštis
 - veja
 - įrengiamasis paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kambarėliais
 - įrengiamasis paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - projektuojamasis horizontalus ženklinimas
 - sigalavimas sulpius
 - stiklo atsaitai (įrengiami saugos sauleles bordiūruose)
 - įrengiamasis kelio ženklai ir jų numeris
 - griovio dugnas
 - lytėjimo griovio formuojama dauba
 - lytėjimo mokestų surinkimo šulinėlis (bordirinio tipo)
 - projektuojamasis laidas
 - kerami ženkliniai
 - kerami krūmai
 - maštinio transporto laukimo paviljonas, šaukštadė
 - sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
 - remontinis sudėtinis vamzdis
 - projektuojamasis vamzdynų rinktuvas
 - poteminių drenavimas šlaitai
 - paviršinio vandens nuleistuvai
 - projektinis šlaitas

Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinti;
- Vsi neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesužiję su šiuo projektu šalinti;
- Darbių metu altitudės gali būti tikslinamos;
- Prieš pradėdam statybos darbus išsiviešinti inžinerinių tinklų savininkų atovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikrinti inžinerinių tinklų gylius;
- Kilus būtinybei atlikti aktualios magistralinio dujų tiekimo (toliau – MD) arkanos (įskaitanti ir susijusią infrastruktūrą) rekonstravimo, perkelimo ir / ar kitus būtinus darbus, šie darbai turi būti vykdomi vadovaujantis LR energetikos įstatymo 15 str. 4 d. nuostatomis, kuriomis numatyta galimybė atlikti esamų energetikos objektų rekonstravimą ar perkėlimą (iškelimą) suinteresuoto asmens (iniciatoriaus) prašymu, jei energetikos įmonei priklausančių energetikos objektų kildavo statinių statybai ar dėl kitų priežasčių. Šie darbai turi būti vykdomi Projekto iniciatoriaus (statytojo / užsakovo) lėšomis;
- Prieš pradėdam statybos darbus MD apsaugos zonoje, būtina kreiptis į AB „Amber Grid“ dėl nustatytos formos raštinio sutikimo, leidžiančio dirbti veikiančių gamtinių dujų perdavimo sistemos objektų (įrenginių) apsaugos zonoje, gavimo. Būduos sutikimas turi galioti visų darbų atlikimo metu;
- Iki darbų MD apsaugos zonoje pradžios, būtina iškviesti AB „Amber Grid“ atstovus dėl magistralinio dujų tiekimo vamzdyno vietos nužymėjimo;
- Statybos darbai MD apsaugos zonoje turi būti vykdomi dalyvaujant atsakingiems AB „Amber Grid“ darbuotojams;
- AB „ESO“ priklausančių elektros tinklų apsaugojimas atliekamas pagal technines sąlygas Nr. ISK24-57803;
- Elektros kabelių linijų apsaugos zonoje darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu.

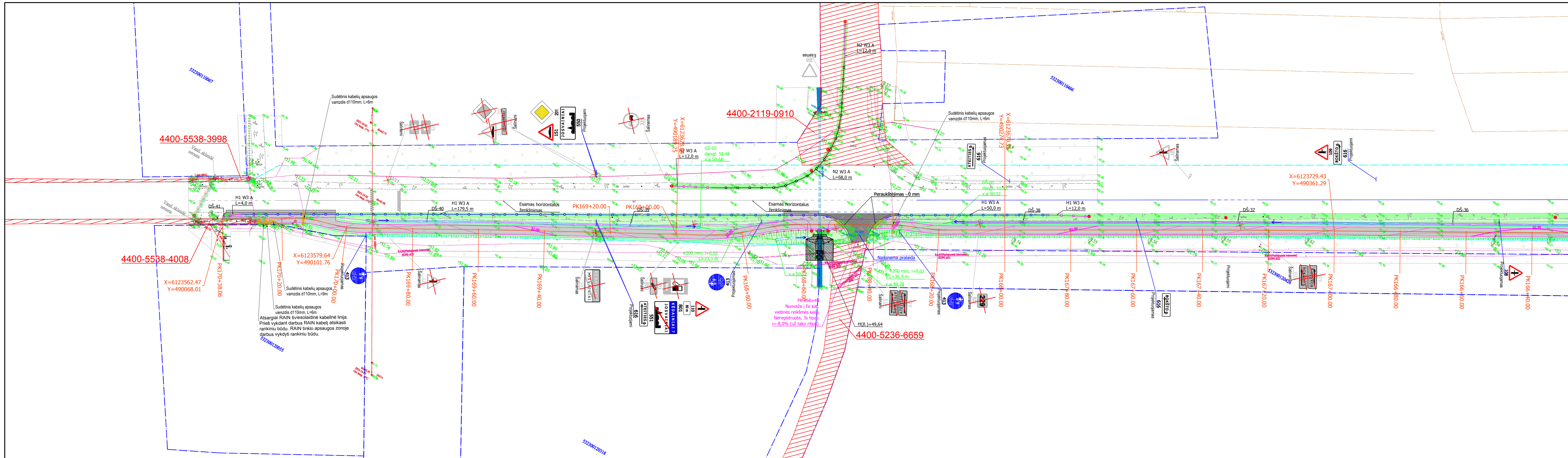


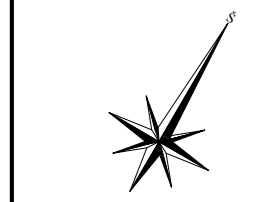
- Esami žymėjimai:**
- privaidų sklypa ribos
 - kelio sklypas
 - važiavimosios dalies riba be bordiūro
 - keičiamoji riba
 - neapibrėžto riba vietutinė briauna
 - esami kelio ženklai
 - danga be rikių
 - vandens pralaid
 - pvieniai medžiai
 - poteminių ryšių kabeliai
 - ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštos įtampos poteminių elektros kabelis
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - silikono drenavimo vamzdis
 - poteminių dujotiekio vamzdis
 - poteminių magistralinio dujotiekio vamzdis

- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio asis
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - metalikas kelio bordiūras
 - apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
 - apsauginiai barjerai (dėžinės skėpėjos)
 - apsauginiai barjerai pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginiai počiūpių (tvermių) elementai
 - drenas
 - vandens pralaidai/kanalizacijos groviai
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - asfaltbetonio danga (srauvotas, AC 16 PD)
 - asfaltbetonio danga (DK 10, atstatoma asfalto sluoksniai)
 - asfaltbetonio danga (DK 10, įrengiama pilna konstrukcija)
 - skaldžiolės kelkraštis
 - veja
 - įrengiamasis paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kauliukais
 - įrengiamasis paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - projektuojamasis horizontalus ženklinimas
 - apvalūs sulčiai
 - stiklo atšvaitai (įrengiami saugos saulele bordiūruose)
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - griovio dugnas
 - vietovė griovio formuojama dauba
 - lietas mocekų surinkimo sulčiais (bordirinio tipo)
 - projektuojamasis laidas
 - kerami želdiniai
 - kerami krūmai
 - rekonstruojamas transporto laukimo paviljonas, siūklaidė
 - rekonstruojamas kabelių apsaugos vamzdis
 - rekonstruojamas vandens vamzdis
 - projektuojamasis vamzdis
 - projektuojamasis vamzdis/rištuvai
 - poteminių drenavimui šaltiniai
 - paviršinio vandens mulstuvai
 - projektiniai slaitai

Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangių ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei esimo saugumui, šalinti;
- Darbu metu altitudės gali būti tikslinamos;
- Visi neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesujus su šiuo projektu šalinti;
- Prieš pradėdami statybos darbus išsiviešinti inžinerinių tinklų savininkų atostovs, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikrinti inžinerinių tinklų gylius;
- Kilus būtinybei atlikti aktualios magistralinio dujotiekio (toliau – MD) atkarpas įskaitant ir susijusias infrastruktūrą – rekonstravimo, perkėlimo ir/ar kitus būtinus darbus, šie darbai turi būti vykdomi vadovaujantis LR energetikos įstatymo 15 str. 4 d. nuostatomis, kuriomis numatyta galimybė atlikti esamų energetikos objektų rekonstravimą ar perkėlimą (iškilimą) suinteresuoto asmens (iniciatoriaus) prašymu, jei energetikos įmonė prklausantys energetikos objektai klinedu statinių statybai ar dėl kitų priežasčių. Šie darbai turi būti vykdomi Projekto iniciatoriaus (statytojo / užsakovo) lėšomis;
- Prieš pradėdami vykdyti statybos darbus MD apsaugos zonoje, būtina kreiptis į AB „Amber Grid“ dėl nustatytos formos ratiško sutikimo, leidžiančio dirbti veikiančių gamtinių dujų perdavimo sistemos objektų (įrenginių) apsaugos zonoje, gavimo. Išduotas sutikimas turi galioti visų darbų pabaigos metu;
- Iki darbų MD apsaugos zonoje pradžios, būtina iškviesti AB „Amber Grid“ atstovus dėl magistralinio dujotiekio vamzdžio vietos nužymėjimo;
- Statybos darbai MD apsaugos zonoje turi būti vykdomi dalyvaujant atsakingiems AB „Amber Grid“ darbuotojams;
- AB „ESOP“ priklausančių elektros tinklų apsaugojimas atliekamas pagal technines sąlygas Nr. ISK24-57803;
- Elektros kabelių linijų apsaugos zonoje darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu.





Esami žymėjimai:

- privačių sklypų ribos
- kelio sklypas
- važiuojamosios dalies riba bei bordiūro
- kelkraščių riba
- nesutvirtinto šlaito viešutinė briauna
- esami kelio ženklai
- danga be risikių
- vandens pralaida
- pavieniai medžiai
- požeminis ryšių kabelis
- ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
- aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- uždaro drenažo vamzdis
- požeminis dujotiekio vamzdis
- požeminis magistralinis dujotiekio vamzdis

Projektiniai žymėjimai:

- kelio ašis
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
- nuleistas kelio bordiūras
- apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
- apsauginiai barjerai (dežinio skerspjūvio)
- apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- drenažas
- vandens pralaida/kanalizuojami grioviai
- asfaltbetono danga (takas)
- asfaltbetono danga (nuovažos, AC 16 PD)
- asfaltbetono danga (DK 10, atstatomi asfalto sluoksniai)
- asfaltbetono danga (DK 10, įrengiama pilna konstrukcija)
- skaldažolės kelkraštis
- veja
- įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelėlių su apvaliais kauburėliais
- įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelėlių su lygiagrečiomis juostelėmis
- betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
- projektuojamas horizontalus ženklimas
- signalinis stulpelis
- stiklo atšvaitai (įrengiami saugos saules bordiūruose)
- įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
- griovio dugnas
- vietoje griovio formuojama dauba
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinio tipo)
- projektuojamas latakas
- kertami želdiniai
- kertami krūmai
- maršrutinio transporto laukimo paviljonas, šiuksliadėžė
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- remontinis sudėtinis vamzdis
- projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
- požeminiai drenažo šuliniai
- paviršinio vandens nuleistuvai
- projektinis slaitas

Pastabos:

1. Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami;
2. Visi neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesujusę su šiuo projektu šalinami;
3. Darbų metu altitudės gali būti tikslinamos;
4. Prieš pradėdant statybos darbus išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, užymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylius;
5. Kilus būtinybei atlikti aktualios magistralinio dujotiekio (toliau – MD) atkarpos (įskaitant ir susijusią infrastruktūrą) rekonstravimo, perkėlimo ir / ar kitus būtinus darbus, šie darbai turi būti vykdomi vadovaujantis LR energetikos įstatymo 15 str. 4 d. nuostatomis, kuriomis numatyta galimybė atlikti esamų energetikos objektų rekonstravimą ar perkėlimą (iškėlimą) suinteresuoto asmens (iniciatoriaus) prašymu, jei energetikos įmonei priklausantys energetikos objektai kliudo statinių statybai ar dėl kitų priežasčių. Šie darbai turi būti vykdomi projekto iniciatoriaus (statytojo / užsakovo) lėšomis;
6. Prieš pradėdant vykdyti statybos darbus MD apsaugos zonoje, būtina kreiptis į AB „Amber Grid“ dėl nustatytos formos raštinio sutikimo, leidžiančio dirbti veikiančių gamtinių dujų perdavimo sistemos objektų apsaugos zonoje, gavimo. Išduotas sutikimas turi galioti visų darbų atlikimo metu;
7. Iki darbų MD apsaugos zonoje pradžios, būtina iškviesti AB „Amber Grid“ atstovus dėl magistralinio dujotiekio vamzdžio vietos užymėjimo;
8. Statybos darbai MD apsaugos zonoje turi būti vykdomi dalyvaujant atskaitingam AB „Amber Grid“ darbuotojams;
9. AB „ESKO“ priklausantių elektros tinklų apsaugojimas pagal technines sąlygas Nr. ISK24-57803;
10. Elektros kabelių linijų apsaugos zonoje darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu.

DOKUMENTO ŽYMO
0606/229-KRTDP-S-BR.03

Lapas	Lapų	Laida
5	5	0

Laurynas

From: [redacted]
Sent: 2024 m. spalio 23 d. 15:26
To: [redacted]
Subject: RE: 229 takas

Sveiki,
Is esmes, kazko nematau blogo, manau, kad galime derinti



[redacted]
UAB „Agrošiltnamiai“
Lauko g. 1A, LT-58191 Šingaliai, Lietuva
www.darzoviseklos.lt
www.darzovija.lt

DARŽOVIJA

From: [redacted]
Sent: 2024 m. spalio 23 d., trečiadienis 15:19
To: [redacted]
Subject: RE: 229 takas

Laba diena,

Siunčiu susiderinimui projektinius sprendinius. Sankirta su esamais vidutinio slėgio dujotiekio tinklais – ties PK 151+90. Brėžinyje pridėtos išnašos su dujotiekio vamzdžio viršaus altitudėmis, kurios paimitos iš Jūsų siūsto projekto. Taip pat pridėta išnaša, kad darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu. Jei turite papildomų klausimų – su manimi galite susisiekti žemiau pateiktais kontaktais.

Pagarbiai

Projekto vadovas

[redacted]
UAB "Plentprojektas"
Gedimino pr. 41-1, Vilnius
[redacted]

From: [redacted]
Sent: Monday, July 22, 2024 2:51 PM
To: [redacted]
Subject: RE: 229 takas

Sveiki, persiunciu projekta.

From: [redacted]
Sent: 2024 m. liepos 22 d., pirmadienis 10:14
To: [redacted]
Subject: FW: 229 takas

Sveiki,

Pakartojau anksčiau siųstą laišką.

Pagarbiai

Projekto vadovas

[Redacted]

UAB "Plentprojektas"

Gedimino pr. 41-1, Vilnius

[Redacted]

From: [Redacted]

Sent: Tuesday, July 09, 2024 10:23 AM

To: [Redacted]

Subject: 229 takas

[Redacted]

Kaip ir kalbėjome telefonu rašau Jums dėl projekto Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“ kurį rengiame AB „Via Lietuva“ užsakymu. Projekte numatytas įrengti pėsčiųjų ir dviračių takas kertasi su esamais dujotiekio tinklais. Norėtume su Jumis susiderinti projektinius sprendinius. Taip pat gal galite pateikti informaciją apie dujotiekio gylį, kad galėtume įsivertinti. Kad būtų daugiau aiškumo prie laiško prisegu suvestinį inžinerinių tinklų planą ties kelio Nr. 229 sankryža su Lauko gatve. Projektuojamas takas su esamu dujotiekio kertasi maždaug ties Pk 151+90.

Pagarbiai

Projekto vadovas

[Redacted]

UAB "Plentprojektas"


Gedimino pr. 41-1, Vilnius

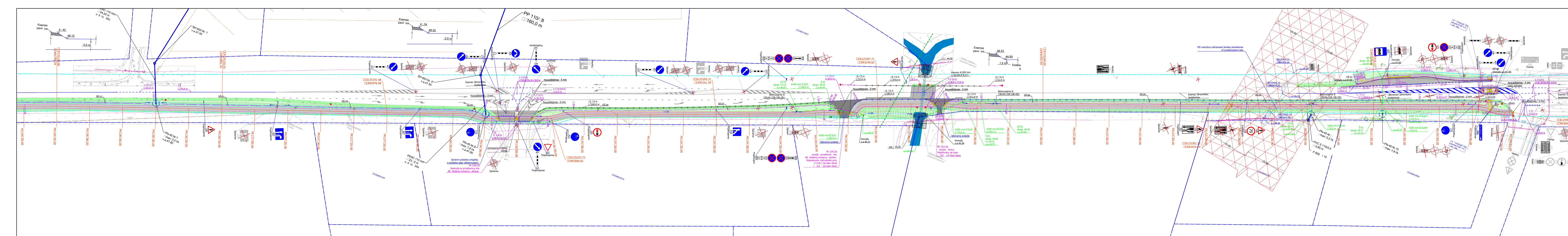
[Redacted]

**PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENZIJUOTOS PROJEKTAVIMO
PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS**

<p>Bendroji dalis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AutoCAD Civil 3D; • Microsoft Word. • Microsoft Excel. 	<p>Elektrotechnikos (AB ESO tinklai) dalis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AutoCAD; • Microsoft Word; • Microsoft Excel.
<p>Susisiekimo dalis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AutoCAD Civil 3D; • AutoCAD; • Microsoft Word; • Microsoft Excel. 	<p>Pasirengimo statybai ir darbų organizavimo dalis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AutoCAD Civil 3D; • AutoCAD; • Microsoft Word; • Microsoft Excel.
<p>Konstrukcijų dalis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AutoCAD Civil 3D; • AutoCAD; • Microsoft Word; • Microsoft Excel. 	<p>Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Microsoft Word; • Sistela; • Microsoft Excel.
<p>Melioracijos dalis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AutoCAD Civil 3D; • AutoCAD; • Microsoft Word; • Microsoft Excel. 	

BRĖŽINIAI

0	2024-02	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 13,050 iki 17,070 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“	
	PV		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Brėžiniai	Laida
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva	DOKUMENTO ŽYMUO 0606/229-KRTDP-BD.BR	Lapas	Lapų
			1	1

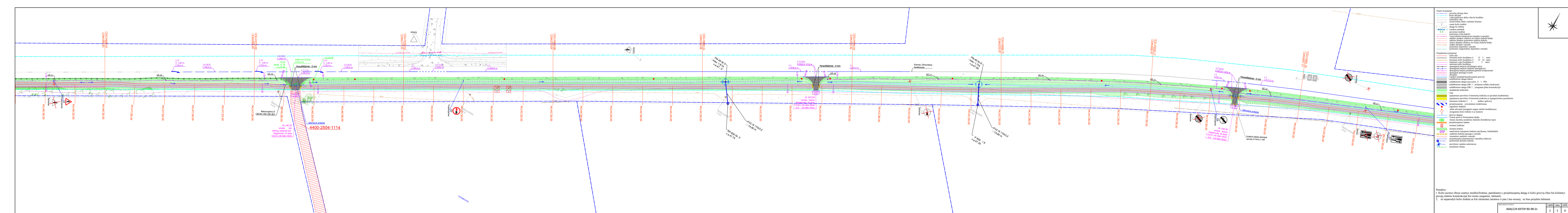


- Esami žymėjimai:**
- privatūs sklypų ribos
 - kelio aikštas
 - važiavimosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - rekonstruoto daikto vietutinė brėžnia
 - esami kelio ženklai
 - danga be rikių
 - vandens pralaid
 - pavimentas medžiagai
 - poteminių ryšių kabelių
 - ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
 - aukštesnės įtampos elektros oro linijos kabelis laidas
 - aukštesnės įtampos elektros kabelis
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis laidas
 - poteminių dispečerio vamzdžių
 - poteminių magistralinių dispečerio vamzdžių
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio atsis
 - betoninis kelio bordiūras (1 15 3 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1 15 22 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1 15 2 mm)
 - melasis kelio bordiūras
 - apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
 - apsauginiai barjerai (dvibangės skėtinės)
 - apsauginiai barjerai pėdiniai/galiniai komponentai
 - drėgnas
 - vandens pralaido kanalizacijai groviai
 - asfaltbetonio danga (taikai)
 - asfaltbetonio dangos (suovavos, A 1 PD)
 - asfaltbetonio dangos (DK 1 - atstatomi asfalto sluoksniai)
 - asfaltbetonio dangos (DK 1 - įrengiamas pilnas konstrukcija)
 - skaldžiolės kelkraštis
 - svėja
 - įrengiamasis paviršius iš betoninių trinkelių su apvaliais kauliukais
 - įrengiamasis paviršius iš betoninių trinkelių su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 2 I (pilkos spalvos)
 - projektuojamas - orizontalaus ženklinimas
 - signalinis stulpelis
 - stiklo atsitvartai (įrengiami saugos sauleles bordiūruose)
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - gruvinis dugnas
 - vejos gruvinio formuojama danga
 - liečiamas monolitu surinkimo sulnėmis (bordiriūno tipo)
 - projektuojamas laidas
 - keramių ženkliniai
 - keramių krėmimai
 - maršrutinio transporto laukimo paviljonas, siukšladižė
 - sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
 - remontinis sudėtinis vamzdis
 - projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
 - poteminių drenav želdiniai
 - paviršinio vandens nuileistavas
 - projektinis slėtas

Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiagai/krėmimai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio grovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei esamo saugumui, šalinti;
- iši neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesujis su šiuo projektu šalinti.

2024	Konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data
Laidos statusas. Keitimio priežastis (jei taikoma)	
STATYMO PROJEKTO PA-ADN2024	
Atestato	AB „PLEKPROJEKTAS“
„ alstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 22 inkiškiai ruožo nuo 13,5 iki 1, km kapitalinis remontas, įrengiant taką“	
SUKURĖS IR PA-ADN2024, DOCUMENTO PA-ADN2024	
Laida	0
Laidos statusas. Keitimio priežastis (jei taikoma)	
M 1/500	
Laida	
0	
Laidos statusas. Keitimio priežastis (jei taikoma)	
DOCUMENTO ŽYMIO	
Lapas	1
Lapų	5

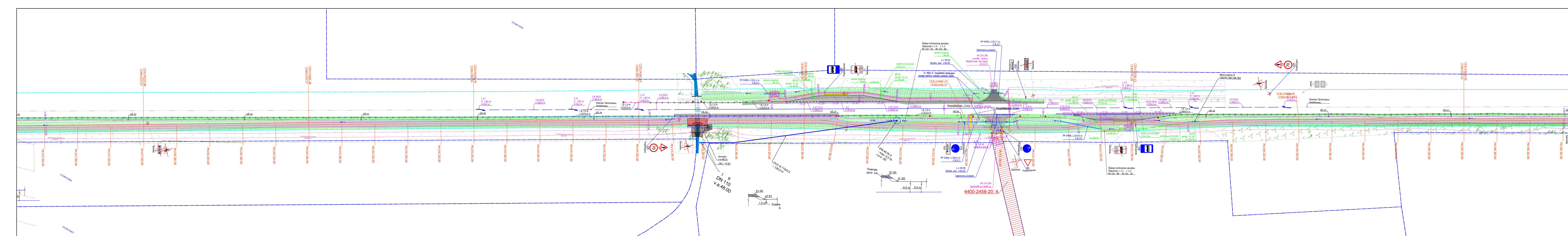


- Esami žymėjimai:**
- privazių sklypų ribos
 - kelių sklypas
 - važiavimosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - reuzitrimto šlaito vietutinė briauna
 - esami kelio ženklai
 - danga be rikių
 - vandens pralaid
 - pvieniai mediniai
 - pvieniniai cizliu kabeliai
 - ryšių kabelių kanalizacijos kanalai (vamzdžiai)
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelių laidai
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - užkaro drenavimo vamzdžiai
 - požeminis dujotiekio vamzdis
 - požeminis magistralinis dujotiekio vamzdis

- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio alus
 - betoninis kelio bordiūras (1 15 3 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1 15 22 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1 15 22 mm)
 - malesnis kelio bordiūras
 - apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
 - apsauginiai barjerai (dešinio skerspjūvio)
 - apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginio pedėjimo tvorelė
 - drenžas
 - vandens pralaidas/kanalizacijos grovis
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - asfaltbetonio danga (suovavos, A 1 PD)
 - asfaltbetonio danga (DK 1 - atstatomi asfalto sluoksniai)
 - asfaltbetonio danga (DK 1 - įrengiama pilna konstrukcija)
 - skaldžiolės kelkraštis
 - svaja
 - įrengiamasis paviršius iš betoninių trinkelių su apvaliais kairiūneliais
 - įrengiamasis paviršius iš betoninių trinkelių su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 2 1 (pilkos spalvos)
 - projektuojamas: orientacinis ženklimas
 - signalinis stulpelis
 - stiklo atsaitai (įrengiami saugos sauleles bordiūruose)
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - griovio danga
 - vietoje griovio formuojama dauba
 - įrengiamasis laukas (bordirinio tipo)
 - projektuojamas laukas
 - keturiam žėdiniai
 - keturiam kėrimai
 - maštinio transporto laukimo paviljonas, šiuokščiadė
 - sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
 - remonitinis sudėtinis vamzdis
 - projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
 - požeminis drenavo kėlimai
 - paviršinio vandens nušluostymas
 - projektinis šlaitas

Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiai/kėrimai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami;
- iši neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesulius į šiuo projektu šalinami.



- Esami žymėjimai:**
- privazių sklypų ribos
 - kelių sklypas
 - važiavimosios dalies riba be bordiūro
 - kelkračio riba
 - esami kelių ženklai
 - danga be rikių
 - vandens pralaid
 - pvieniniai ryšiai kabeliai
 - ryšių kabelių kanalizacijos kanalai (vamzdžiai)
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelių laidai
 - aukštos įtampos požeminiai elektros kabeliai
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelių laidai
 - užkandimo vamzdžiai
 - požeminiai dujotiekio vamzdžiai
 - požeminiai magistraliniai dujotiekio vamzdžiai

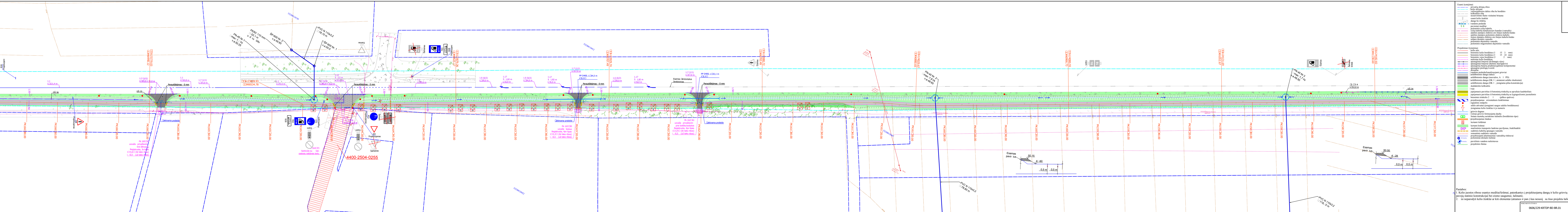
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio atsis
 - betoninis kelio bordiūras (1 15 3 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1 15 22 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1 15 2 mm)
 - malčiai kelio bordiūras
 - apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
 - apsauginiai barjerai (dėžimo skerspjūvis)
 - apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginių pėsčiųjų tvorelės
 - drenžas
 - vandens pralaidų kanalizacijai groviai
 - asfaltbetonio danga (suvoautos, A 1 PD)
 - asfaltbetonio danga (DK 1, atstatomi asfalto sluoksniai)
 - asfaltbetonio danga (DK 1, įrengiama gilia konstrukcija)
 - skaldžiolės kelkraštis
 - svaja
 - įrengiamas paviršius iš betoninių trinkelėlių su apvaliais kanalieliais
 - įrengiamas paviršius iš betoninių trinkelėlių su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 2 I (pilkos spalvos)
 - projektuojamas orizontalaus ženklinimas
 - grosulius stulpelis
 - stiklo atšvaitai (įrengiami saugos saulelė bordiūruose)
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - griovio dugnas
 - lygiavimas grovio formuojama danga
 - lygiavimas grovio surinkimo sulnėlis (bordiūrinio tipo)
 - projektuojamas laukak
 - kerami želdiniai
 - kerami krūmai
 - mašulinio transporto laukimo paviljonas, šiukskladė
 - sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
 - remonitinis sudėtinis vamzdis
 - projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
 - požeminis drenazės keliamai
 - paviršinio vandens nušalvimas
 - projektinis slaitas

Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami.
- iši neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesuvisi su šiuo projektu šalinami.

0606/229-KRTDP-BD-BR.01

Lapas	Lapų	Laida
3	5	0



Esami žymėjimai:

- privangių sklypų ribos
- kelio sklypas
- važiavimosios dalies riba be bordiūro
- kelkraščio riba
- reabilituoto šlaito vietutinė briauna
- esami kelio ženklai
- danga be rėklių
- vandens pralaida
- pavieniai medžiagai
- požeminis ryšio kabelis
- ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
- aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- užkaro drenavimo vamzdis
- požeminis dujotiekio vamzdis
- požeminis magistralinis dujotiekio vamzdis

Projektiniai žymėjimai:

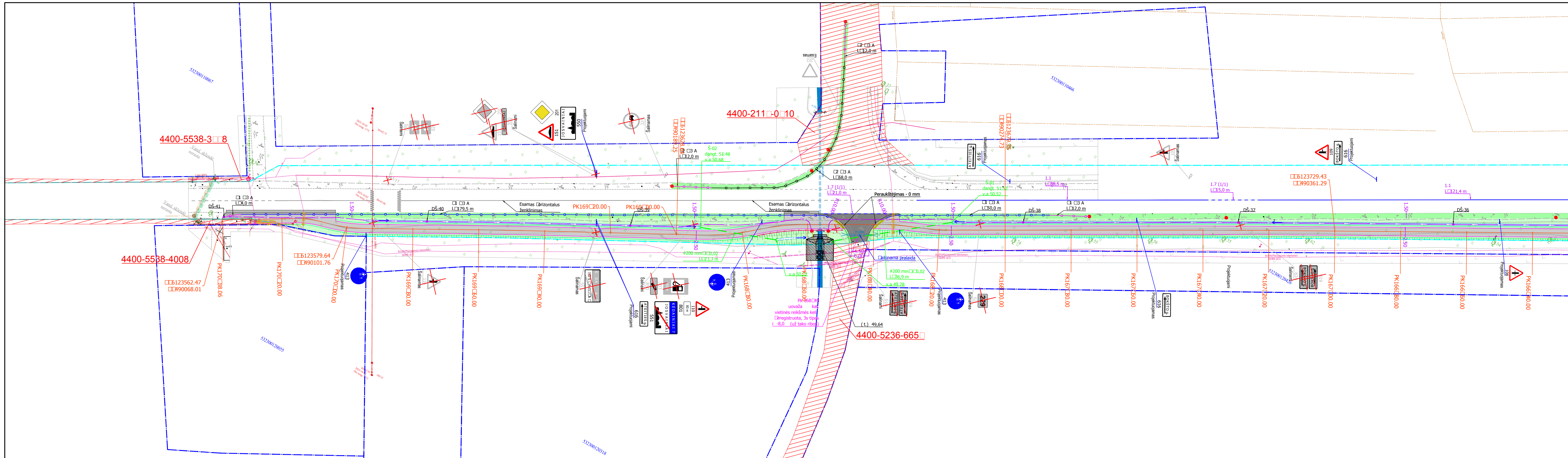
- kelio alus
- betoninis kelio bordiūras (1 15 3 mm)
- betoninis kelio bordiūras (1 15 22 mm)
- betoninis vejos bordiūras (1 15 2 mm)
- malesnis kelio bordiūras
- apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
- apsauginiai barjerai (dešimo skerspjūvis)
- apsauginių barjerų pradiniai galiniai komponentai
- apsauginių pėsčiųjų tvorelės
- drenžas
- vandens pralaidumą kanalizacijai groviai
- asfaltbetonio danga (tašai)
- asfaltbetonio danga (su A 1 PD)
- asfaltbetonio danga (DK 1 - atstatomi asfalto sluoksniai)
- asfaltbetonio danga (DK 1 - įrengiama pilna konstrukcija)
- skaldžolės kelkraštis
- svaja
- įrengiamas paviršius iš betoninių trinkelėlių su apvaliais kanbiteriais
- įrengiamas paviršius iš betoninių trinkelėlių su lygiagrečiomis juostelėmis
- betoninės trinkelės 2 I (pilkos spalvos)
- projektuojamas: orizontalaus ženklinimas
- signalinis stulpelis
- stiklo atšvaitai (įrengiami saugos saulelės bordiūruose)
- įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
- griovio dugnas
- įrengiamas griovio formuojama danga
- liečiamas montuokli surinkimo sulnelis (bordirinio tipo)
- projektuojamas laukas
- kertami želdiniai
- kertami krūmai
- maršrutinio transporto laukimo paviljonas, siukšliadėžė
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- remonuotiis sudėtinis vamzdis
- projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
- požeminis drenavimo šuliniai
- pv. 400
- paviršinio vandens nuilestuvai
- projektinis šlaitas

Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami.
- iši neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesuasi su šiuo projektu šalinami.

0606/229-KRTDP-BD-BR.01

Lapas	Lapų	Laida
4	5	0



Esami žymėjimai:

- privaičių sklypų ribos
- kelio sklypas
- važiuojamosios dalies riba be bordiūro
- kelkraščio riba
- nesutvirtinto šlaito viešutinė briauna
- esami kelio ženklai
- danga be risklių
- Vandens pralaida
- pavieniai medžiai
- požeminis ryšių kabelis
- ryšių kabelių kanalizacijos oro linijos kabelis/laidas
- aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- uždaro drenazio vamzdis
- požeminis dujotiekio vamzdis
- požeminis magistralinis dujotiekio vamzdis

Projektiniai žymėjimai:

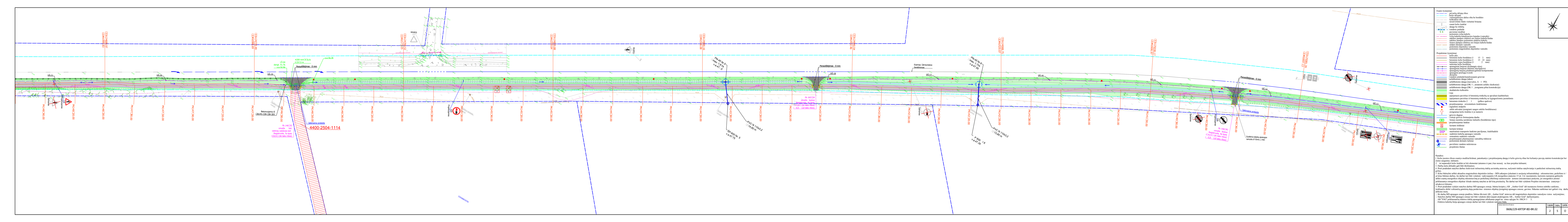
- kelio ašis
- betoninis kelio bordiūras (1 15 3 mm)
- betoninis kelio bordiūras (1 15 22 mm)
- betoninis vejos bordiūras (1 2 mm)
- nuleistas kelio bordiūras
- apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
- apsauginiai barjerai (dežinio skerspjūvio)
- apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- drenažas
- Vandens pralaida/kanalizuojami grioviai
- asfaltbetonio danga (takai)
- asfaltbetonio danga (nuovažos, A 1 PD)
- asfaltbetonio danga (DK 1 □ atstatomi asfalto sluoksniai)
- asfaltbetonio danga (DK 1 □ , įrengiama pilna konstrukcija)
- skaldažolės kelkraštis
- Veja
- įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kaubūriais
- įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
- betoninės trinkelės 2 1 (pilkos spalvos)
- projektuojamas horizontalusis ženklinimas
- signalinis stulpelis
- stiklo atšvaitai (įrengiami saugos salės bordiūruose)
- įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
- Griovio dugnas
- Vietoje griovio formuojama dauba
- lietus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinio tipo)
- projektuojamas latakas
- kertami želdiniai
- kertami krūmai
- maršrutinio transporto laukimo paviljonas, šiuksliadėžė
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- remontinis sudėtinis vamzdis
- projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
- požeminiai drenazo šuliniai
- paviršinio vandens nuleistuvai
- projektinis slaitas

Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami;
- isi neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesujį su šiuo projektu šalinami.

DOKUMENTO ŽYMUO
0606/229-KRTDP-BD-BR.01

Lapas	Lapų	Laida
5	5	0



- Esami žymėjimai:**
- privazių sklypų ribos
 - kelių sklypas
 - važiavimosios dalies riba bei bordiūro kelkraščio riba
 - reuzitrimo šlaito vietutinė briauna
 - esami kelių ženklai
 - danga be rikių
 - vandens pralaid
 - pvieniai medžiui
 - polimėnis vyšis kabelis
 - ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis
 - aukštos įtampos polimėnis elektros kabelis
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis
 - ukštos įtampos vamzdis
 - polimėnis dujotiekio vamzdis
 - polimėnis magistralinis dujotiekio vamzdis

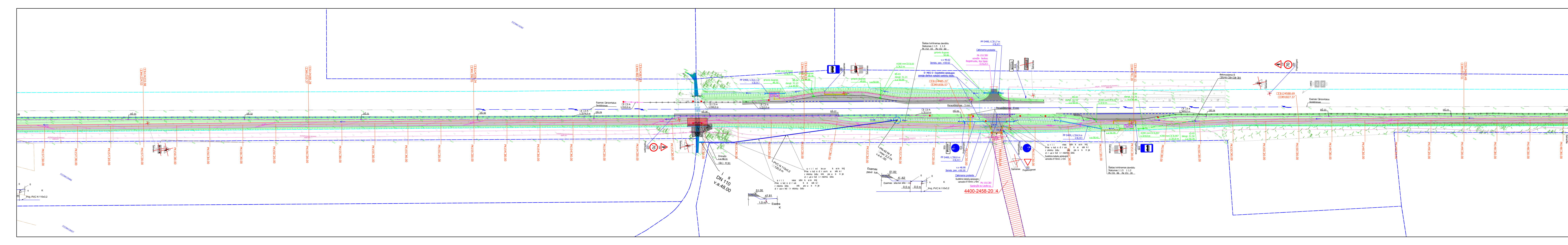
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio alėja
 - betoninis kelio bordiūras (1 15 3 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1 15 22 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1 15 2 mm)
 - metalinis kelio bordiūras
 - apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
 - apsauginiai barjerai (dėžinės skersgijovės)
 - apsauginių barjerų priediniai galiniai komponentai
 - apsauginių pėsčiųjų tvorelės
 - drenžas
 - vandens pralaidas kanalizacijai groviai
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - asfaltbetonio danga (suovažos, A 1 PD)
 - asfaltbetonio danga (DK 1 - atstatomi asfalto sluoksniai)
 - asfaltbetonio danga (DK 1 - įrengiama pilna konstrukcija)
 - skaldžolės kelkraštis
 - svėja
 - įsėjimas paviršius iš betoninių trinkelėlių su apvaliais kambarėliais
 - įsėjimas paviršius iš betoninių trinkelėlių su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 2 1 (pilkos spalvos)
 - projektuojamas orizontalaus ženklinimas
 - signalinis stulpelis
 - stiklo atsivaitai (įrengiami saugos saulele bordiūruose)
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - gruvinis dugnas
 - vyvoje gruvinio formuojama danga
 - liečiamis montuojamas saulėlis (bordiūrinio tipo)
 - projektuojamas laukas
 - keturiam žėdiniai
 - keturiam kėrimai
 - maršrutinio transporto laukimo paviljonas, šiuoklaudė
 - sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
 - remonitinis sudėtinis vamzdis
 - projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
 - polimėnis drenalo keliamai
 - paviršinio vandens nuileistavas
 - projektinis šlaitas

Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiai/kėrimai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šaliami;
- Ši nepatodyti kelių ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesujsi su šiuo projektu šaliami;
- Darbu metu altitudės gali būti tikslinamos;
- Prieš pradėdami statybos darbus išsiviešinti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylinę;
- Kilus būtinybei atlikti aktualios magistralinio dujotiekio (toliau - MD) arkanos (įskaitanti ir susijusias infrastruktūras) rekonstravimo, perkėlimo ir/ar kitus būtinus darbus, šie darbai turi būti vykdomi vadovaujant LE energetikos įstatymo 15 str. 4 d. nuostatomis, kuriomis numatyta galimybė atlikti esamų energetikos objektų rekonstravimą ar perkėlimą (tikėlimą) suinteresuoto asmens (iniciatoriaus) prašymu, jei energetikos įmonei priklausančių energetikos objektai kildavo statinių statybai ar dėl kitų priežasčių. Šie darbai turi būti vykdomi Projekto iniciatoriaus (statojo) / užsakovų lėšomis;
- Prieš pradėdami vykdyti statybos darbus MD apsaugos zonoje, būtina kreiptis į AB „Amber Grid“ dėl nustatytos formos raštinio sutikimo, leidžiančio dirbti veikiančių gamtinių dujų perdavimo sistemos objektų (įrenginių) apsaugos zonoje, gavimo. Išduotas sutikimas turi galioji visi darbu atlikimo metu;
- Ki darbu MD apsaugos zonoje pradžios, būtina išsiviešinti AB „Amber Grid“ atstovus dėl magistralinio dujotiekio vamzdžio vietos nužymėjimo; atlikimo metu;
- Ki darbu MD apsaugos zonoje turi būti vykdomi dalyvaujanti atsakingiems AB „Amber Grid“ darbuotojams;
- Statybos darbai MD apsaugos zonoje turi būti vykdomi dalyvaujanti atsakingiems AB „Amber Grid“ darbuotojams;
- AB „ESO“ priklausančių elektros tinklų apsaugos zonoje atliekamas pagal tce. mimos sąlygas Nr. ISK24 5 3;
- Elektrinio kabelių linijų apsaugos zonoje darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu.

0606/229-KRTDP-BD-BR.02

Lapas	Lapų	Laida
2	5	0



Esami žymėjimai:

- privazių sklypų ribos
- kelių sklypas
- važiavimosios dalies riba be bordiūro
- kelkračio riba
- reabilituoto šlaito vietutinė briauna
- esami kelių ženklai
- danga be rikių
- vandens pralaid
- požeminis ryšio kabelis
- ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
- aukštos įtampos elektros oro linijos kabelio laidai
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- žemos įtampos elektros oro linijos kabelio laidai
- ukštos įtampos vamzdis
- požeminis dujotiekio vamzdis
- požeminis magistralinis dujotiekio vamzdis

Projektiniai žymėjimai:

- kelio alus
- betoninis kelio bordiūras (1 15 3 mm)
- betoninis kelio bordiūras (1 15 22 mm)
- betoninis vejos bordiūras (1 15 2 mm)
- metalas kelio bordiūras
- apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
- apsauginiai barjerai (dėlionis sklegžiava)
- apsauginių barjerų priediniai/galiniai komponentai
- apsauginių pėsčiųjų tvorelė
- drenžas
- vandens pralaidai/kanalizacijos groviai
- asfaltbetoninė danga (tašai)
- asfaltbetoninė danga (suovažas, A 1 PD)
- asfaltbetoninė danga (DK 1, atstatoma asfalto sluoksniai)
- asfaltbetoninė danga (DK 1, įrengiama pilna konstrukcija)
- skaldžabulės kelkračiais
- veja
- projektuojamas paviršius iš betoninių trinkelių su apvaliais kauliukais
- projektuojamas paviršius iš betoninių trinkelių su lygiuotomis pastelėmis
- betoninės trinkelės 2 1 (pilkos spalvos)
- projektuojamas orizontalaus ženklinimas
- sigalios stulpelis
- stiklo atšvaitai (įrengiami saugos saulelė bordiūruose)
- įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
- griovio dugnas
- vyštesio griovio formuojama danga
- liečiamas monokliū surinkimo sulineis (bordiriūno tipo)
- projektuojamas laidas
- kerami žiediniai
- kerami krūmai
- reabilituoto transporto laukimo paviljonas, šuklaidė
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- reabilituotas sušildomas vamzdis
- projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
- požeminis drenazio keliamas
- pavirtinto vandens nušalvavimas
- projektinis slaitas

Pastabos:

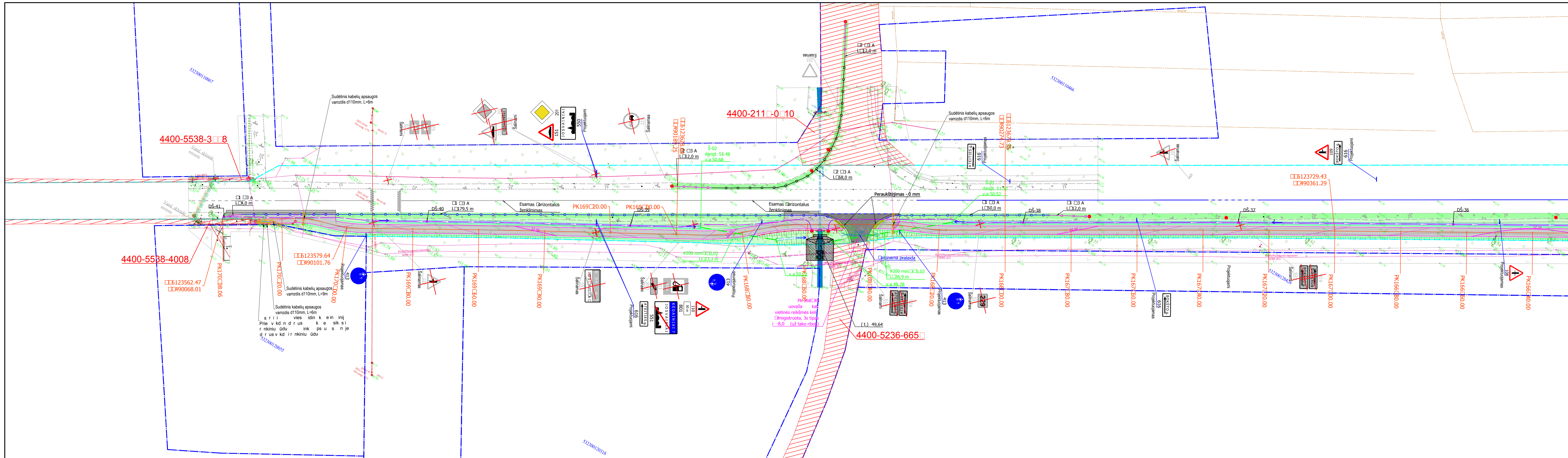
- Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangių ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei esimo saugumui, šalinti;
- si reparuoti kelių ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nebus į šio projekto salinami;
- Darbu metu altitudas gali būti tikslinamas;
- Prieš pradėdamas darbus išsiviešinti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylius;
- Kilus būtinybei atlikti aktualios magistralinio dujotiekio (toliau – MD) atkarpos (įskaitant ir susijusią infrastruktūrą) rekonstravimo, perkėlimo ir/ar kitus būtinus darbus, šie darbai turi būti vykdomi vadovaujantis LR energetikos įstatymo 15 str. 4 d. nustatomiems kairiems numatyti galimybe atlikti esamų energetikos objektų rekonstravimą ar perkėlimą (iškelmą) suinteresuoto asmens (iniciatoriaus) prašymu, jei energetikos įmonei priklausančiam energetikos objektui klijado statinių statybai ar dėl kitų priežasčių. Šie darbai turi būti vykdomi Projekto iniciatoriaus (statytojo / užsakovo) lėšomis;
- Prieš pradėdamas vykdyti statybos darbus MD apsaugos zonoje, būtina kreiptis į AB „Amber Grid“ dėl nustatytos formos ratikišo sutikimo, leidžiančio dirbti veikiančių gamtinių dujų perdavimo sistemos objektų (įrenginių) apsaugos zonoje, gavimo. Išduotas sutikimas turi galoti visus darbus atlikti metu;
- Iki darbų MD apsaugos zonoje pradžios, būtina iškviešti AB „Amber Grid“ atstovus dėl magistralinio dujotiekio vamzdžio vietos nužymėjimo;
- Statybos darbai MD apsaugos zonoje turi būti vykdomi dalyvaujant atsakingiems AB „Amber Grid“ darbuotojams;
- Elektrinio kabelių linijų apsaugos zonoje darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu.

AB „ESD“ priklausančių elektrinio tinklų apsaugos atliekamas pagal tce. numerį sąlygas Nr. ISK24 S 3;
Elektrinio kabelių linijų apsaugos zonoje darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu.

4400-2458-20/4

0606/229-KRTDP-BD-BR.02

Lapas	Lapų	Laida
3	5	0



Esami žymėjimai:

- privaičių sklypų ribos
- kelio sklypas
- - - kelkraščio riba
- - - - - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
- - - - - kelkraščio riba nesutvirtinto šlaito viešutinė briauna
- esami kelio ženklai
- dangos be riskių
- Vandens pralaida
- pavieniai medžiai
- požeminis ryšių kabelis
- ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
- aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- uždaro drenazo vamzdis
- požeminis dujotiekio vamzdis
- požeminis magistralinis dujotiekio vamzdis

Projektiniai žymėjimai:

- kelio ašis
- betoninis kelio bordiūras (1 15 3 mm)
- betoninis kelio bordiūras (1 15 22 mm)
- betoninis vejos bordiūras (1 2 mm)
- nuleistas kelio bordiūras
- apsauginiai barjerai (dvibangės sijos)
- apsauginiai barjerai (dežinio skerspjūvio)
- apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- apsauginė pėsčiųjų tvorėlė
- drevažas
- Vandens pralaida/kanalizuojami grioviai
- asfaltbetono danga (takai)
- asfaltbetono danga (nuovažos, A 1 PD)
- asfaltbetono danga (DK 1, atstatomi asfalto sluoksniai)
- asfaltbetono danga (DK 1, įrengiama pilna konstrukcija)
- skaldažolės kelkraštis
- Veja
- įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelių su apvaliais kaubūriais
- įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelių su lygiagrečiomis juostelėmis
- betoninės trinkelės 2 1 (pilkos spalvos)
- projektuojamas horizontalus ženklimas
- signalinis stulpelis
- stiklo atšvaitai (įrengiami saugos salėse bordiūruose)
- įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
- Griovio dugnas
- Vietoje griovio formuojama dauba
- lietus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinio tipo)
- projektuojamas latakas
- kertami želdiniai
- kertami krūmai
- maršrutinio transporto laukimo paviljonas, šiuksliadėžė
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- remtinis sudėtinis vamzdis
- projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
- požeminiai drenazo šuliniai
- paviršinio vandens nuleistavas
- projektinis slaitas

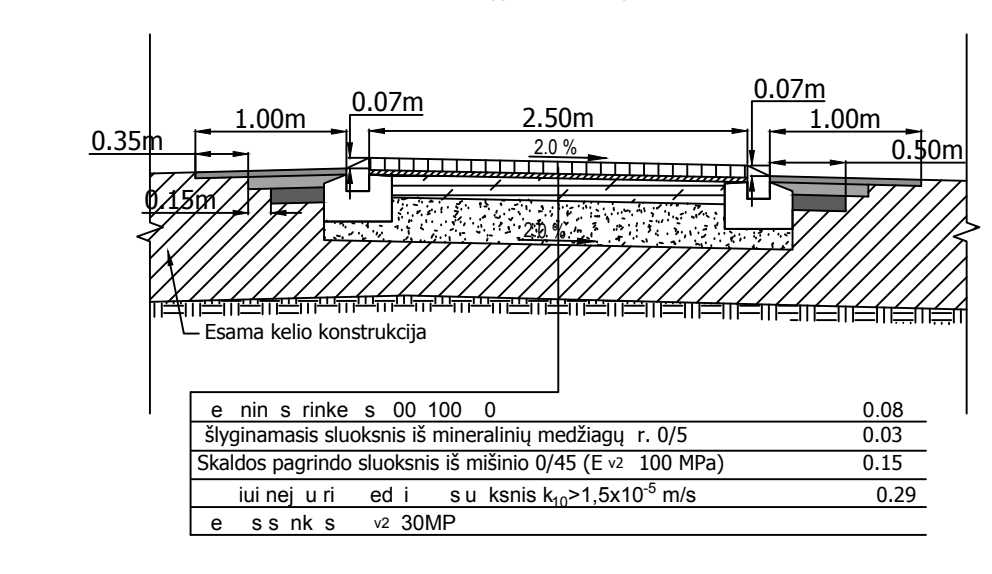
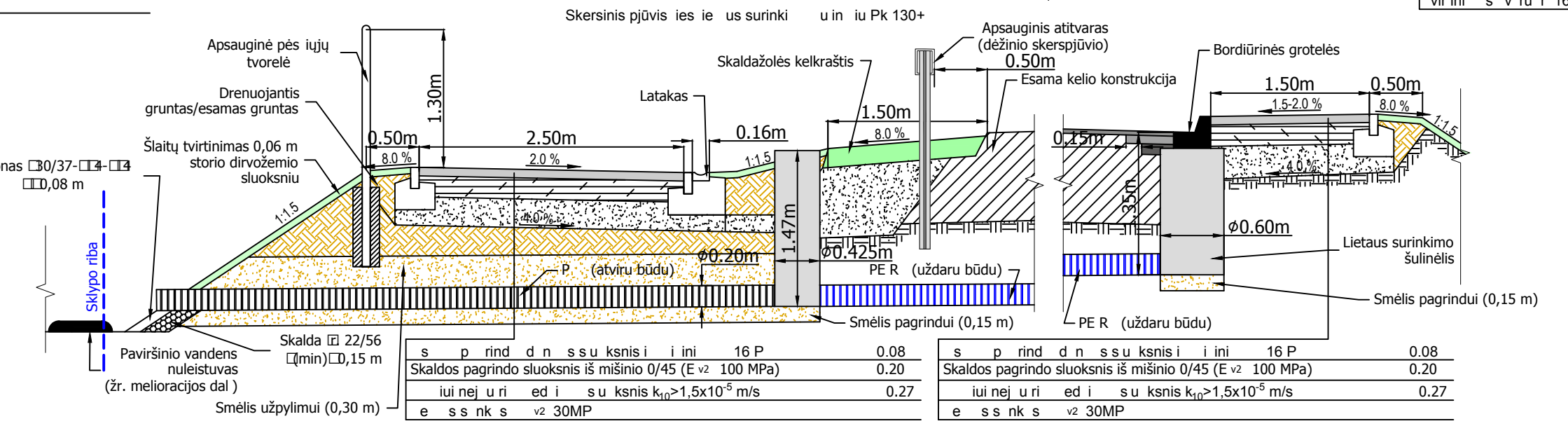
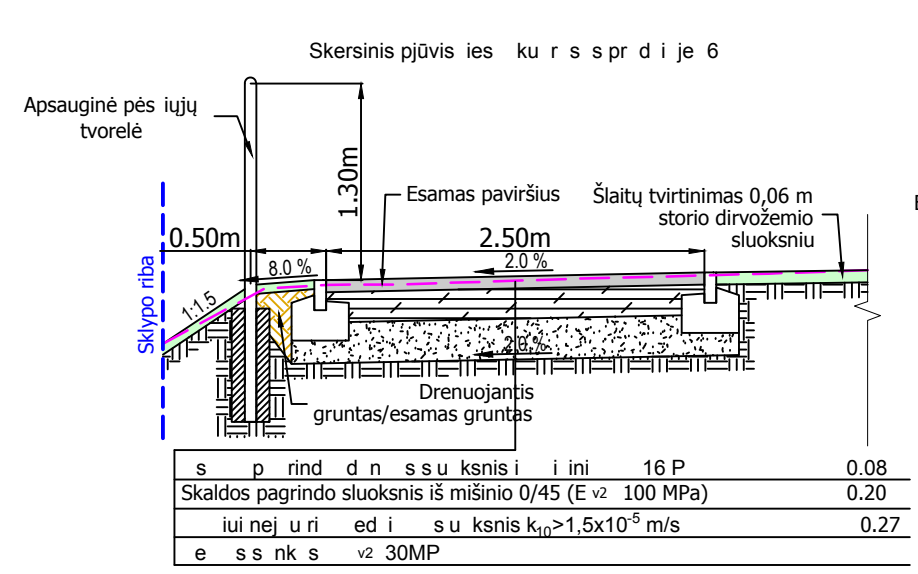
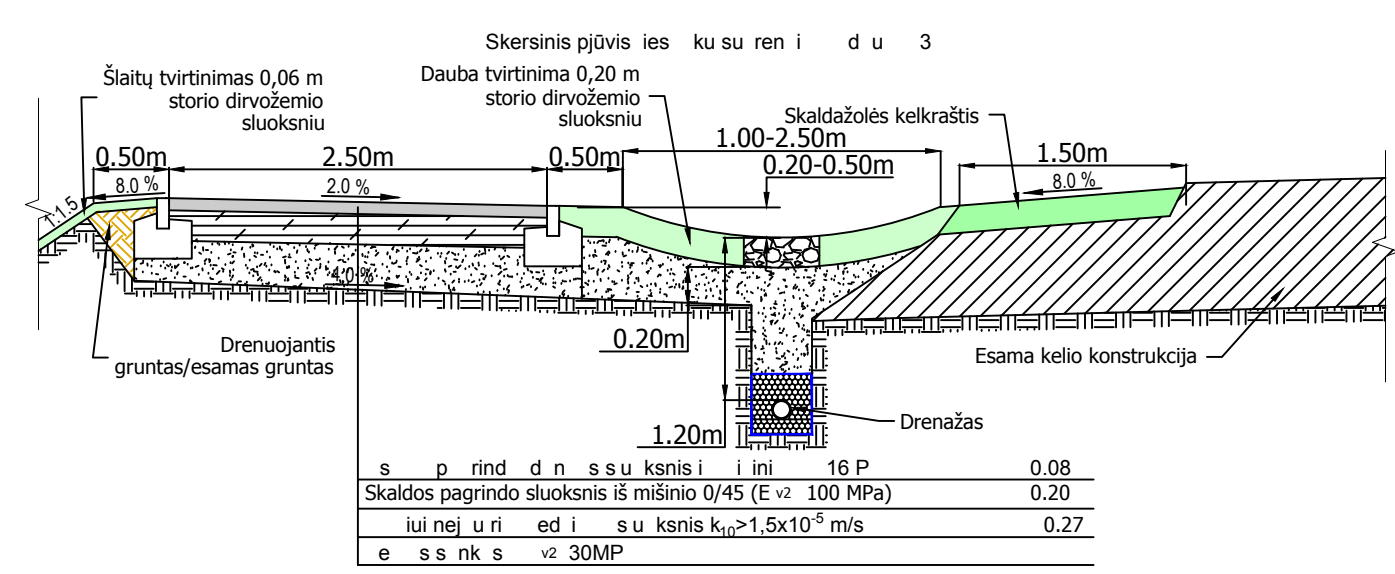
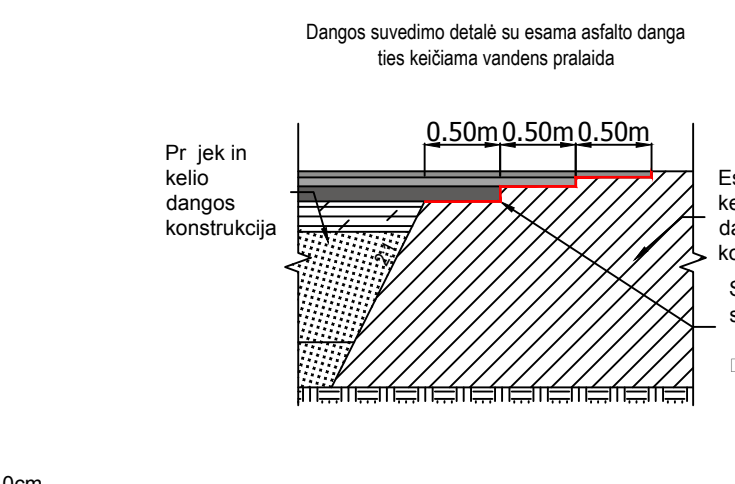
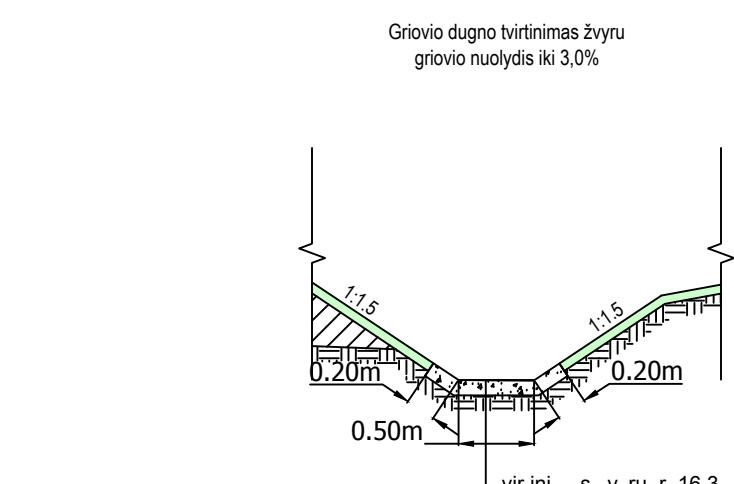
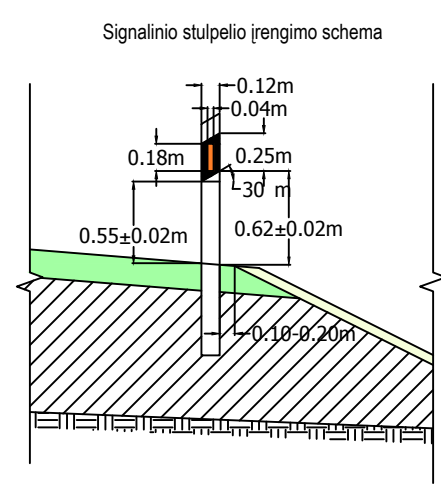
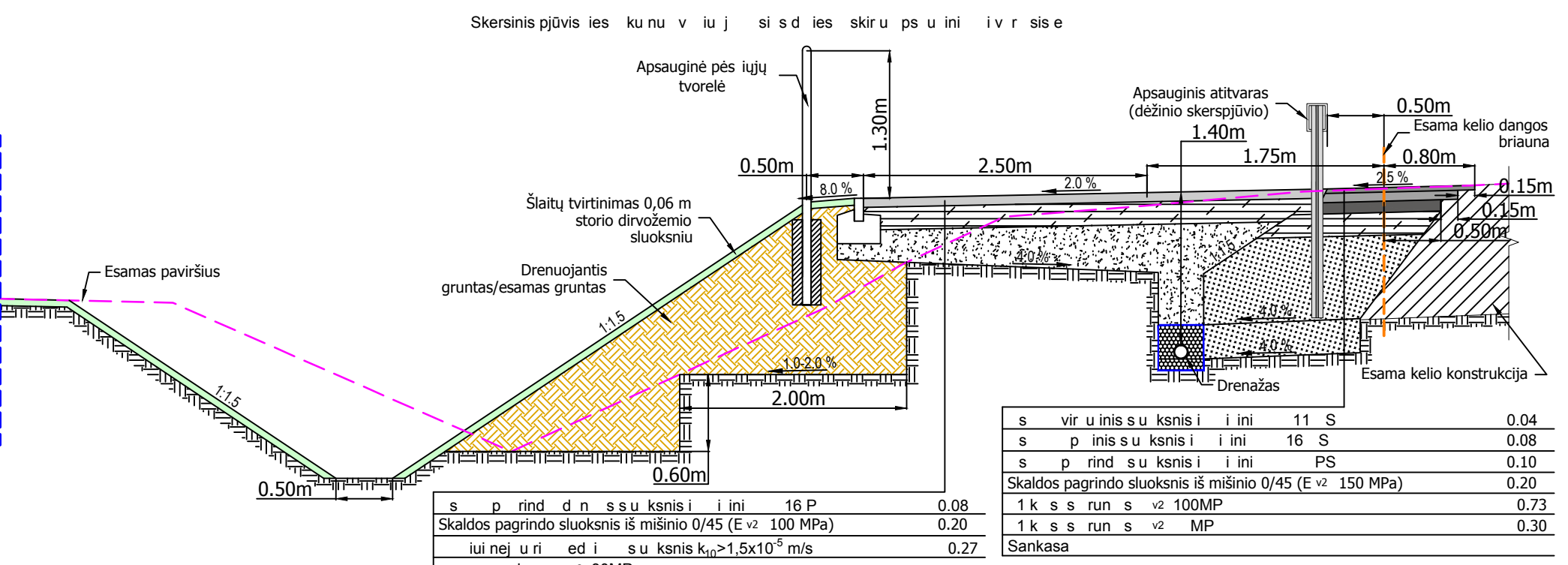
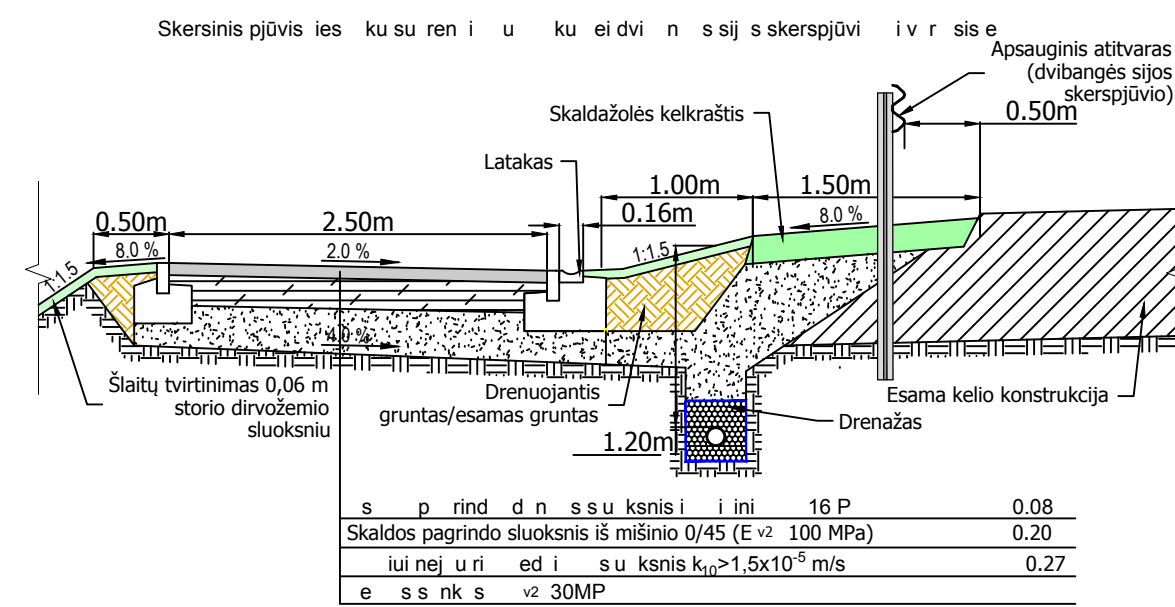
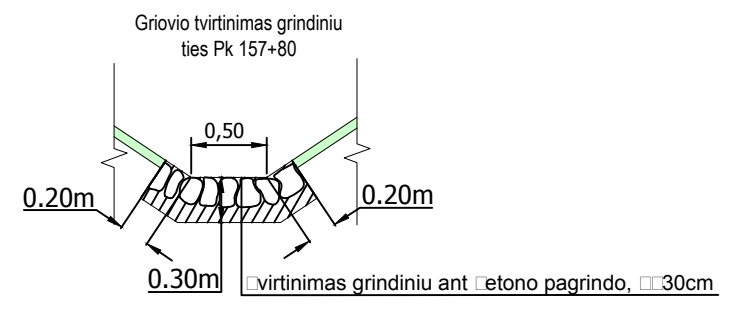
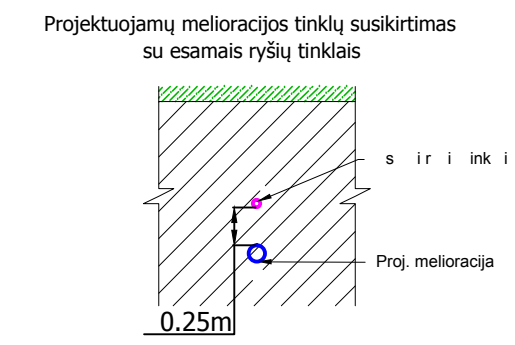
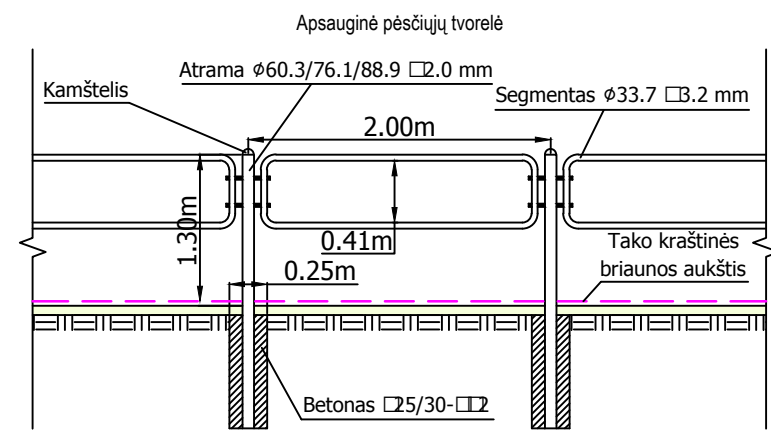
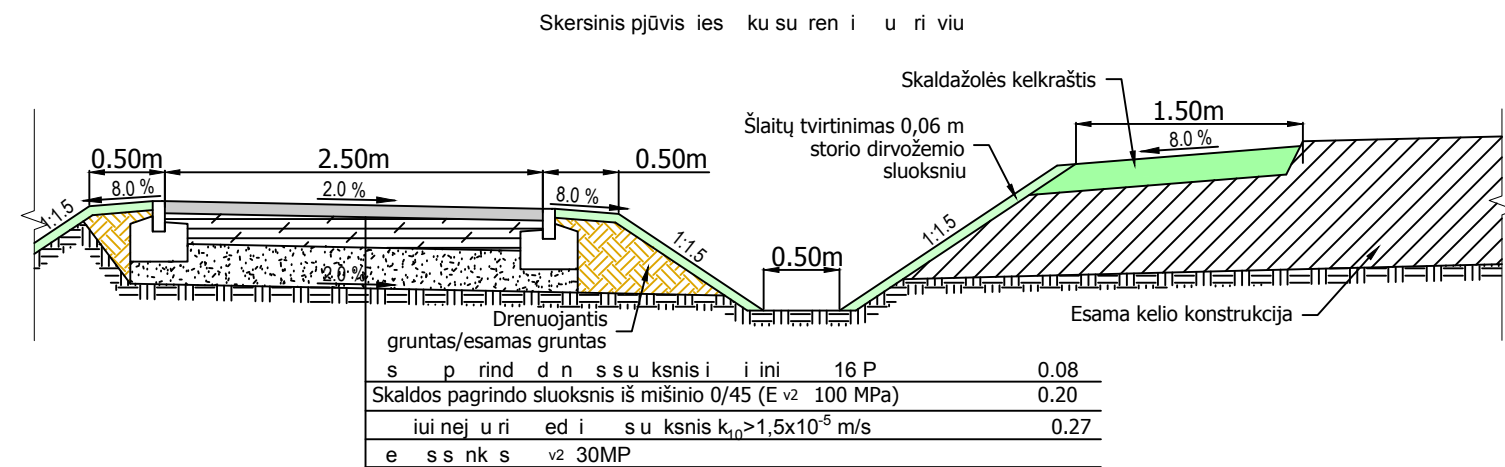
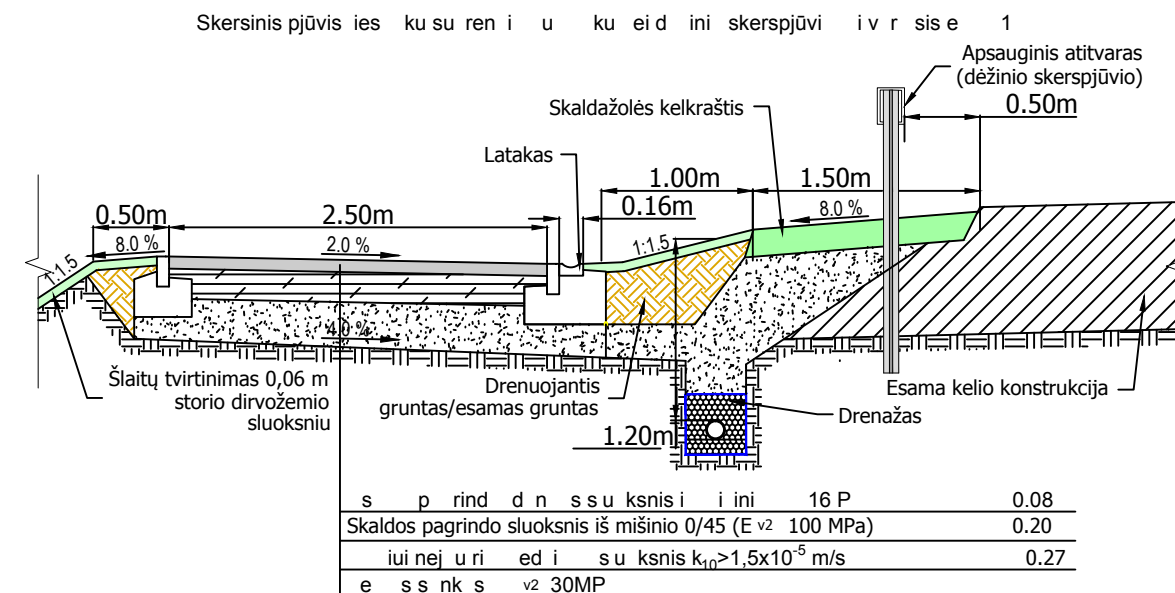
Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami;
- visi neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai (atramos ir pan.) kas nesujį su šiuo projektu šalinami;
- Darbų metu altitudės gali būti tikslinamos;
- Prieš pradėdant statybos darbus išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, užymėti tinklus statybvietėje ir patikrinti inžinerinių tinklų gylis;
- Kilus būtinybei atlikti aktualios magistralinio dujotiekio (toliau – MD) atkarpos (įskaitant ir susijusią infrastruktūrą) rekonstravimo, perkėlimo ir / ar kitus būtinus darbus, šie darbai turi būti vykdomi vadovaujantis LR energetikos įstatymo 15 str. 4 d. nuostatomis, kuriomis numatyta galimybė atlikti esamų energetikos objektų rekonstravimą ar perkėlimą (iškėlimą) suinteresuoto asmens (iniciatoriaus) prašymu, jei energetikos įmonei priklausantys energetikos objektai kliudo statinių statybai ar dėl kitų priežasčių. Šie darbai turi būti vykdomi Projektu iniciatoriaus (statytojo / užsakovo) lėšomis;
- Prieš pradėdant vykdyti statybos darbus MD apsaugos zonoje, būtina kreiptis į AB „Amber Grid“ dėl nustatytos formos raštiško sutikimo, leidžiančio dirbti veikiančių gamtinių dujų perdavimo sistemos objektų (renginių) apsaugos zonoje, gavimo. Išduotas sutikimas turi galioti visų darbų atlikimo metu;
- Iki darbų MD apsaugos zonoje pradžios, būtina iškviesti AB „Amber Grid“ atstovus dėl magistralinio dujotiekio magistralinio vamzdžio vietos užryškinimo;
- Statybos darbai MD apsaugos zonoje turi būti vykdomi dalyvaujant atsakingiems AB „Amber Grid“ darbuotojams;
- AB „ESO“ priklausantių elektros tinklų apsaugojimas atliekamas pagal technines sąlygas Nr. ISK24 5 3;
- Elektros kabelių linijų apsaugos zonoje darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu.

DOKUMENTO ŽYMO
0606/229-KRTDP-BD-BR.02

Lapas	Lapų	Laida
5	5	0

I dangos konstrukcijos variantas

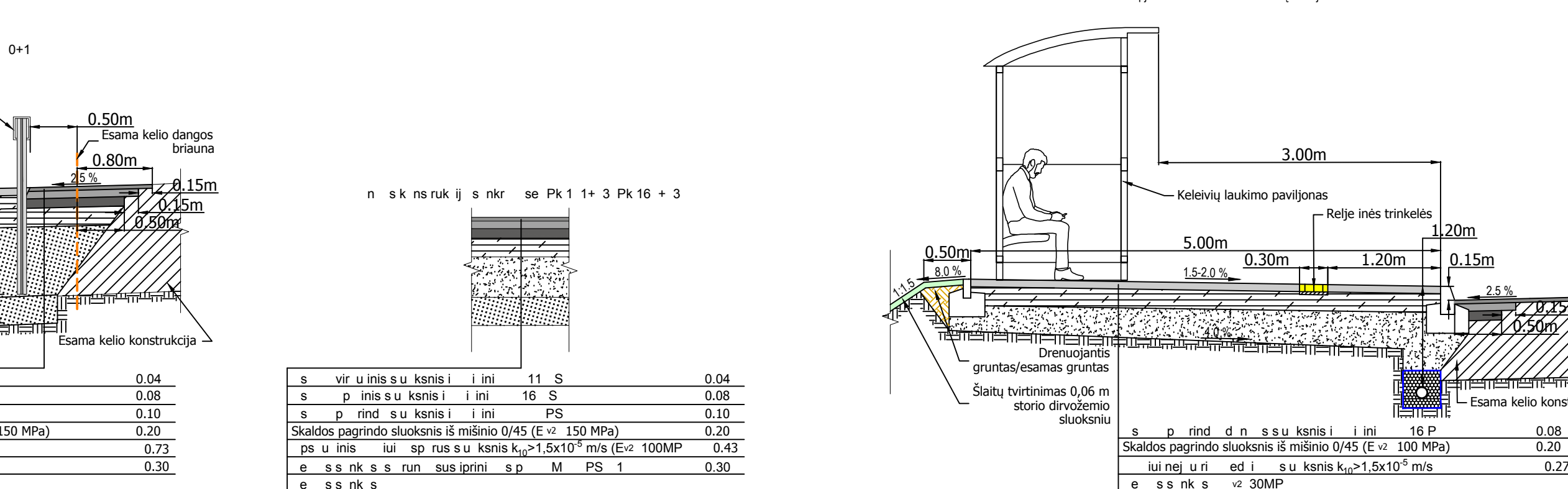
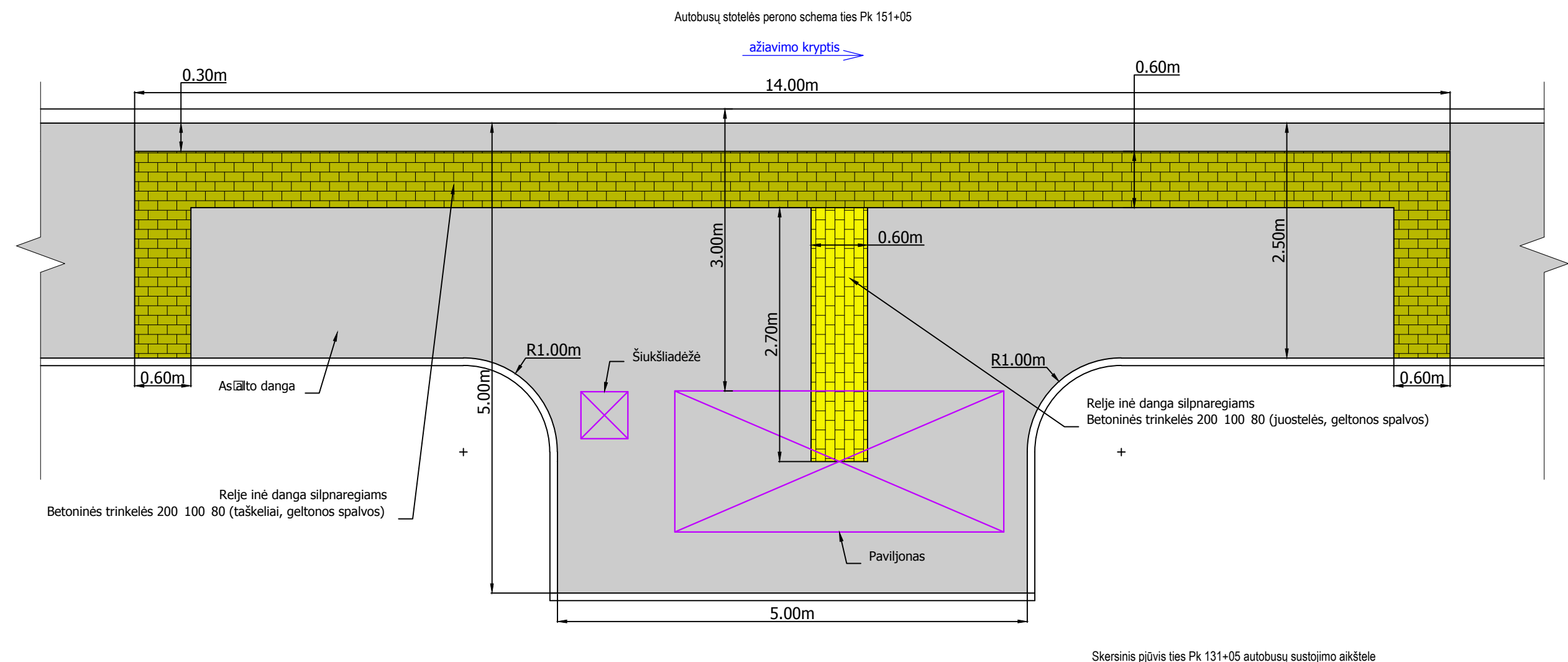
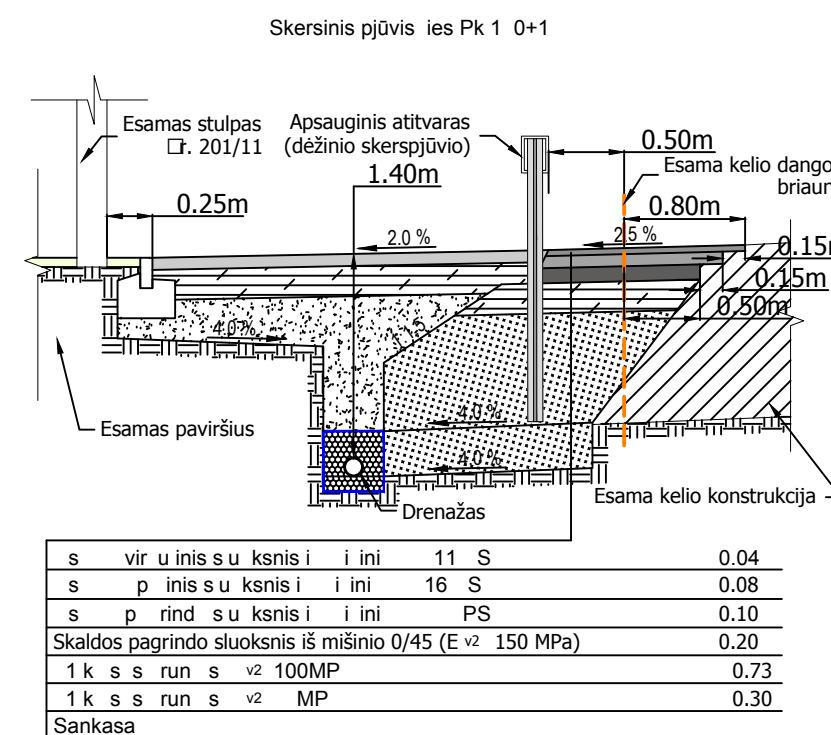
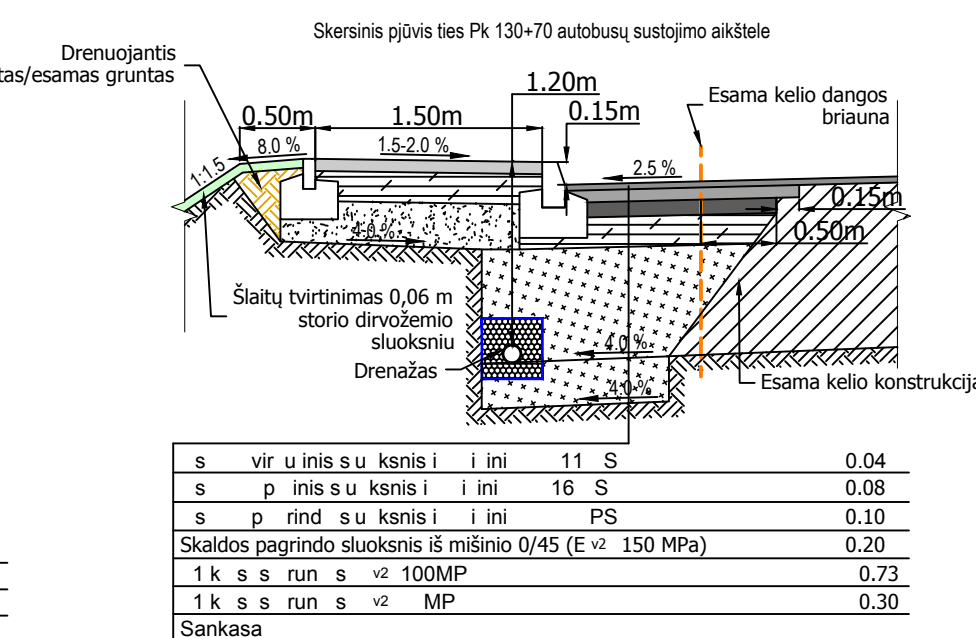
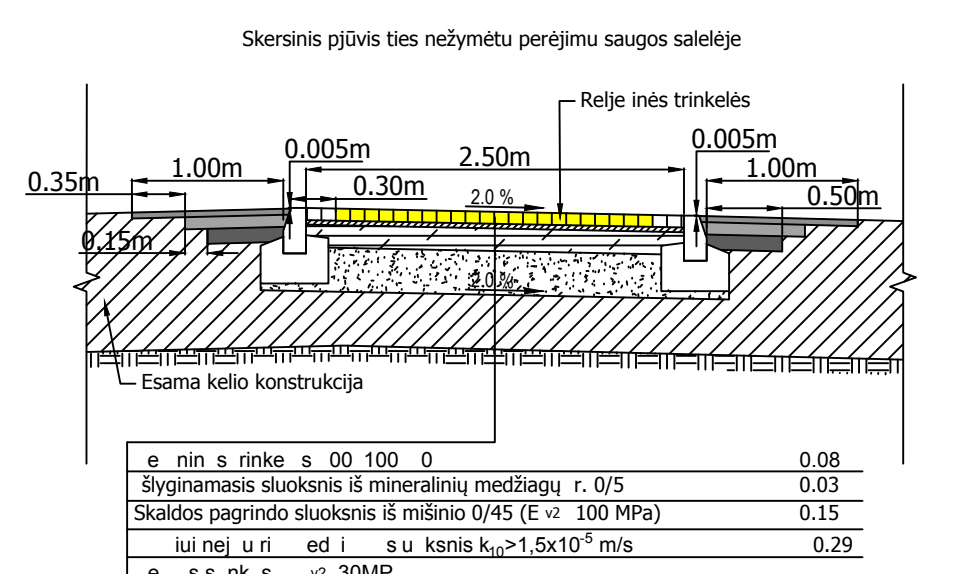
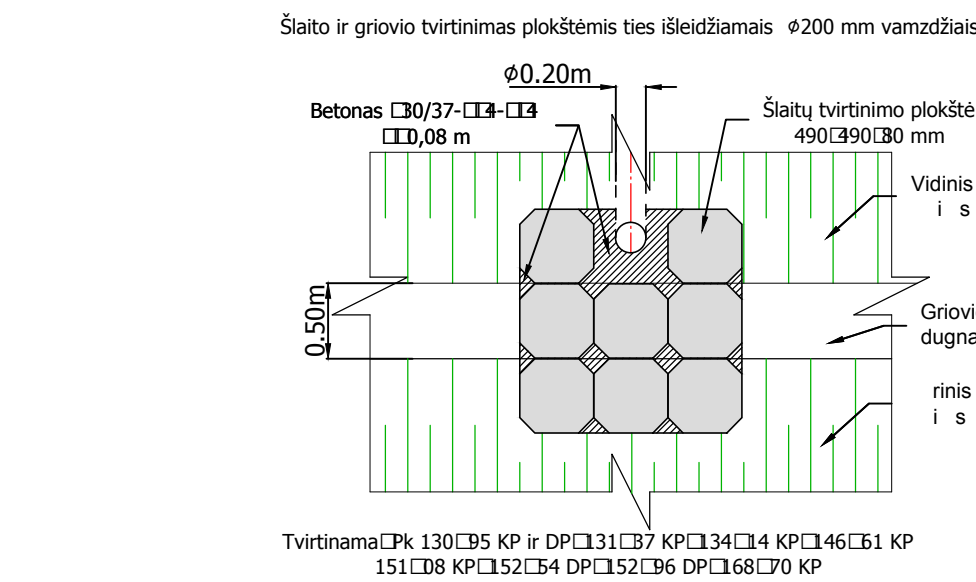
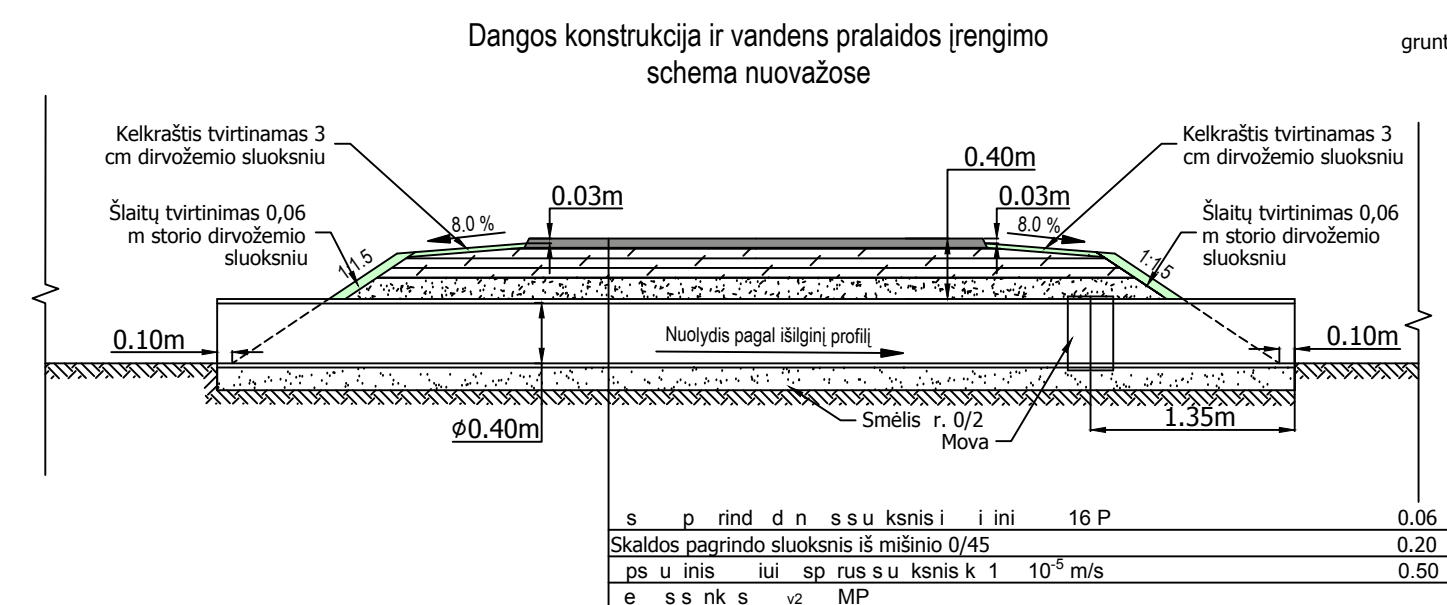
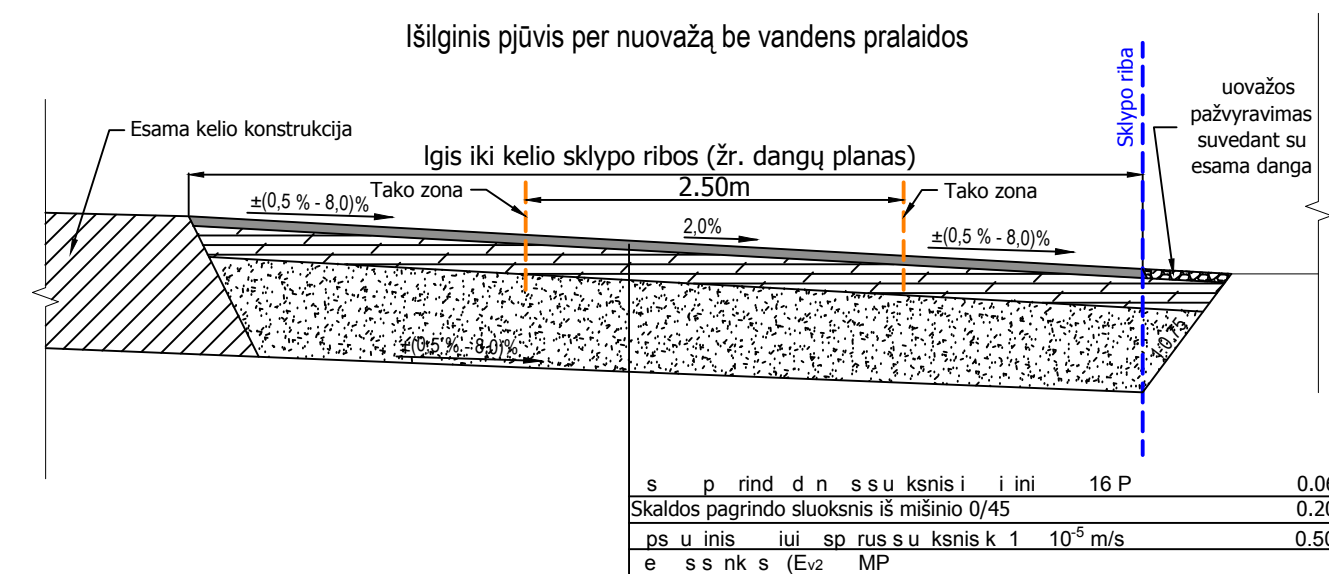
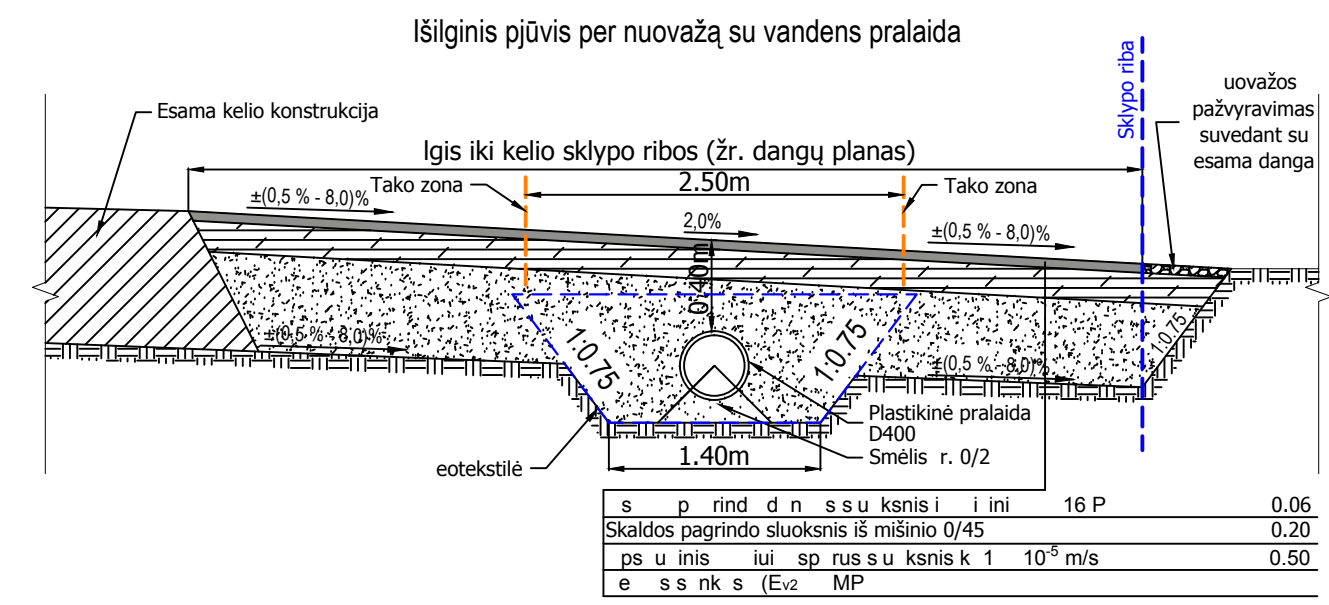


Kelio skersinių profilių tipų taikymo žiniaraštis			
Nuo	lki	Ruožo ilgis, m	Kelio skersinio profilio tipas
130+15,00	130+27,00	12,0	6
130+27,00	130+37,00	10,0	Perėjimas
130+37,00	133+39,00	302,0	1
133+39,00	133+49,00	10,0	Perėjimas
133+49,00	134+19,00	70,0	5
134+19,00	134+36,00	17,0	Perėjimas
134+36,00	136+02,00	166,0	2
136+02,00	136+41,00	39,0	Perėjimas
136+41,00	140+31,00	390,0	3
140+31,00	140+55,00	24,0	Perėjimas
140+55,00	143+12,00	257,0	3
143+12,00	143+36,00	24,0	Perėjimas
143+36,00	146+60,00	324,0	4
146+60,00	146+85,00	25,0	Perėjimas
146+85,00	150+87,00	402,0	2
150+87,00	151+26,00	39,0	Stotelė
151+26,00	151+70,00	44,0	4
151+70,00	151+96,00	26,0	Perėjimas
151+96,00	152+70,00	74,0	4
152+70,00	152+80,00	10,0	Perėjimas
152+80,00	153+78,00	98,0	7
153+78,00	153+88,00	10,0	Perėjimas
153+88,00	157+80,00	392,0	1
157+80,00	162+29,00	449,0	4
162+29,00	162+52,00	23,0	Perėjimas
162+52,00	163+09,00	57,0	4
163+09,00	163+32,00	23,0	Perėjimas
163+32,00	164+16,00	84,0	4
164+16,00	164+57,00	41,0	3
164+57,00	164+89,00	32,0	Perėjimas
164+89,00	165+79,00	90,0	4
165+79,00	166+05,00	26,0	Perėjimas
166+05,00	168+22,00	217,0	3
168+22,00	168+77,00	55,0	Perėjimas
168+77,00	169+94,00	117,0	3
169+94,00	170+38,06	44,06	Perėjimas
		4661,92	

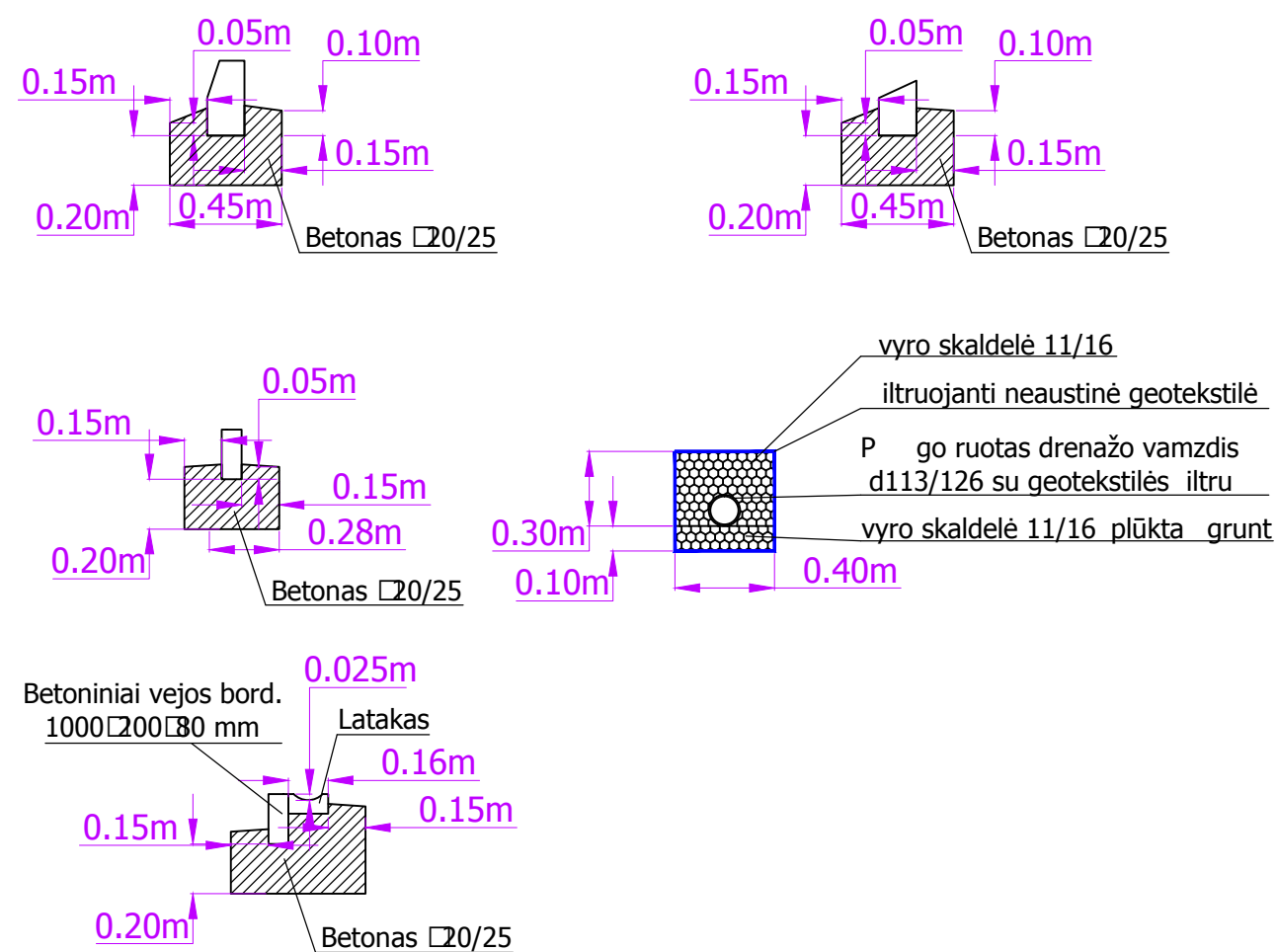
- Pastabos:
- Šlaitai tvirtinami , m storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žolių sėklų mišiniu;
 - Bordirų pagrindas klojamas ant 2 /25 betono;
 - Atitvarų įkaimo gylis nustatomas atsižvelgiant į gamintojo reikalavimus;
 - andens pralaidos po nuvažomis įrengiamos pagal LST 1 1 3 : : 2 4;
 - turi būti pasiekta statybos metu;
- Prieš pradėdant statybos darbus išsikovisti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylius;

2 24 22	Konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		STATYBOS PROJEKTO PAADINIMAS „ alstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 22 Aristava Kėdainiai inkiškiai ruožo nuo 13,5 iki 17,0 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“
		NUMERIS IR PAADINIMAS, DOKUMENTO PAADINIMAS
		Skersiniai konstruktyviniai profiliai M 1:50, M 1:30
		DOKUMENTO ŽYMUO
LT		0606/229-KRTDP-BD-BR-03
		Lapas Lapų
		1 5

I dangos konstrukcijos variantas

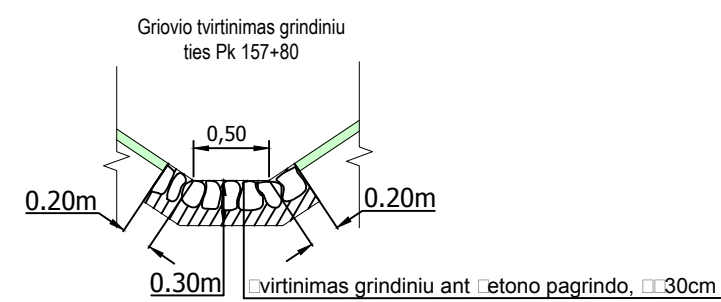
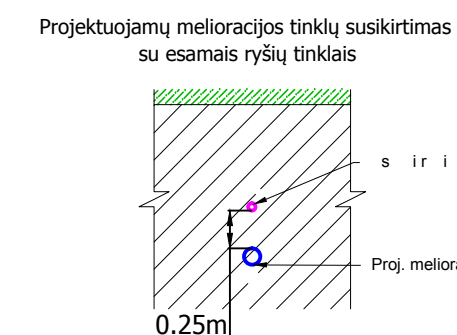
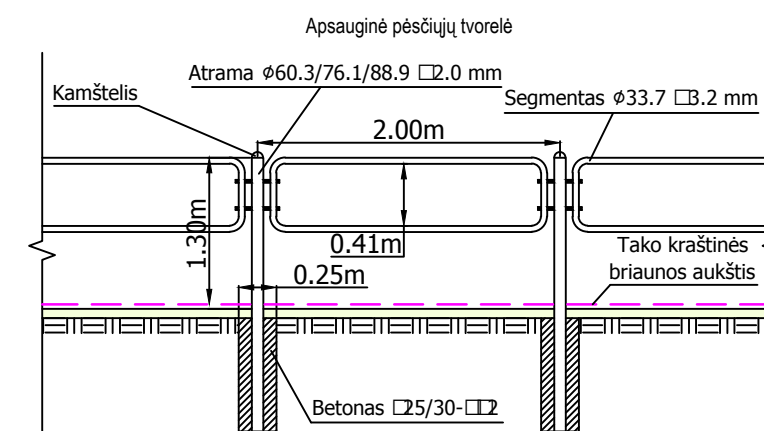
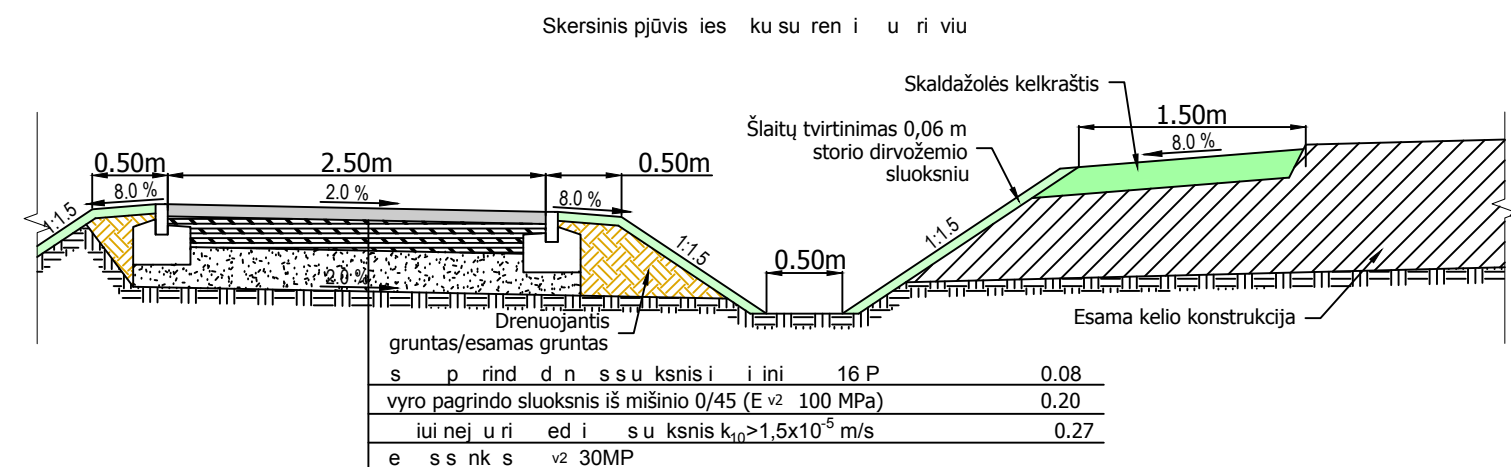
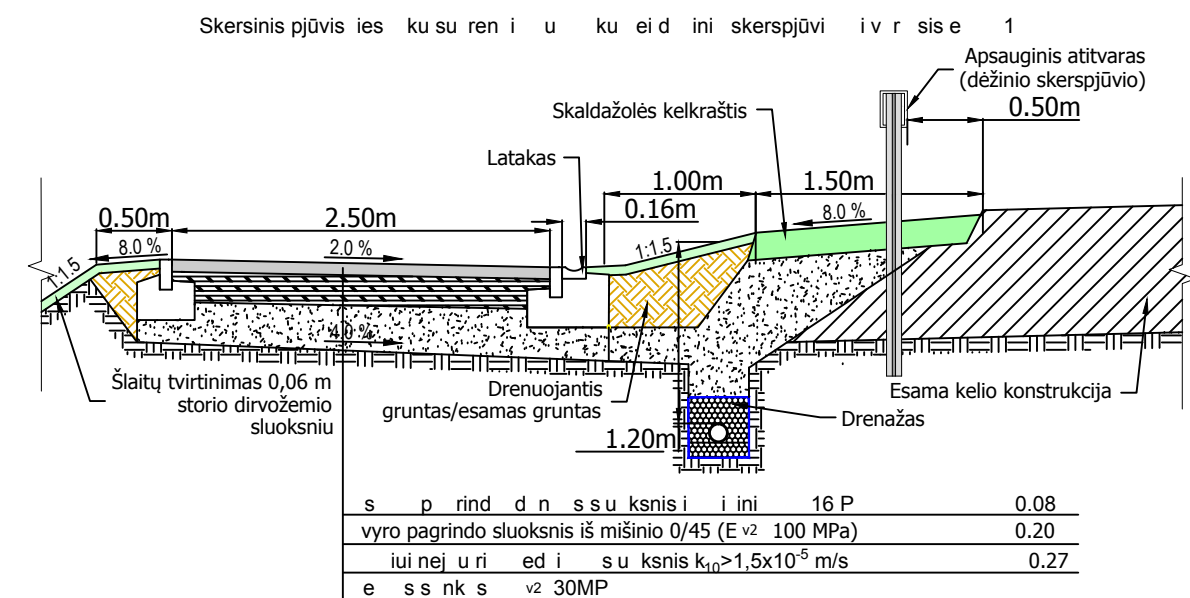


Mazgų detalizacija M 1:3

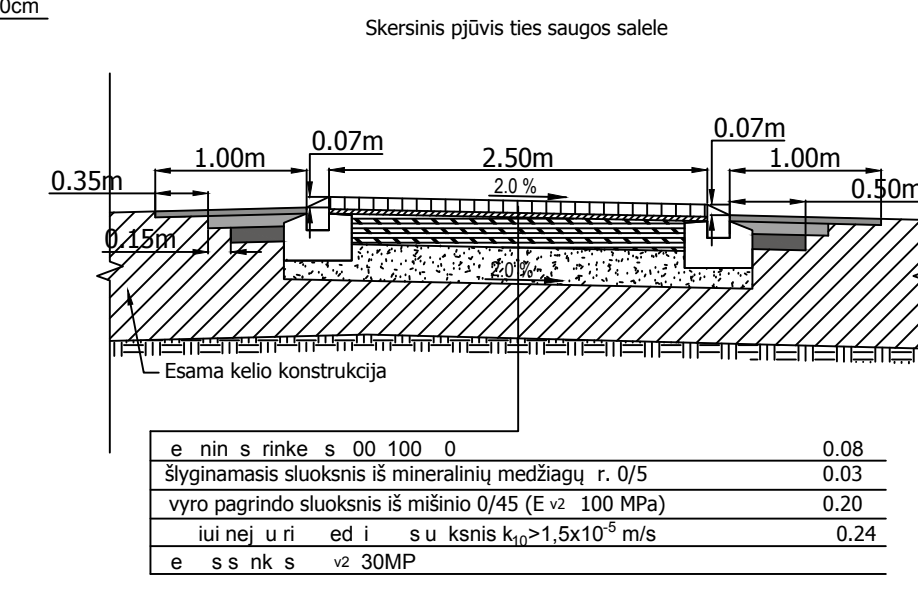
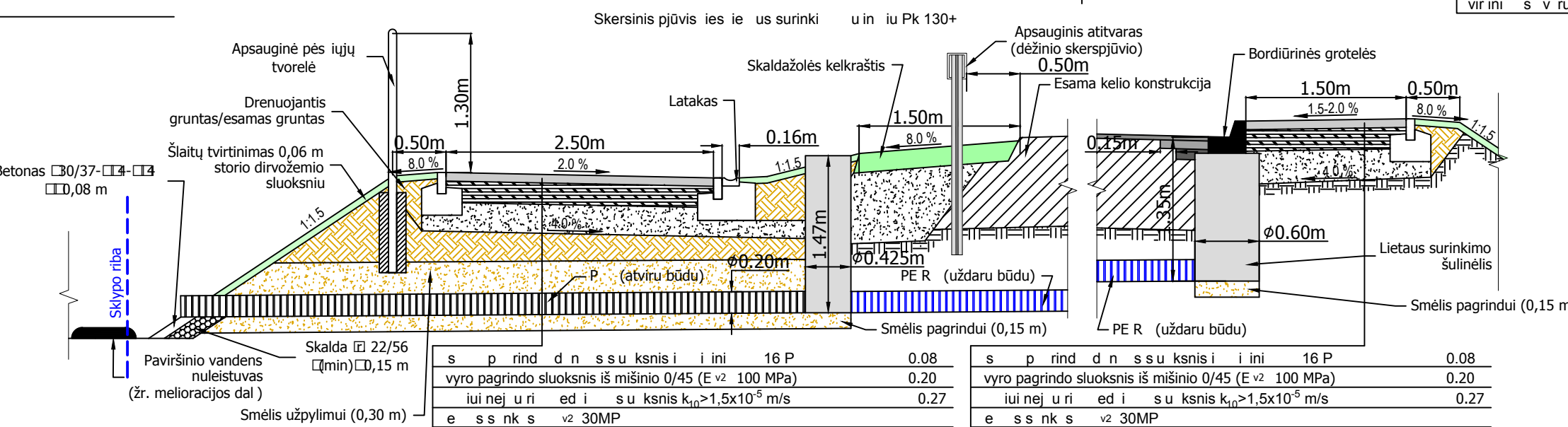
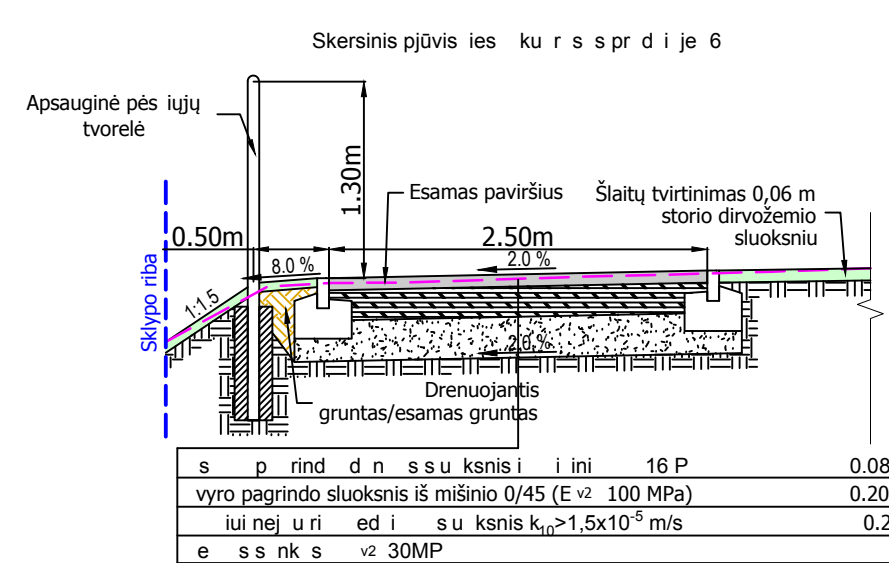
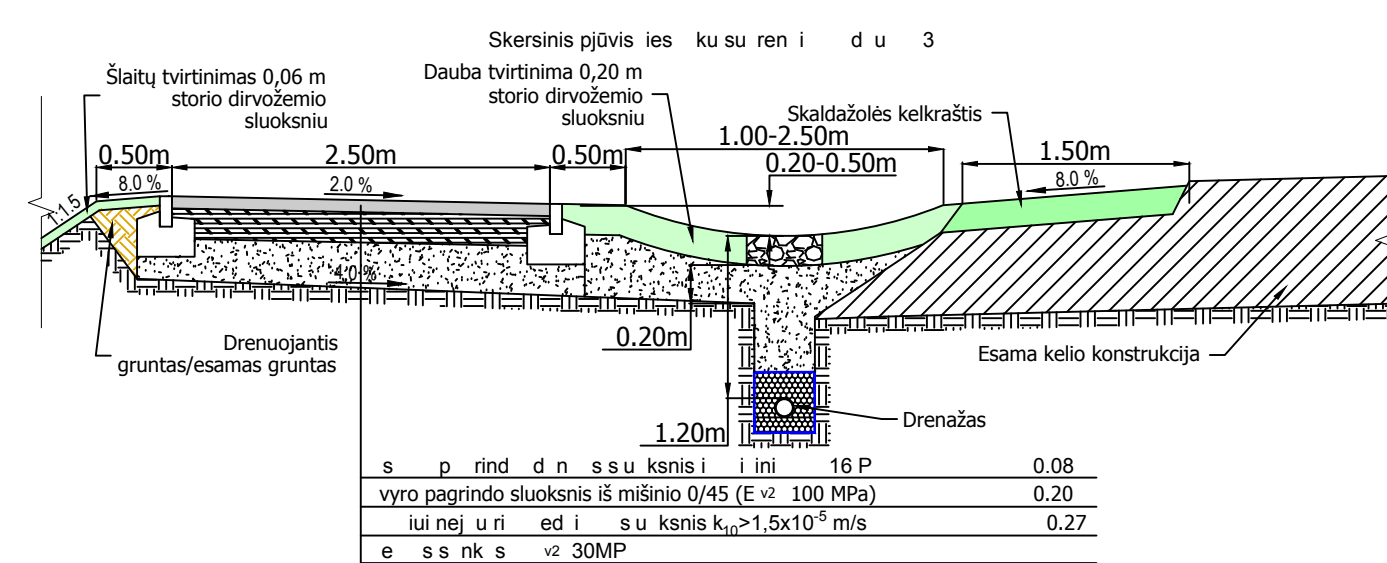
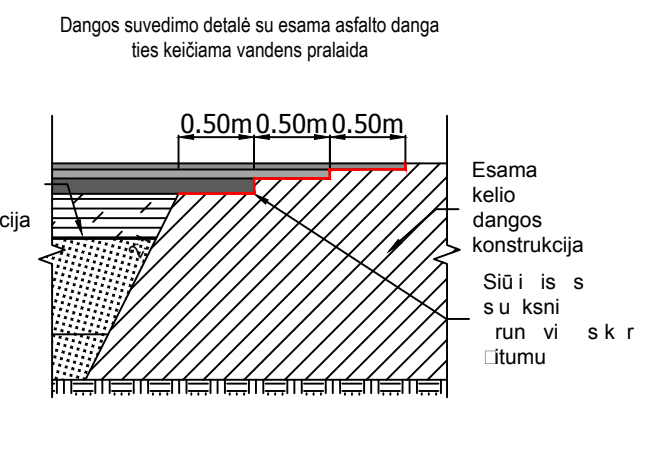
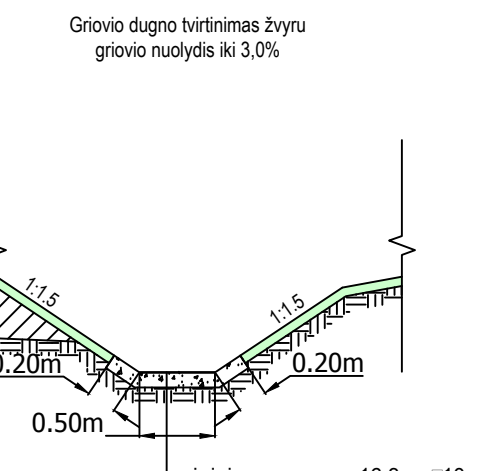
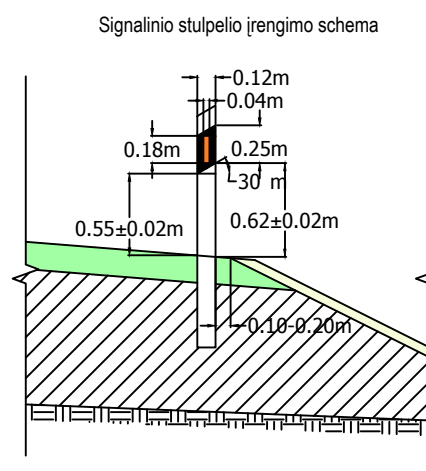
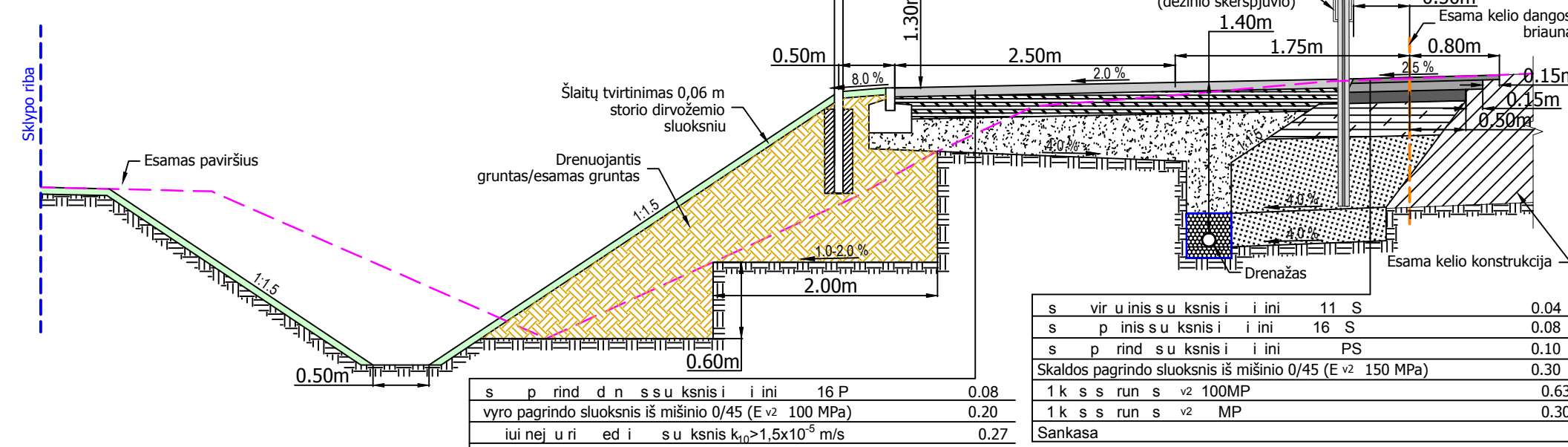
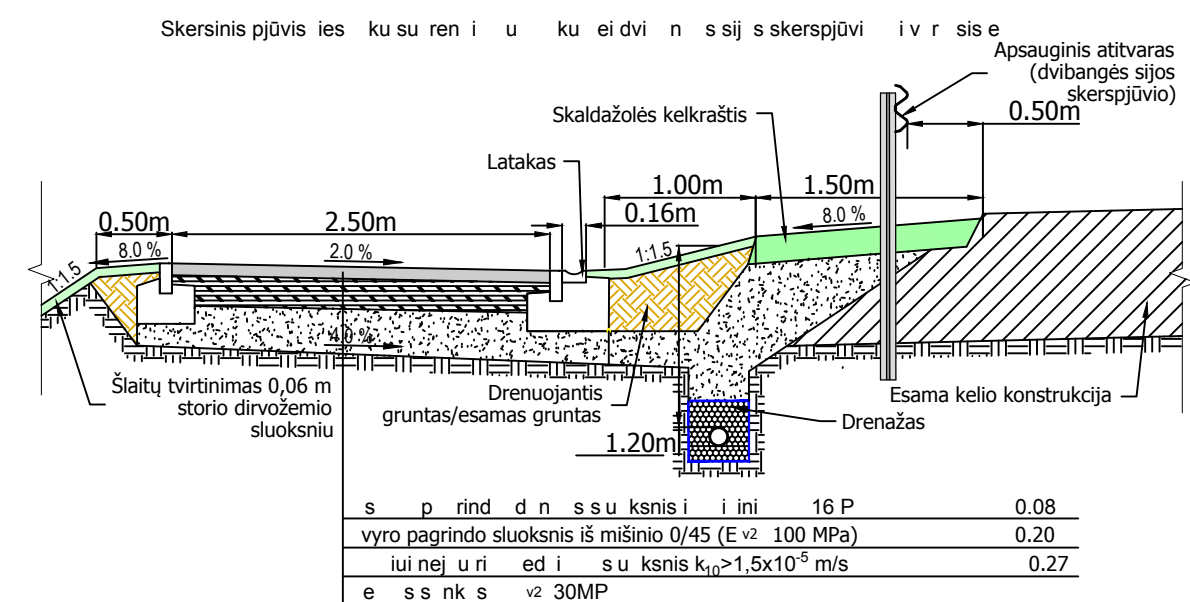


- Pastabos:
- Šlaitai tvirtinami , m storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žolių sėklų mišiniu;
 - Bordūrų pagrindas klojamas ant 2 /25 betono;
 - Atitvarų įkalamo gylis nustatomas atsižvelgiant į gamintojo reikalavimus;
 - andens pralaidos po nuvažomos įrengiamos pagal LST 1 1 3 . :2 4;
 - turi būti pasiekta statybos metu;
 - Prieš pradėdant statybos darbus išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylis;

II dangos konstrukcijos variantas



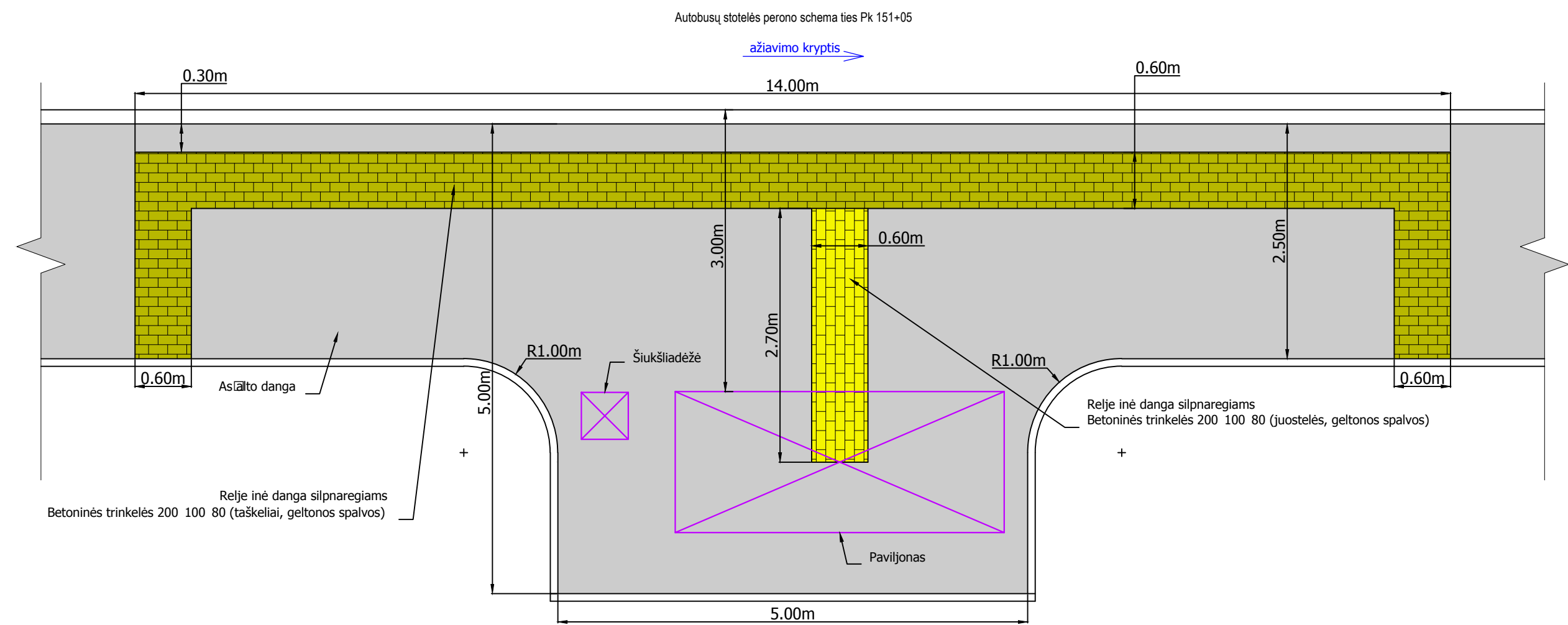
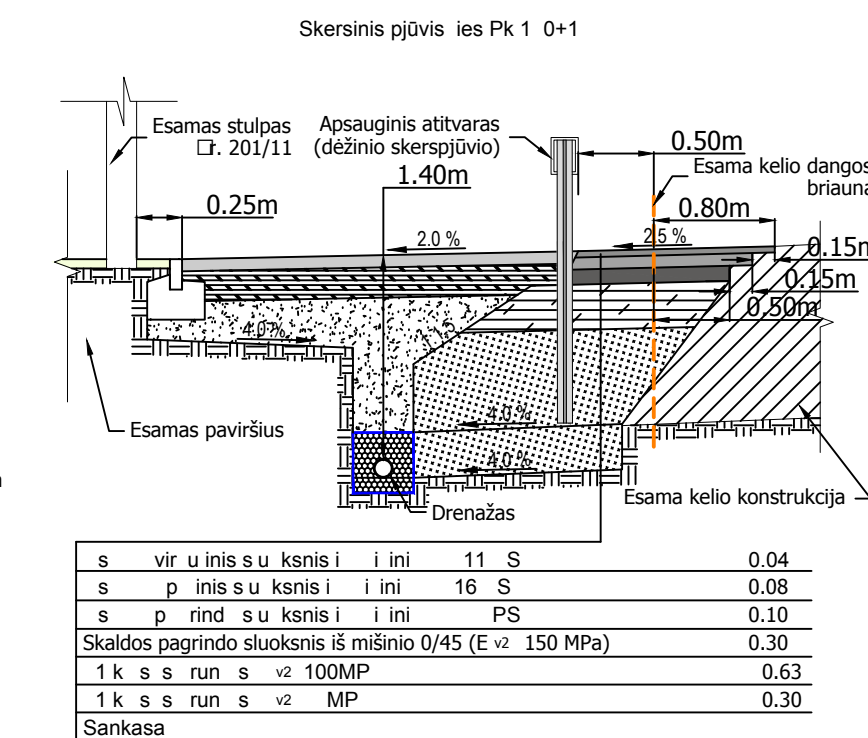
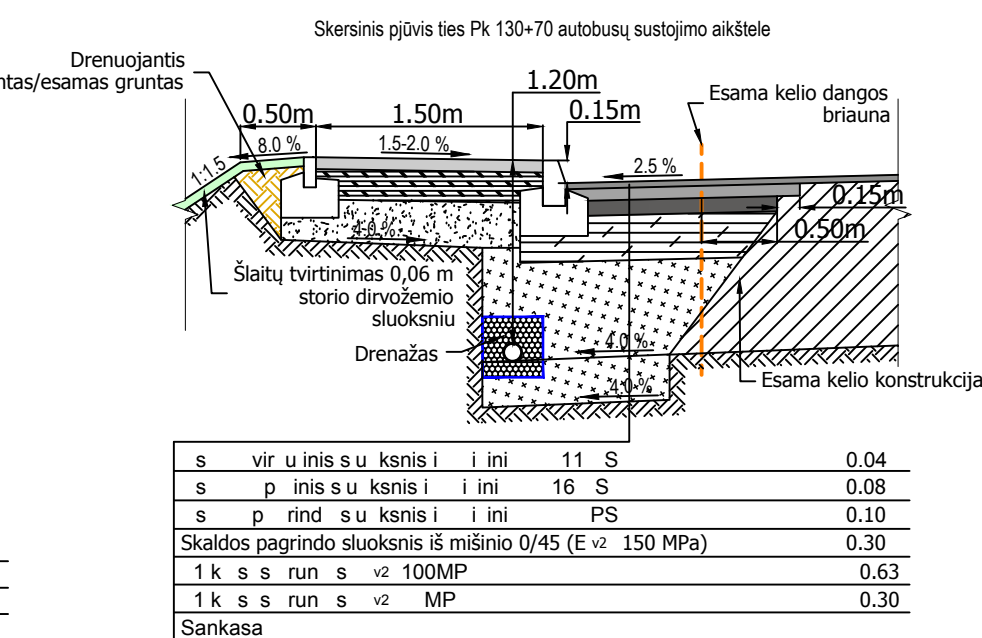
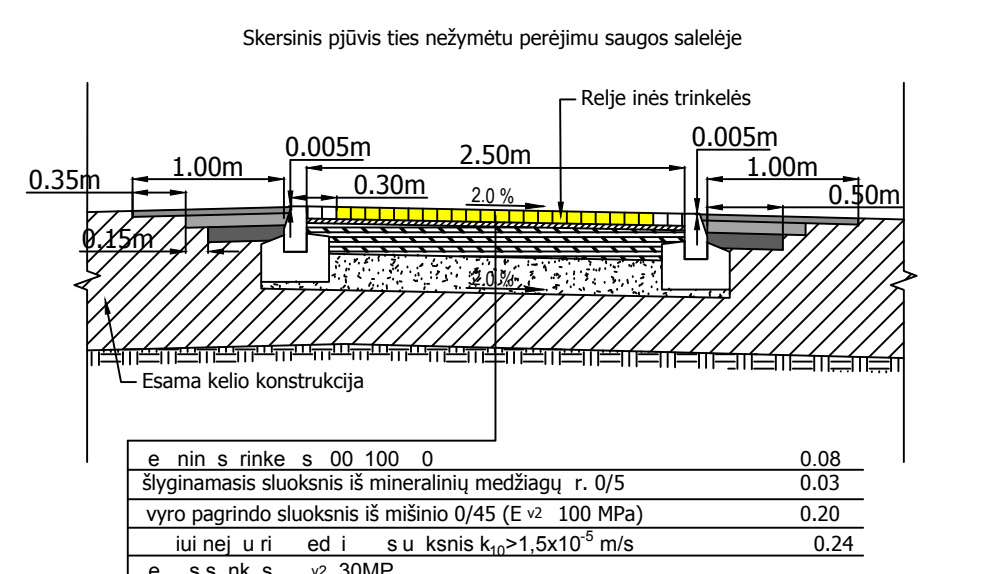
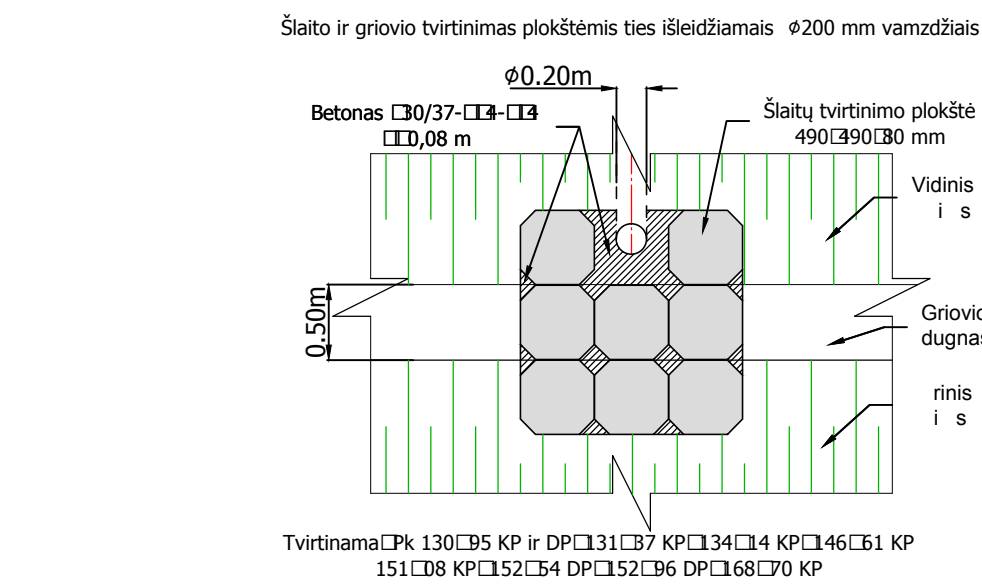
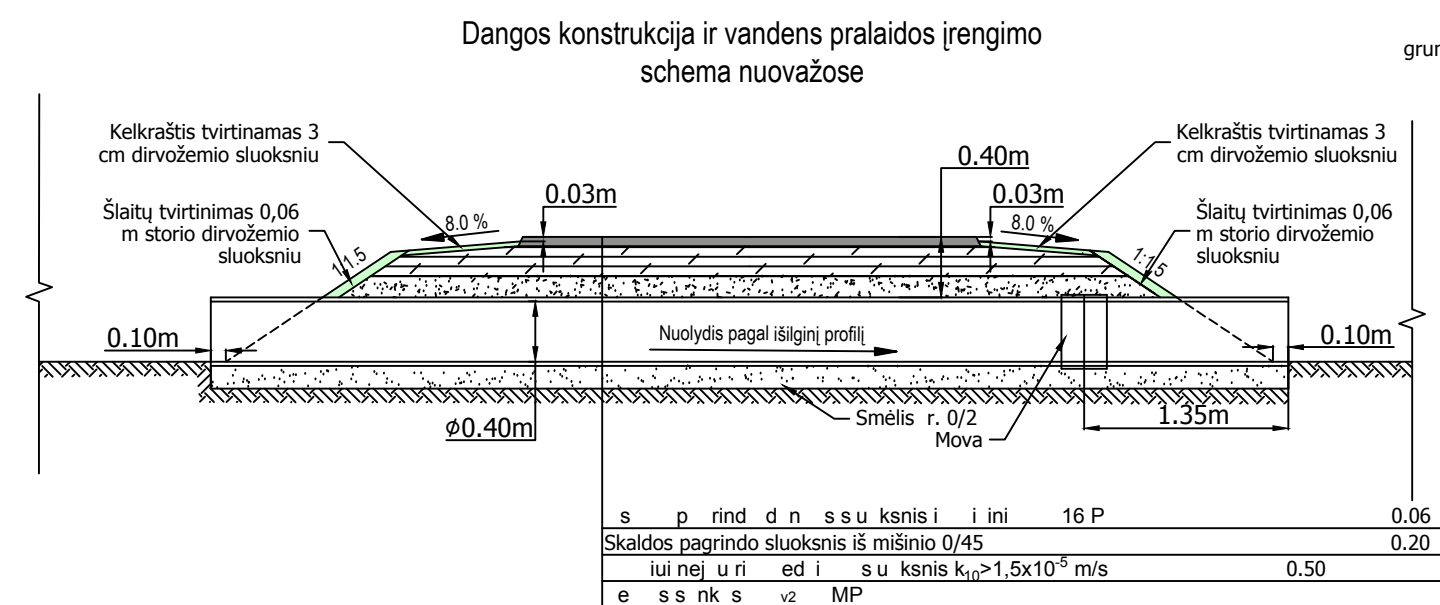
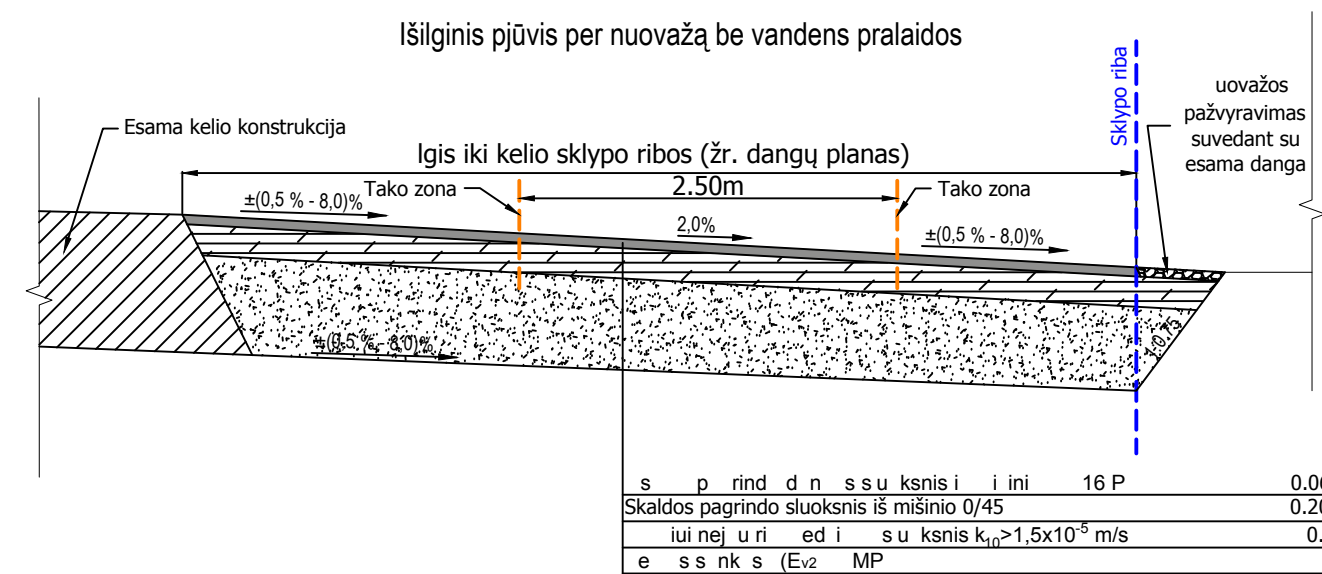
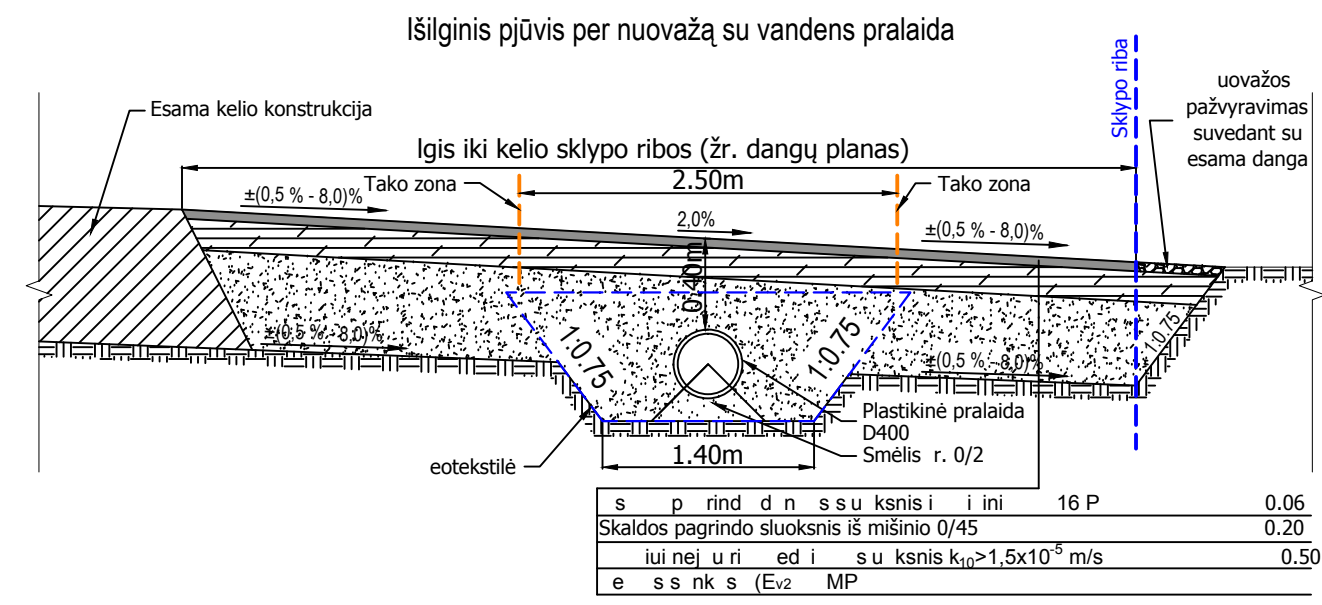
Skersinis pjūvis ies ku nu v i u j s i s d i e s s k i r u p s u n i i v r s i e



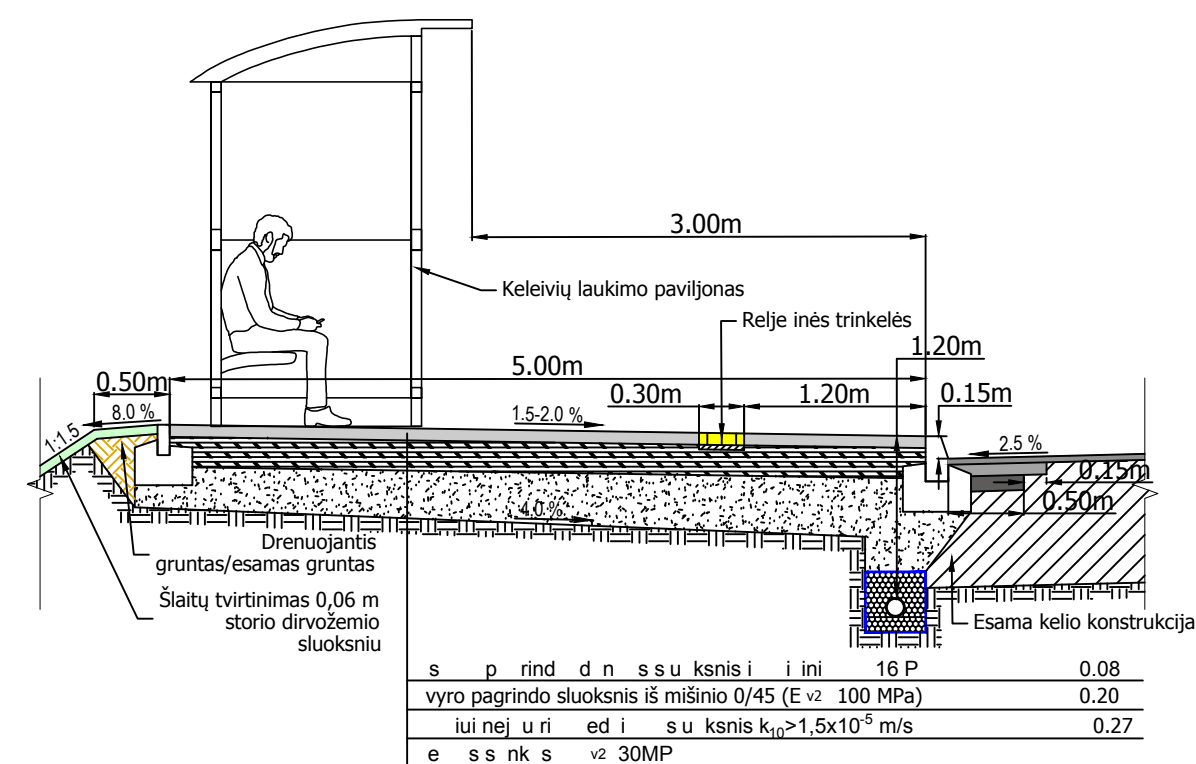
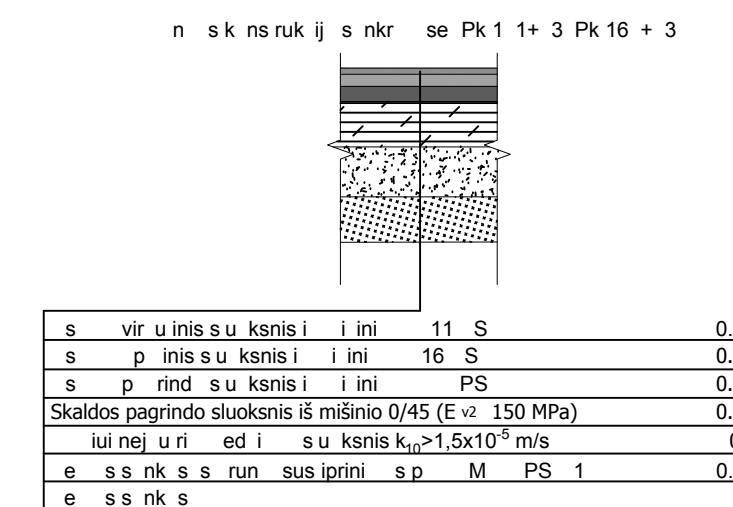
Kelio skersinių profilių tipų taikymo žiniaraštis			
Nuo	Iki	Ruožo ilgis, m	Kelio skersinio profilio tipas
130+15,00	130+27,00	12,0	6
130+27,00	130+37,00	10,0	Perėjimas
130+37,00	133+39,00	302,0	1
133+39,00	133+49,00	10,0	Perėjimas
133+49,00	134+19,00	70,0	5
134+19,00	134+36,00	17,0	Perėjimas
134+36,00	136+02,00	166,0	2
136+02,00	136+41,00	39,0	Perėjimas
136+41,00	140+31,00	390,0	3
140+31,00	140+55,00	24,0	Perėjimas
140+55,00	143+12,00	257,0	3
143+12,00	143+36,00	24,0	Perėjimas
143+36,00	146+60,00	324,0	4
146+60,00	146+85,00	25,0	Perėjimas
146+85,00	150+87,00	402,0	2
150+87,00	151+26,00	39,0	Stotelė
151+26,00	151+70,00	44,0	4
151+70,00	151+96,00	26,0	Perėjimas
151+96,00	152+70,00	74,0	4
152+70,00	152+80,00	10,0	Perėjimas
152+80,00	153+78,00	98,0	7
153+78,00	153+88,00	10,0	Perėjimas
153+88,00	157+80,00	392,0	1
157+80,00	162+29,00	449,0	4
162+29,00	162+52,00	23,0	Perėjimas
162+52,00	163+09,00	57,0	4
163+09,00	163+32,00	23,0	Perėjimas
163+32,00	164+16,00	84,0	4
164+16,00	164+57,00	41,0	3
164+57,00	164+89,00	32,0	Perėjimas
164+89,00	165+79,00	90,0	4
165+79,00	166+05,00	26,0	Perėjimas
166+05,00	168+22,00	217,0	3
168+22,00	168+77,00	55,0	Perėjimas
168+77,00	169+94,00	117,0	3
169+94,00	170+38,06	44,06	Perėjimas
		4661,92	

- Pastabos:
- Šlaitai tvirtinami , m storio dirvožemio sluoksniu ir užšėjami žolių sėklų mišiniu;
 - Bordirų pagrindas klojamas ant 2 /25 betono;
 - Atitvarų įkaimo gylis nustatomas atsižvelgiant į gamintojo reikalavimus;
 - andens pralaidos po nuvažomis įrengimais pagal LST 1 1 3 . : 2 4 ;
 - turi būti pasiekta statybos metu;
 - Prieš pradėdamas statybos darbus išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylis;

I dangos konstrukcijos variantas



Skersinis pjūvis ties Pk 1 0+1



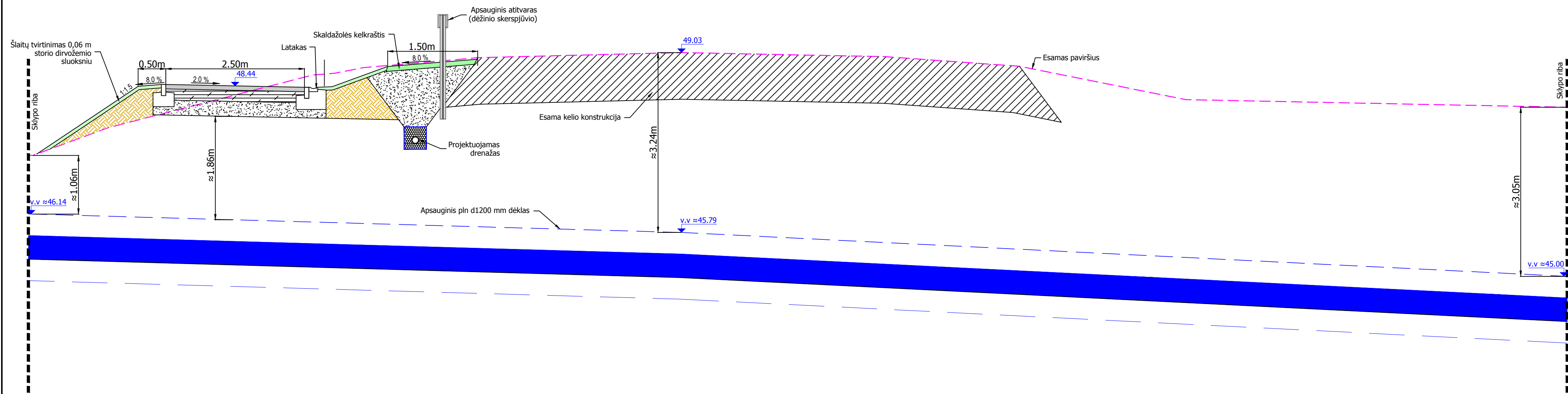
Mazgų detalizacija M 1:3

Pastabos:

- Šlaitai tvirtinami , m storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žolių sėklų mišiniu;
- Bordūrų pagrindas klojamas ant 2 /25 betono;
- Atitvarų įkalimo gylis nustatomas atsižvelgiant į gamintojo reikalavimus;
- andens pralaidos po nuvažomos įrengiamos pagal LST 1 1 3 . :2 4;
- turi būti pasiekta statybos metu;
- Prieš pradėnant statybos darbus išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, užrašyti tinklus statybvietėje ir patikrinti inžinerinių tinklų gylis;

s p rind d n s s u ksnis i i ni	16 P	0.08
vyro pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 (E v 2 100 MPa)		0.20
lui neį u ri ed i s u ksnis $k_{10} > 1.5 \times 10^{-5}$ m/s		0.27
e s s nk s v 2 30MP		

Skersinis pjūvis PK 131+60



- Pastabos:
1. Kilus būtinybei atlikti aktualios magistralinio dujotiekio (toliau – MD) atkarpos (įskaitant ir susijusią infrastruktūrą) rekonstravimo, perkėlimo ir / ar kitus būtinus darbus, šie darbai turi būti vykdomi vadovaujantis LR energetikos įstatymo 15 str. 4 d. nuostatomis, kuriomis numatyta galimybė atlikti esamų energetikos objektų rekonstravimą ar perkėlimą (iškėlimą) suinteresuoto asmens (iniciatoriaus) prašymu, jei energetikos įmonei priklausantys energetikos objektai kliudo statinių statybai ar dėl kitų priežasčių. Šie darbai turi būti vykdomi Projekto iniciatoriaus (statytojo / užsakovo) lėšomis;
 2. Prieš pradėdant vykdyti statybos darbus MD apsaugos zonoje, būtina kreiptis į AB „Amber Grid“ dėl nustatytos formos raštiško sutikimo, leidžiančio dirbti veikiančių gamtinių dujų perdavimo sistemos objektų (renginių) apsaugos zonoje, gavimo. Išduotas sutikimas turi galioti visų darbų atlikimo metu;
 3. Iki darbų MD apsaugos zonoje pradžios, būtina išskviesti AB „Amber Grid“ atstovus dėl magistralinio dujotiekio vamzdžio vietos nužymėjimo;
 4. Statybos darbai MD apsaugos zonoje turi būti vykdomi dalyvaujant atsakingiems AB „Amber Grid“ darbuotojams;

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0606/229-KRTDP-BD-BR.03	5	5	0